

## Meetregister bij het Meetplan Veendam

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing  
2014

projectnr. 265428  
revisie 01  
20 augustus 2014

### Opdrachtgever

Nedmag Industries Mining & Manufacturing B.V.  
Postbus 241  
9640 AE Veendam



datum vrijgave  
20 augustus 2014

beschrijving revisie 01  
definitief

goedkeuring  
P. Meinders

vrijgave  
A.J. Speelman

## Revisie historie

Revisie	Wijziging
00	definitief
01	tekstuele wijziging 4.2 bijlage 1: peilmerk 7G083 toegevoegd

## Distributie

### Rapport analoog inclusief Cd-rom

- Nedmag F. Goorman
- Staatstoezicht op de Mijnen R. van Lieshout (via Nedmag)

### Inhoud Cd-rom

- Meetregister bij het meetplan Veendam
- Tekening 265428-V-OD-2014-1
- Shape files peilmerken en trajecten
- DXF bestand peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Coördinatenlijst peilmerken
- Differentiestaat

## Inhoud

## Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Meetnet.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>Ontwerp van het meetnet.....</b>	<b>3</b>
<b>2.3</b>	<b>Historisch overzicht.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Metingen .....</b>	<b>6</b>
<b>3.1</b>	<b>Meetmethode.....</b>	<b>6</b>
<b>3.2</b>	<b>Secundair optische waterpassingen .....</b>	<b>6</b>
<b>3.3</b>	<b>Instrumentarium.....</b>	<b>6</b>
<b>3.4</b>	<b>Uitvoering.....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten .....</b>	<b>7</b>
<b>4.1</b>	<b>Toetsing en vereffening .....</b>	<b>7</b>
<b>4.2</b>	<b>Beoordeling metingen.....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Presentatie .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Verantwoording.....</b>	<b>10</b>

## Bijlagen

- Bijlage 1: Overzichtstekening
- Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten
- Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten
- Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening
- Bijlage 5: Differentiestaat
- Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken
- Bijlage 7: Coördinatenlijst peilmerken
- Bijlage 8: Controle hoofdvoorwaarde (vizierlijn controle)
- Bijlage 9: Brief RWS-CIV
- Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen

# 1 Inleiding

In opdracht van Nedmag Industries Mining & Manufacturing B.V. te Veendam (hierna te noemen Nedmag) heeft Antea Group in december 2013 t/m februari 2014 een nauwkeurigheidswaterpassing verricht in de winningvergunning 'concessie Veendam'.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen van het meetnet
- het (her)plaatsen van nieuwe peilmerken in bebouwing
- het uitvoeren van een secundaire nauwkeurigheidswaterpassing
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste peilmerken
- het maken van een rapportage

De nu uitgevoerde waterpassing is de 26<sup>e</sup> herhalingsmeting. Deze meting is gerelateerd aan de vorige metingen zodat inzicht wordt verkregen in de beweging op maaiveldniveau ten gevolge van de magnesiumzoutwinning in de omgeving van de boorterreinen WHC-1 en WHC-2.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'Meetregister' behorende bij het meetplan Veendam 2014 Dit meetregister bevat alleen een vrije vereffening (eerste fase vereffening) waarbij op één aansluitpunt is aangesloten.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde meetplan Veendam 2013. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling NAP van de Dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (hierna RWS-CIV). De metingen zijn uitgevoerd volgens de specificaties zoals zijn vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008\_versie 1.1.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen de mate van beweging van de gemeten peilmerken weer. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister.

## 2 Meetnet

### 2.1 Inleiding

Ten opzichte van het in 2012 herziene meetnet zijn op hoofdlijnen geen wijzigingen opgetreden. Slechts op detailniveau zijn er enkele mutaties, deze zijn terug te vinden in bijlage 6.

### 2.2 Ontwerp van het meetnet

Bij het ontwerp van het meetnet zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

#### ***Aansluitpunt***

Het meetnet is zodanig ontworpen dat het ondergronds merk 000A2887, dat aan de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten ligt, als stabiel aansluitpunt kan dienen. De hoogte van dit aansluitpunt is in 2012 ten opzichte van het toen geldende aansluitpunt, peilmerk 007G0221, bepaald. Er is gekozen voor aansluiting op één peilmerk, om 'verwringing' van het meetnet te voorkomen als gevolg van aansluitverschillen bij het aansluiten op meerdere peilmerken.

#### ***Kringen en trajecten***

Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat uit 43 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

#### ***Puntdichtheid***

Met instemming van Staatstoezicht op de Mijnen zijn voor het meetnet de volgende richtlijnen voor de meetpunt dichtheid in de waterpastrajecten gehanteerd:

- tot twee kilometer uit het centrum van de invloedssfeer: een onderlinge afstand van ca. 400 meter of korter
- vanaf twee kilometer uit het centrum van de invloedssfeer: een afstand zoals deze wordt gehanteerd door de RWS-CIV voor het NAP-net; dat is één punt per 800 à 1200 meter

#### ***Betrouwbaarheid en precisie***

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

### 2.3 Historisch overzicht

Het meetnet maakt gebruik van bestaande NAP-peilmerken welke zijn opgenomen in het NAP peilmerken register van RWS. De verdere verdichting van het meetnet is in het verleden uitgevoerd door het plaatsen van peilmerk bouten die zijn geplaatst in bestaande bebouwing of in open terrein in daarvoor specifiek geplaatste betonpalen. Deze betonpalen staan gefundeerd op de bovenste zandlaag. Sinds 2008 is het plaatsen van nieuwe peilmerken in open terrein gekozen voor schroefankers, die in de bovenste zandlaag zijn verankerd en onder het maaiveld zijn afgewerkt.

#### 1994

Tot oktober 1994 is een beperkt meetnet gemeten. Doordat dit meetnet in zijn geheel binnen de invloedssfeer van de Nedmag-activiteiten kwam te liggen, is het meetnet sterk uitgebreid.

#### 1995

Het net is in februari 1995 uitgebreid met 131 peilmerken, bestaande uit 52 NAP-peilmerken, 42 peilmerken die zijn geplaatst in gebouwen en 37 peilmerken die zijn geplaatst in ondergrondse betonpalen. Dit uitgebreide meetnet is voor het eerst gemeten in februari 1995. In juli 1995 is de eerste herhalingsmeting uitgevoerd.

#### 1996

In 1996 is het meetnet aan de westkant verdicht met enkele nieuwe trajecten en met 17 peilmerken uitgebreid.

#### 1997

In het najaar van 1997 is het meetnet aan de noordkant verder uitgebreid en aan de zuidkant is het meetnet verdicht met enkele trajecten.

#### 1998

Het in 1997 uitgebreide meetnet is voor het eerst gemeten in januari 1998. Ten gevolge van deze aanpassing zijn 47 nieuwe punten gemeten.

#### 1999

In het voorjaar van 1999 is het meetnet uitgebreid met 2 kringen aan de oostzijde en twee kringen aan de zuidzijde. Deze kringen zijn in maart 1999 voor het eerst gemeten. De uitbreidingen hebben als resultaat, dat tijdens de meting van januari 1999 in totaal 302 peilmerken zijn gemeten en waarvan vervolgens de hoogte ten opzichte van NAP is bepaald. Bij de uitbreiding van het meetnet in maart 1999 aan de zuid- en de oostzijde zijn 39 extra peilmerken in het meetnet opgenomen zodat het meetnet in totaal 341 peilmerken bevatte. Tevens heeft Oranjewoud in het voorjaar van 1999 een plan opgesteld voor sanering van het meetnet.

#### 2000

Ten gevolge van de doorgevoerde sanering zijn bij de meting van januari 2000 in totaal 26 trajecten niet meer gemeten (27 kilometer). In het centrum van het meetnet is naast de genoemde sanering van trajecten ook gesaneerd op het aantal peilmerken in de overgebleven trajecten. Hierdoor is 50% van de aanwezige peilmerken komen te vervallen. Het resultaat van deze mutaties is dat het gesaneerde meetnet in januari 2000 uit 253 peilmerken bestond. Tevens is met de toezichthouder (SodM) afgesproken om het meetnet één keer per twee jaar te meten.

#### 2002

Het meetnet van 2002 wijkt alleen op details af van het meetnet van 2000. In januari 2002 zijn 256 peilmerken gemeten.

#### 2004

De vorm en grootte van het meetnet van januari 2004 is nagenoeg identiek aan het meetnet van januari 2002. De meting van 2004 bevat 250 peilmerken, onder andere door het saneren van het oude traject 2052.

#### 2006

Het meetnet van 2006 wijkt alleen op details af van het meetnet van 2004 en bestaat uit 247 peilmerken.

#### 2008

In het meetnet van 2008 is kring 86 gesplitst in de kringen 86 en 87 door opnemen van een traject langs de N385. Hier zijn 3 schroefankers geplaatst. Voor het overige wijkt het meetnet van 2008 alleen op details af van het meetnet van 2006 en bestaat uit 256 peilmerken.

#### 2010

Het meetnet van 2010 wijkt alleen op details af van het meetnet van 2008 en bestaat nu uit 258 peilmerken.

#### 2012

Het meetnet van 2012 is uitgebreid met 13 nieuwe kringen. Hierin zijn in 66 bestaande NAP-peilmerken, 27 'eigen' peilmerken en twee ondergrondse merken opgenomen. Het meetnet bestaat nu uit 350 peilmerken.

#### 2014

Het meetnet van 2014 wijkt alleen op details af van het meetnet van 2012 en bestaat nu uit 347 peilmerken.

## 3 Metingen

### 3.1 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-CIV voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in paragraaf 3.4. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

### 3.2 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-CIV voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008\_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

$3\sqrt{L}$	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping). Deze toets mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: $1\text{ mm}/\sqrt{\text{km}}$ . Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering. NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-CIV beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

### 3.3 Instrumentarium

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst ( $1/10\text{ mm}$ ). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan.

Jaarlijks worden het instrument en de baken gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapport(en) en/of leveranciersverklaring(en) zijn bijgevoegd in bijlage 10. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 8.

### 3.4 Uitvoering

De metingen zijn in de periode december 2013 - februari 2014 uitgevoerd. Er is begonnen aan de zuidzijde van het meetnet. Vervolgens is via het westen en het noorden naar het centrale deel van het meetnet gewerkt. Tenslotte is als laatste het oostelijk deel van het meetnet gemeten.

#### **Mutaties peilmerken**

Mutaties betreffende het bestaande meetnet zijn opgenomen in bijlage 6.



## 4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten

### 4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.2. Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd (in bijlage 2 zijn de sectiesluitfouten weergegeven).

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentie - hoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van  $3\sqrt{L}$  mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 4).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage.

### 4.2 Beoordeling metingen

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in paragraaf 3.4. De eerste fase vereffening van het meetnet met Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op. Er zijn 7 waarnemingen gedeselecteerd. Het betreft hier secties, die al tijdens de uitvoering van de metingen zijn hermeten.

#### **Aansluiting**

Het meetnet is aangesloten op ondergronds merk 000A2887. De hoogte van dit punt is berekend in de meting van 2014 ten opzichte van peilmerk 007G0221. De gehanteerde NAP hoogte van dit laatste peilmerk is gebaseerd op de uitkomsten van de 'Nauwkeurigheidswaterpassing Noord-Nederland 1998'.

#### **Opmerking peilmerk 0000327**

Peilmerk 327 vertoont een opmerkelijke daling ten opzichte van de voorgaande meting en nabijgelegen peilmerken. Onderzoek in het terrein wees uit, dat deze daling is toe te schrijven aan verstoring van het meetpunt. Waarschijnlijk door bewerking van het bouwland naast het peilmerk, waardoor het peilmerk in de richting van naastgelegen sloot is weggedrukt. De hoogte van dit punt is wel in de differentiëestaat opgenomen maar niet op de overzichtstekening weergegeven. Dit peilmerk wordt niet in volgende metingen opgenomen. Voorafgaand aan een volgende meting wordt op deze locatie een nieuw peilmerk geplaatst.

#### **Toetsing door de afdeling NAP van de Dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (hierna RWS-CIV)**

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven 'watpasformaat' aangeboden bij de afdeling NAP van de Dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat. RWS-CIV heeft deze metingen getoetst en goedgekeurd. Zie brief van 7 maart 2014 (bijlage 9).

## 5 Presentatie

### ***Nummering peilmerken***

De weergave van de peilmerknnummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 007G0221) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 0000146). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorloophulppunten weggelaten (bijv. NAP 007G0221 is afgebeeld als 7G221 en eigen 0000146 als 146).

### ***Bijlage 1: Overzichtskaart***

Bijlage 1 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet, de peilmerken en de berekende differenties. De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de NAP-hoogten van de meting uit 2012 en de NAP-hoogten van deze meting (2014).

Er is een kringnummering toegepast, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. Traject 1011 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 11. De buitenkringen zijn genummerd 91 t/m 94.

### ***Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten***

In bijlage 2 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in paragraaf 3.2. Alle uitgevoerde metingen zijn weergegeven.

### ***Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten***

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3- berekening en aangegeven met: (xx kaart).

### ***Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening***

Bijlage 4 bevat de resultaten van de vereffening. Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29). Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven.

### ***Bijlage 5: Differentiestaat***

Bijlage 5 bevat de differentiestaat zoals die is opgebouwd vanaf 1995. De gepresenteerde hoogten van de metingen zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond voor bijvoorbeeld bodemdaling die wordt veroorzaakt door andere mijnbouwactiviteiten).

In de eerste kolom staan de peilmerknnummers. De tweede kolom 'Nulmeting' geeft het tijdstip (maand en jaar) en de hoogte van de nulmeting weer. Vervolgens zijn in de volgende 4 kolommen de uitkomsten uit de laatste 4 voorgaande metingen weergegeven. De uitkomsten van de jongste meting zijn verwerkt in de laatste kolom 'februari 2014'. Dit is de maand waarin de metingen in de centrale kom uitgevoerd zijn. In de kolommen met differenties staan per peilmerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting, het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting (beginhoogte of nulmeting).

De hoogte van een peilmerk is t.o.v. NAP in meters weergegeven en afgerond op 3 decimalen. De differenties zijn weergegeven in millimeters. Aangezien de uitkomst van de berekening één decimaal meer bevat, kan bij vergelijking van de tabelwaarden met de differenties door afronding een verschil van 1 mm optreden. In de differentiestaat zijn de hulppunten, die gemeten zijn om technische redenen en waaraan geen informatie over daling is te ontleen, niet opgenomen.

***Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken***

Mutaties betreffende bestaande peilmerken en nieuw geplaatste en toegevoegde punten zijn opgenomen in bijlage 6.

***Bijlage 7: Coördinaten peilmerken***

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De nieuw geplaatste peilmerken zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Deze peilmerken zijn in de tabel weergegeven met "GPS". Een tweetal peilmerken is gemeten met de applicatie 'Globalspotter' en op m-niveau nauwkeurig. Dit is aangegeven met "GS"

***Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde***

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 8 zijn de resultaten van deze controle weergegeven.

***Bijlage 9: brief RWS-CIV***

Bijlage 9 betreft de brief van RWS-CIV met de resultaten van de toetsing.

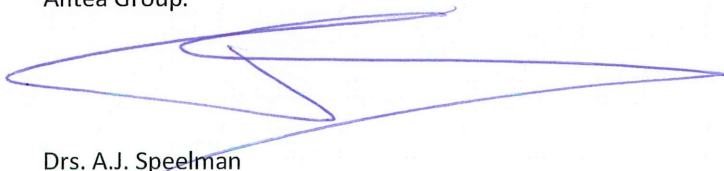
***Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring***

Bijlage 10 betreffen de kalibratierapport(en) en of de leveranciersverklaringen van waterpasinstrument en invarbaken.

## 6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Veendam, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2014, Nedmag Industries Mining & Manufacturing B.V.' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

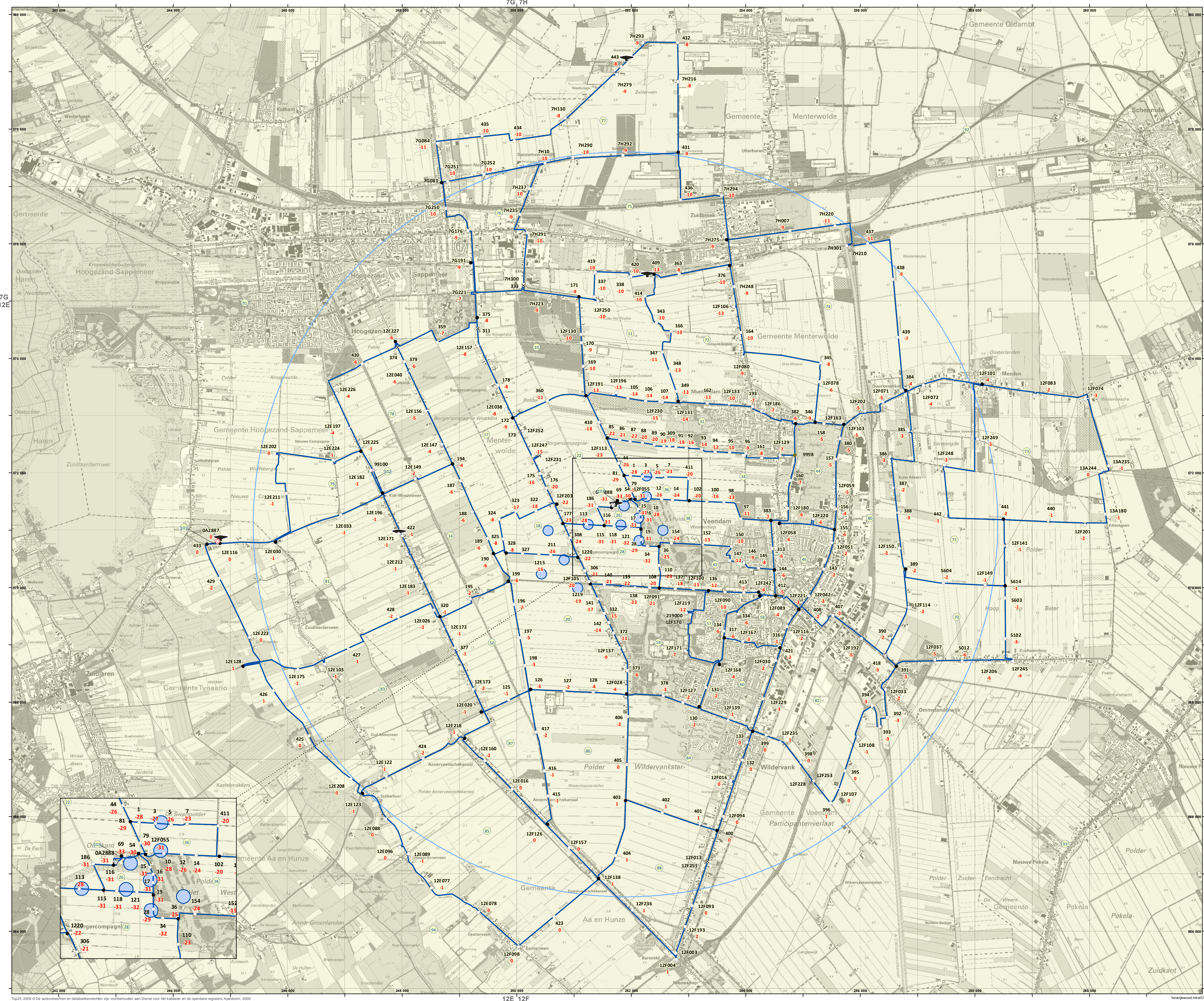
Heerenveen, augustus 2014  
Antea Group.



Drs. A.J. Speelman  
Projectmanager Geo Informatie

## **Bijlage 1: Overzichtstekening**





# Legenda

- Waterpastraject
- Hoogtemerk
- Hoogtemerk / Knooppunt
- Hulpunt / Knooppunt
- Ondergronds merk
- Ondergronds merk / aansluitpunt
- Vervallen hoogtemerk
- Hulpunt
- Puntnummer
- Differentie (mm) 2012 - 2014
- Invoedsfeer
- Cavernes
- GPS locaties
- Kringnummers



SCHAAL  
1:30000



OPDRACHTGEVER  
**NEDMAG INDUSTRIES**  
Mining & Manufacturing B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING  
**Deformatiemeting Veendam**

KAARTITEL  
**Overzicht differenties 2012 - 2014**

PROJECTLEIDER  
**P. Meinders**

GIS-SPECIALIST  
**J.N. Insen**

DATUM  
**08-04-2014**

FORMAAT  
**A1**

KAARTNUMMER  
**265428-V-OD-2014-0**

WIJZ NR  
**1**

STATUS  
**DEFINITIEF**





## **Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten**

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2						Proj.naam: NEDMAG 2013					
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140123	20140123	265428	OWD	1011	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000171	664	0.7012	-0.7017	0.7015	G	2B		-0.48	2.44		
012F0130	197	-0.0682	0.0685	-0.0683	G	2B	2.1290	0.36	1.33	2.1290	0.0000<
0000170	340	-0.4132	0.4139	-0.4135	G	2B	2.0607	0.71	1.75		
0000169	582	0.1087	-0.1090	0.1088	G	2B	1.6471	-0.31	2.29		
012F0191							1.7560			1.7210	0.0350
-----											
traject	1782	0.3286	-0.3283	0.3284				0.28	4.23		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140116	20140120	265428	OWD	1017	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000375	579	0.1859	-0.1864	0.1861	G	2B		-0.49	2.28		
012E0157	780	0.2738	-0.2737	0.2738	G	2B	1.9650	0.11	2.65	1.9650	0.0000<
0000178	488	0.1855	-0.1856	0.1855	G	2B	2.2388	-0.08	2.09		
012E0038	208	-0.7807	0.7811	-0.7809	G	2B	2.4243	0.41	1.37	2.4240	0.0003
0000172							1.6434				
-----											
traject	2054	-0.1355	0.1354	-0.1354				-0.05	4.61		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140226	20140226	265428	OWD	10181	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000433	101	1.0134	-1.0135	1.0135	G	2B		-0.14	0.95		
012E0116										2.3750	
-----											
traject	101	1.0134	-1.0135	1.0135				-0.14	0.85		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140115	20140115	265428	OWD	10195	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0116	87	-1.0703	1.0703	-1.0703	G	2B	2.3750	0.01	0.88	2.3750	0.0000<
000A2887	77	0.0569	-0.0567	0.0568	G	2B	1.3047	0.13	0.83	1.3040	0.0007
0000433							1.3615				
-----											
traject	164	-1.0134	1.0136	-1.0135				0.14	1.09		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140123	20140123	265428	OWD	1022	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000172	684	-0.2304	0.2303	-0.2304	G	2B		-0.19	2.48		
0000360	712	0.3059	-0.3062	0.3060	G	2B		-0.34	2.53		
012F0191										1.7210	
-----											
traject	1396	0.0754	-0.0759	0.0757				-0.53	3.65		



startdat. 20140131	einddat. 20140131	projnr. 265428	uitv. OWD	trajnr. 10322		proj.pcl 2B		instr 333673	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000069 0000116	208	0.0118	-0.0119	0.0118	G	2B		-0.08	1.37		
<hr/>											
traject	208	0.0118	-0.0119	0.0118				-0.08	1.24		
<hr/>											
startdat. 20140131	einddat. 20140131	projnr. 265428	uitv. OWD	trajnr. 10326		proj.pcl 2B		instr 333673	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000069	147	-0.4566	0.4567	-0.4566	G	2B		0.07	1.15		
000A2888	61	0.4681	-0.4683	0.4682	G	2B	1.2960	-0.20	0.74	1.2960	0.0000<
0000116							1.7642				
<hr/>											
traject	208	0.0115	-0.0117	0.0116				-0.13	1.24		
<hr/>											
startdat. 20140123	einddat. 20140123	projnr. 265428	uitv. OWD	trajnr. 1075		proj.pcl 2B		instr 333673	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000171	731	1.1051	-1.1048	1.1049	G	2B		0.26	2.56		
007H0223	374	-0.9629	0.9640	-0.9635	G	2B	2.5290	1.04	1.83	2.5290	0.0000<
007H0300							1.5655				
<hr/>											
traject	1105	0.1421	-0.1408	0.1415				1.30	3.18		
<hr/>											
startdat. 20140120	einddat. 20140120	projnr. 265428	uitv. OWD	trajnr. 1076		proj.pcl 2B		instr 333673	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007H0300	954	0.7268	-0.7271	0.7269	G	2B		-0.22	2.93		
007G0221										2.2580	
<hr/>											
traject	954	0.7268	-0.7271	0.7269				-0.22	2.92		
<hr/>											
startdat. 20140120	einddat. 20140120	projnr. 265428	uitv. OWD	trajnr. 1091		proj.pcl 2B		instr 333673	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000375	418	0.4791	-0.4783	0.4787	G	2B		0.80	1.94		
007G0221										2.2580	
<hr/>											
traject	418	0.4791	-0.4783	0.4787				0.80	1.82		
<hr/>											
startdat. 20140123	einddat. 20140123	projnr. 265428	uitv. OWD	trajnr. 1132		proj.pcl 2B		instr 333673	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0191	650	-1.4336	1.4340	-1.4338	G	2B	1.7210	0.39	2.42	1.7210	0.0000<
012F0196	269	0.6774	-0.6769	0.6771	G	2B	0.2872	0.56	1.56	0.2870	0.0002
0000105	314	-0.0540	0.0541	-0.0541	G	2B	0.9644	0.13	1.68		
0000106	294	0.1857	-0.1861	0.1859	G	2B	0.9103	-0.40	1.63		
012F0230	30	-0.0966	0.0965	-0.0965	G	2B	1.0962	-0.09	0.52	1.0960	0.0002
0000107	287	0.7178	-0.7179	0.7178	G	2B	0.9997	-0.20	1.61		
012F0131							1.7175			1.7160	0.0015
<hr/>											
traject	1844	-0.0033	0.0037	-0.0035				0.39	4.32		
startdat. 20140124	einddat. 20140124	projnr. 265428	uitv. OWD	trajnr. 1172		proj.pcl 2B		instr 333673	waarnemer s wind		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000409	492	-0.9543	0.9552	-0.9547	G	2B		0.88	2.10		
0000414	524	0.4837	-0.4836	0.4837	G	2B		0.02	2.17		
0000343	327	0.2706	-0.2715	0.2711	G	2B		-0.91	1.71		
0000166	482	2.1465	-2.1466	2.1465	G	2B		-0.19	2.08		
0000347	353	-0.8795	0.8794	-0.8794	G	2B		-0.10	1.78		
0000348	371	0.0721	-0.0718	0.0720	G	2B		0.24	1.83		
0000349	330	0.6736	-0.6738	0.6737	G	2B		-0.17	1.72		
012F0131										1.7160	
traject	2877	1.8127	-1.8129	1.8128				-0.23	5.68		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20140123	20140124	265428	OWD	1175		2B	333673	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000171	383	-0.2214	0.2213	-0.2213	G	2B		-0.13	1.86		
012F0250	549	-1.2878	1.2886	-1.2882	G	2B		0.80	2.22		
0000337	93	-0.0707	0.0704	-0.0705	G	2B		-0.26	0.91		
0000419	667	-0.4900	0.4897	-0.4898	G	2B		-0.33	2.45		
0000338	88	-0.1588	0.1581	-0.1584	G	2B		-0.68	0.89		
0000420	544	0.7422	-0.7417	0.7420	G	2B		0.53	2.21		
0000409											
traject	2323	-1.4864	1.4863	-1.4863				-0.07	4.97		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20140113	20140113	265428	OWD	1417		2B	333673	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000190	303	0.8547	-0.8551	0.8549	G	2B		-0.46	1.65		
0000189	554	-0.4590	0.4597	-0.4594	G	2B		0.75	2.23		
0000188	605	1.3619	-1.3615	1.3617	G	2B		0.34	2.33		
0000187	372	-0.3860	0.3856	-0.3858	G	2B		-0.41	1.83		
0000194											
traject	1834	1.3715	-1.3713	1.3714				0.22	4.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20140113	20140113	265428	OWD	1420		2B	333673	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000190	579	-0.3524	0.3527	-0.3525	G	2B		0.31	2.28		
0000199											
traject	579	-0.3524	0.3527	-0.3525				0.31	2.19		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131220	20131220	265428	OWD	1450		2B	337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000320	752	-0.6968	0.6970	-0.6969	G	2B		0.20	2.60		
0000195	751	-1.2244	1.2248	-1.2246	G	2B		0.42	2.60		
0000199											

traject	1503	-1.9211	1.9218	-1.9215				0.62	3.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140113	20140113	265428	OWD	1478	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000194	688	-0.0176	0.0172	-0.0174	G	2B		-0.37	2.49		
012E0149	675	0.5471	-0.5470	0.5470	G	2B	2.5400	0.11	2.46	2.5400	0.0000<
012E0196							3.0870			3.0870	0.0000
traject	1363	0.5295	-0.5297	0.5296				-0.26	3.60		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140109	20140109	265428	OWD	1481	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000320	646	0.4883	-0.4881	0.4882	G	2B		0.26	2.41		
012E0183	604	0.1531	-0.1535	0.1533	G	2B	3.2420	-0.40	2.33	3.2420	0.0000<
012E0212	333	-1.8707	1.8704	-1.8705	G	2B	3.3953	-0.23	1.73	3.3960	-0.0007
0000422	184	1.7784	-1.7782	1.7783	G	2B	1.5248	0.18	1.29		
012E0171	686	-0.2162	0.2165	-0.2163	G	2B	3.3030	0.38	2.48	3.3030	0.0000
012E0196							3.0867			3.0870	-0.0003
traject	2452	0.3330	-0.3328	0.3329				0.19	5.14		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140117	20140117	265428	OWD	1718	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0203	360	-0.6352	0.6360	-0.6356	G	2B	2.0760	0.75	1.80	2.0760	0.0000<
0000322	440	0.6976	-0.6987	0.6981	G	2B	1.4404	-1.11	1.99		
0000323	324	-0.3288	0.3291	-0.3290	G	2B	2.1386	0.30	1.71		
0000324	354	-0.6148	0.6139	-0.6143	G	2B	1.8096	-0.92	1.78		
0000325	248	0.8413	-0.8413	0.8413	G	2B	1.1952	-0.03	1.49		
0000328							2.0366				
traject	1726	-0.0399	0.0389	-0.0394				-1.01	4.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140117	20140117	265428	OWD	1720	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000190	314	0.7482	-0.7486	0.7484	G	2B		-0.37	1.68		
0000328											
traject	314	0.7482	-0.7486	0.7484				-0.37	1.56		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140106	20140116	265428	OWD	1722	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000172	414	0.6484	-0.6483	0.6484	G	2B		0.06	1.93		
012F0252	487	0.4203	-0.4199	0.4201	G	2B		0.33	2.09		
012F0247	329	-0.3820	0.3826	-0.3823	G	2B		0.59	1.72		
0000175	290	-0.3298	0.3296	-0.3297	G	2B		-0.18	1.62		
0000176	337	-0.0207	0.0199	-0.0203	G	2B		-0.83	1.74		
012F0203										2.0760	
traject	1856	0.3362	-0.3362	0.3362				-0.03	4.33		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140113	20140113	265428	OWD	1778	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000194	452	0.1609	-0.1598	0.1604	G	2B		1.05	2.02		
012E0147	654	-0.2856	0.2851	-0.2853	G	2B	2.7190	-0.52	2.43	2.7190	0.0000<
012E0156	809	-0.5890	0.5899	-0.5895	G	2B	2.4337	0.92	2.70	2.4540	-0.0203
012E0040	178	-1.4802	1.4806	-1.4804	G	2B	1.8442	0.36	1.27	1.8690	-0.0248
0000379	501	1.3484	-1.3483	1.3483	G	2B	0.3638	0.16	2.12		
012E0227							1.7121				
traject	2593	-0.8455	0.8475	-0.8465				1.97	5.32		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140114	20140120	265428	OWD	1791	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0227	976	-0.9634	0.9630	-0.9632	G	2B		-0.39	2.96		
0000359	945	1.0283	-1.0291	1.0287	G	2B		-0.78	2.92		
0000375											
traject	1921	0.0649	-0.0661	0.0655				-1.17	4.42		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140117	20140117	265428	OWD	1820	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000328	289	-0.3059	0.3045	-0.3052	G	2B		-1.40	1.61		
0000327	294	-0.0771	0.0772	-0.0772	G	2B		0.10	1.63		
0001215	199	0.0711	-0.0713	0.0712	G	2B		-0.14	1.34		
0000211	477	0.3123	-0.3113	0.3118	G	2B		1.00	2.07		
0001220											
traject	1259	0.0004	-0.0008	0.0006				-0.44	3.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140106	20140106	265428	OWD	1822	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0203	448	0.1103	-0.1096	0.1099	G	2B	2.0760	0.76	2.01	2.0760	0.0000<
0000177							2.1860				
traject	448	0.1103	-0.1096	0.1099				0.76	1.90		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140106	20140106	265428	OWD	1828	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000177	309	0.9193	-0.9187	0.9190	G	2B		0.63	1.67		
0000308	352	-1.0677	1.0664	-1.0671	G	2B		-1.32	1.78		
0001220											
traject	660	-0.1484	0.1477	-0.1481				-0.69	2.36		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140106	20140106	265428	OWD	2028	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0001220	249	0.4815	-0.4809	0.4812	G	2B		0.59	1.50		
0000306	272	-0.2891	0.2888	-0.2889	G	2B		-0.30	1.56		
012F0105	72	1.4482	-1.4484	1.4483	G	2B	2.1350	-0.18	0.80	2.1350	0.0000<
0001219							3.5833				
traject	593	1.6406	-1.6405	1.6406				0.11	2.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131220	20140113	265428	OWD	2050	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000199	486	0.3447	-0.3449	0.3448	G	2B		-0.19	2.09		
0000196	599	0.0490	-0.0488	0.0489	G	2B		0.24	2.32		
0000197	503	0.1545	-0.1545	0.1545	G	2B		0.02	2.13		
0000198	465	0.7856	-0.7852	0.7854	G	2B		0.48	2.04		
0000126											
traject	2052	1.3339	-1.3333	1.3336				0.55	4.61		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140106	20140110	265428	OWD	2054	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0001219	424	-1.4573	1.4571	-1.4572	G	2B		-0.15	1.95		
0000141	204	-0.2797	0.2802	-0.2799	G	2B		0.50	1.35		
0000332	186	0.6672	-0.6670	0.6671	G	2B		0.24	1.29		
0000142	280	0.0096	-0.0096	0.0096	G	2B		-0.07	1.59		
0000372	288	-0.4932	0.4935	-0.4933	G	2B		0.31	1.61		
012F0137	525	0.5755	-0.5748	0.5752	G	2B	2.0700	0.64	2.17	2.0700	0.0000<
0000373	434	0.0154	-0.0147	0.0151	G	2B	2.6452	0.65	1.98		
012F0028							2.6602			2.6140	0.0462
traject	2340	-0.9625	0.9646	-0.9635				2.12	4.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131217	20131217	265428	OWD	2086	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000126	589	-0.6323	0.6315	-0.6319	G	2B		-0.71	2.30		
0000127	506	0.4412	-0.4419	0.4415	G	2B		-0.66	2.13		
0000128	603	0.6366	-0.6374	0.6370	G	2B		-0.72	2.33		
012F0028										2.6140	
traject	1698	0.4456	-0.4477	0.4466				-2.09	4.11		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140131	20140131	265428	OWD	2226	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000054	366	-0.1981	0.1986	-0.1983	G	2B		0.41	1.81		
0000069											
traject	366	-0.1981	0.1986	-0.1983				0.41	1.70		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140117	20140117	265428	OWD	2228	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000177	422	-0.7287	0.7288	-0.7287	G	2B		0.10	1.95		
0000113	313	0.2584	-0.2573	0.2578	G	2B		1.15	1.68		
0000115											
traject	735	-0.4703	0.4715	-0.4709				1.25	2.51		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140207	20140210	265428	OWD	2232	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0191	556	0.0782	-0.0784	0.0783	G	2B	1.7210	-0.21	2.24	1.7210	0.0000<
0000410	342	0.1011	-0.1009	0.1010	G	2B	1.7993	0.26	1.75		
0000085							1.9003				
traject	898	0.1794	-0.1793	0.1793				0.05	2.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140207	20140210	265428	OWD	2234	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000085	206	-0.2369	0.2370	-0.2369	G	2B		0.13	1.36		
012F0113	342	0.3764	-0.3775	0.3769	G	2B	1.6670	-1.03	1.75	1.6670	0.0000<
0000044	222	-0.4511	0.4516	-0.4514	G	2B	2.0439	0.58	1.41		
0000081							1.5926				
traject	770	-0.3115	0.3112	-0.3114				-0.32	2.58		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140207	20140207	265428	OWD	2236	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000081	304	-0.1435	0.1434	-0.1435	G	2B		-0.03	1.65		
0000079	160	0.3518	-0.3518	0.3518	G	2B		0.01	1.20		
012F0055										1.8030	
traject	464	0.2083	-0.2083	0.2083				-0.02	1.93		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140131	20140131	265428	OWD	2238	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0055	91	0.1485	-0.1487	0.1486	G	2B	1.8030	-0.22	0.90	1.8030	0.0000<
0000054							1.9516				
traject	91	0.1485	-0.1487	0.1486				-0.22	0.80		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140131	20140131	265428	OWD	2622	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000116	274	-0.1271	0.1278	-0.1275	G	2B		0.76	1.57		
0000186	406	-0.0109	0.0125	-0.0117	G	2B		1.62	1.91		
0000115											
traject	680	-0.1379	0.1403	-0.1391				2.38	2.40		
VERVALLEN											
0000116	272	-0.1272		-0.1272	V	2B			1.56		

0000186

VERVALLEN

0000116 272 0.1294 -0.1294 V 2B 1.56  
 0000186

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20140117	20140117	265428	OWD	2628	2B	333673	s wind	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
---------	-------------------	------	------	--------------------	-------------	-----	----------------	-----------------	--------------	----------------	-----------------------

0000115	170	-0.3148	0.3151	-0.3150	G	2B		0.23	1.24		
0000118	255	0.0626	-0.0630	0.0628	G	2B		-0.41	1.51		
0000121	233	-0.0611	0.0606	-0.0609	G	2B		-0.53	1.45		
0000019											

traject	657	-0.3133	0.3126	-0.3130				-0.71	2.35		
---------	-----	---------	--------	---------	--	--	--	-------	------	--	--

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20140131	20140203	265428	OWD	2638	2B	333673	s wind	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
---------	-------------------	------	------	--------------------	-------------	-----	----------------	-----------------	--------------	----------------	-----------------------

0000019	160	0.2035	-0.2031	0.2033	G	2B		0.44	1.20		
0000017	108	-0.0343	0.0345	-0.0344	G	2B		0.15	0.99		
0000016	97	0.0506	-0.0515	0.0510	G	2B		-0.84	0.93		
0000015	237	0.4197	-0.4197	0.4197	G	2B		-0.03	1.46		
0000054											

traject	602	0.6395	-0.6398	0.6396				-0.28	2.24		
---------	-----	--------	---------	--------	--	--	--	-------	------	--	--

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20140203	20140203	265428	OWD	2838	2B	333673	s wind	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
---------	-------------------	------	------	--------------------	-------------	-----	----------------	-----------------	--------------	----------------	-----------------------

0000036	231	-0.0260	0.0260	-0.0260	G	2B		0.05	1.44		
0000034	208	0.2209	-0.2211	0.2210	G	2B		-0.20	1.37		
0000028	179	-0.4023	0.4022	-0.4023	G	2B		-0.09	1.27		
0000019											

traject	618	-0.2074	0.2071	-0.2073				-0.24	2.27		
---------	-----	---------	--------	---------	--	--	--	-------	------	--	--

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20140203	20140203	265428	OWD	2842	2B	333673	s wind	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
---------	-------------------	------	------	--------------------	-------------	-----	----------------	-----------------	--------------	----------------	-----------------------

0000108	390	-0.6678	0.6674	-0.6676	G	2B		-0.39	1.87		
0000110	330	-0.2029	0.2034	-0.2031	G	2B		0.46	1.72		
0000036											

traject	720	-0.8707	0.8707	-0.8707				0.07	2.48		
---------	-----	---------	--------	---------	--	--	--	------	------	--	--

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140203	20140203	265428	OWD	2854	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0001219	249	-1.4632	1.4635	-1.4633	G	2B		0.34	1.50		
0000140	327	-0.7291	0.7292	-0.7292	G	2B		0.13	1.72		
0000139	290	-0.1353	0.1350	-0.1352	G	2B		-0.27	1.62		
0000138	356	0.9811	-0.9809	0.9810	G	2B		0.17	1.79		
012F0091	186	0.1484	-0.1488	0.1486	G	2B	2.2350	-0.36	1.29	2.2350	0.0000<
0000108							2.3836				
traject	1408	-1.1980	1.1980	-1.1980				0.01	3.67		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140129	20140206	265428	OWD	3234	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000085	239	-1.0940	1.0939	-1.0940	G	2B		-0.02	1.47		
0000086	185	-0.0762	0.0762	-0.0762	G	2B		-0.07	1.29		
0000087	213	0.3234	-0.3232	0.3233	G	2B		0.16	1.38		
0000088	242	-0.0379	0.0372	-0.0376	G	2B		-0.74	1.48		
0000089	186	0.2071	-0.2070	0.2071	G	2B		0.13	1.29		
0000090	139	-0.8939	0.8938	-0.8939	G	2B		-0.05	1.12		
0000309	140	0.9116	-0.9121	0.9119	G	2B		-0.46	1.12		
0000091	198	-0.4079	0.4083	-0.4081	G	2B		0.41	1.33		
0000092	272	0.0830	-0.0829	0.0829	G	2B		0.02	1.56		
0000093	252	0.6938	-0.6940	0.6939	G	2B		-0.24	1.51		
0000094	275	-0.2129	0.2124	-0.2127	G	2B		-0.48	1.57		
0000095	284	-0.2111	0.2109	-0.2110	G	2B		-0.25	1.60		
0000096	414	1.0276	-1.0273	1.0275	G	2B		0.28	1.93		
0000161	305	0.2266	-0.2266	0.2266	G	2B		-0.07	1.66		
012F0129	312	-0.4870	0.4871	-0.4870	G	2B	2.4620	0.08	1.67	2.4620	0.0000<
0009998							1.9750				
traject	3655	0.0520	-0.0533	0.0527				-1.30	6.61		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20140206	20140206	265428	OWD	3244	2B		333673	s wind		3f	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009998	548	0.3677	-0.3668	0.3673	G	2B		0.89	2.22		
0000382											
-----											
traject	548	0.3677	-0.3668	0.3673				0.89	2.12		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20140124	20140206	265428	OWD	3272	2B		333673	s wind		3f	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0131	501	0.1634	-0.1628	0.1631	G	2B	1.7160	0.64	2.12	1.7160	0.0000<
0000162	429	1.0532	-1.0527	1.0529	G	2B	1.8791	0.48	1.96		
012F0133	452	-0.5974	0.5975	-0.5975	G	2B	2.9320	0.11	2.02	2.9290	0.0030
0000193	213	0.3615	-0.3612	0.3613	G	2B	2.3345	0.26	1.38		
012F0186	659	-0.3775	0.3781	-0.3778	G	2B	2.6959	0.52	2.44	2.6930	0.0029
0000382							2.3181				
-----											
traject	2254	0.6031	-0.6011	0.6021				2.01	4.88		



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140129	20140129	265428	OWD	3436	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000081	125	-0.6936	0.6936	-0.6936	G	2B		-0.03	1.06		
0000001	274	0.0895	-0.0890	0.0892	G	2B		0.50	1.57		
0000003	205	-0.0160	0.0160	-0.0160	G	2B		0.07	1.36		
0000005	210	0.1118	-0.1124	0.1121	G	2B		-0.52	1.37		
0000007	402	-1.0973	1.0971	-1.0972	G	2B		-0.17	1.90		
0000411	431	1.4168	-1.4170	1.4169	G	2B		-0.22	1.97		
0000102											
traject	1647	-0.1887	0.1883	-0.1885				-0.37	4.03		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140129	20140129	265428	OWD	3438	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000102	305	0.0774	-0.0777	0.0776	G	2B		-0.35	1.66		
0000100	302	-0.0151	0.0152	-0.0152	G	2B		0.13	1.65		
0000098	514	-0.0805	0.0801	-0.0803	G	2B		-0.34	2.15		
0000097	646	1.3826	-1.3825	1.3826	G	2B		0.10	2.41		
0000383											
traject	1767	1.3645	-1.3649	1.3647				-0.46	4.21		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140207	20140207	265428	OWD	3444	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0058	476	0.0139	-0.0136	0.0137	G	2B	2.4750	0.29	2.07	2.4750	0.0000<
012F0180	515	-0.8745	0.8748	-0.8747	G	2B	2.4887	0.28	2.15	2.4850	0.0037
0000160	412	0.3650	-0.3640	0.3645	G	2B	1.6140	1.02	1.93		
0009998							1.9786				
traject	1403	-0.4956	0.4972	-0.4964				1.59	3.66		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140129	20140129	265428	OWD	3446	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000383	161	-0.3169	0.3171	-0.3170	G	2B		0.11	1.20		
012F0058										2.4750	
traject	161	-0.3169	0.3171	-0.3170				0.11	1.08		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140129	20140129	265428	OWD	3638	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0055	273	-0.3363	0.3368	-0.3366	G	2B	1.8030	0.50	1.57	1.8030	0.0000<
0000010	231	-0.0646	0.0642	-0.0644	G	2B	1.4664	-0.36	1.44		
0000012	185	0.0457	-0.0460	0.0458	G	2B	1.4020	-0.29	1.29		
0000014	300	-0.0408	0.0410	-0.0409	G	2B	1.4478	0.18	1.64		
0000102							1.4069				
traject	989	-0.3961	0.3961	-0.3961				0.03	2.98		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140205	20140206	265428	OWD	3842	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000036	277	-0.6764	0.6764	-0.6764	G	2B		0.04	1.58		
0000154	543	0.5157	-0.5177	0.5167	G	2B		-2.02	2.21		
0000152	516	-0.4091	0.4097	-0.4094	G	2B		0.67	2.15		
0000150	307	0.6284	-0.6279	0.6282	G	2B		0.57	1.66		
0000147	325	0.1418	-0.1415	0.1417	G	2B		0.32	1.71		
0000146	364	-0.0960	0.0965	-0.0963	G	2B		0.46	1.81		
0000145	323	0.6152	-0.6154	0.6153	G	2B		-0.23	1.70		
0000144											
-----											
traject	2655	0.7196	-0.7198	0.7197				-0.19	5.40		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140205	20140205	265428	OWD	3846	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000144	263	-0.0423	0.0431	-0.0427	G	2B		0.73	1.54		
0000313	620	0.5743	-0.5738	0.5740	G	2B		0.44	2.36		
0000383											
-----											
traject	883	0.5319	-0.5308	0.5313				1.17	2.79		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140205	20140205	265428	OWD	4246	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000412	467	-0.1586	0.1585	-0.1586	G	2B		-0.05	2.05		
0000144											
-----											
traject	467	-0.1586	0.1585	-0.1586				-0.05	1.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140203	20140203	265428	OWD	4254	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000108	244	0.5353	-0.5350	0.5352	G	2B		0.25	1.48		
0000137	400	-0.9342	0.9345	-0.9343	G	2B		0.31	1.90		
012F0100	275	0.0898	-0.0902	0.0900	G	2B	1.9810	-0.32	1.57	1.9810	0.0000<
0000136							2.0710				
-----											
traject	919	-0.3090	0.3093	-0.3092				0.24	2.86		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140203	20140203	265428	OWD	4257	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000136	415	0.3929	-0.3919	0.3924	G	2B		1.03	1.93		
012F0090	322	-0.3726	0.3736	-0.3731	G	2B	2.4620	0.93	1.70	2.4620	0.0000<
0000413	282	0.1494	-0.1493	0.1493	G	2B	2.0889	0.14	1.59		
012F0242							2.2383			2.2370	0.0013
-----											
traject	1018	0.1697	-0.1676	0.1687				2.10	3.03		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140205	20140205	265428	OWD	4258	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0242 0000412	320	0.1490	-0.1489	0.1489	G	2B	2.2370 2.3859	0.16	1.70	2.2370	0.0000<
traject	320	0.1490	-0.1489	0.1489				0.16	1.57		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140205	20140205	265428	OWD	4446	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0058	541	-0.6051	0.6051	-0.6051	G	2B	2.4750	-0.04	2.21	2.4750	0.0000<
012F0220	542	0.2536	-0.2535	0.2536	G	2B	1.8699	0.18	2.21	1.8620	0.0079
0000155							2.1234				
-----											
traject	1083	-0.3515	0.3516	-0.3516				0.14	3.14		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140206	20140206	265428	OWD	4472	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000382	353	-1.5617	1.5621	-1.5619	G	2B		0.41	1.78		
0000346											
-----											
traject	353	-1.5617	1.5621	-1.5619				0.41	1.66		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140206	20140206	265428	OWD	4474	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000346	207	-0.2822	0.2821	-0.2822	G	2B		-0.12	1.36		
0000158	408	2.7973	-2.7975	2.7974	G	2B		-0.16	1.92		
012F0103										3.2670	
-----											
traject	615	2.5151	-2.5154	2.5152				-0.28	2.27		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20140206	20140206	265428	OWD	4480	2B		333673	s wind		3f	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000155	338	0.4197	-0.4205	0.4201	G	2B		-0.75	1.74		
0000156	433	-0.0170	0.0160	-0.0165	G	2B		-0.96	1.97		
012F0059	472	-0.5028	0.5041	-0.5035	G	2B	2.4950	1.27	2.06	2.4950	0.0000<
0000157	527	0.3120	-0.3123	0.3122	G	2B	1.9915	-0.27	2.18		
0000380	272	0.9626	-0.9627	0.9627	G	2B	2.3037	-0.10	1.56		
012F0103							3.2664			3.2670	-0.0006
-----											
traject	2041	1.1746	-1.1754	1.1750				-0.81	4.59		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140205	20140205	265428	OWD	4658	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000412	220	0.6922	-0.6922	0.6922	G	2B		-0.03	1.41		
012F0089	477	-0.9292	0.9295	-0.9293	G	2B	3.0790	0.34	2.07	3.0790	0.0000<
012F0221							2.1497			2.1480	0.0017
traject	697	-0.2370	0.2373	-0.2371				0.31	2.44		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140205	20140210	265428	OWD	4680	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0221	318	0.8159	-0.8154	0.8156	G	2B	2.1480	0.48	1.69	2.1480	0.0000<
012F0042	577	-0.8173	0.8172	-0.8172	G	2B	2.9636	-0.09	2.28	2.9650	-0.0014
0000143	533	0.2412	-0.2405	0.2409	G	2B	2.1464	0.65	2.19		
012F0051	245	-0.2979	0.2978	-0.2979	G	2B	2.3872	-0.13	1.48	2.3870	0.0002
0000155							2.0893				
traject	1672	-0.0582	0.0591	-0.0587				0.91	4.07		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140109	20140109	265428	OWD	5083	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000320	251	0.6251	-0.6250	0.6251	G	2B		0.02	1.50		
012E0172	448	-0.1903	0.1911	-0.1907	G	2B	3.3790	0.81	2.01	3.3790	0.0000<
0000377	758	-0.4997	0.5009	-0.5003	G	2B	3.1883	1.14	2.61		
012E0173	437	-0.1554	0.1557	-0.1556	G	2B	2.6880	0.37	1.98	2.6880	0.0000
012E0020							2.5325			2.5320	0.0005
traject	1894	-0.2203	0.2227	-0.2215				2.34	4.39		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131217	20131217	265428	OWD	5087	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0020	504	-0.5226	0.5230	-0.5228	G	2B	2.5320	0.37	2.13	2.5320	0.0000<
0000125	433	0.1568	-0.1569	0.1568	G	2B	2.0092	-0.09	1.97		
0000126							2.1661				
traject	937	-0.3658	0.3661	-0.3660				0.28	2.89		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140211	20140226	265428	OWD	5457	2B	333673	j. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0168	703	0.2160	-0.2153	0.2157	G	2B	1.9910	0.70	2.52	1.9910	0.0000<
012F0171	937	-0.0704	0.0697	-0.0701	G	2B	2.2067	-0.72	2.90	2.2190	-0.0123
0219000	13	-0.3362	0.3362	-0.3362	G	2B	2.1366	-0.03	0.34		
012F0219	13	0.3362	-0.3361	0.3362	G	2B	1.8004	0.05	0.34	1.8310	-0.0306
012F0170	773	-0.0435	0.0438	-0.0437	G	2B	2.1366	0.24	2.64	2.1670	-0.0304
0000136							2.0929				
traject	2438	0.1020	-0.1018	0.1019				0.24	5.12		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20140211	20140211	265428	OWD	5460	2B		333673	j. de Boer		3f	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000130	357	-0.6316	0.6311	-0.6313	G	2B		-0.49	1.79		
0000131	537	1.2137	-1.2127	1.2132	G	2B		0.98	2.20		
012F0168										1.9910	
-----											
traject	894	0.5821	-0.5816	0.5819				0.49	2.81		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140110	20140110	265428	OWD	5484	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0028	624	2.3542	-2.3547	2.3544	G	2B	2.6140	-0.51	2.37	2.6140	0.0000<
0000378	372	-3.8051	3.8056	-3.8053	G	2B	4.9684	0.50	1.83		
012F0127	333	0.2201	-0.2200	0.2200	G	2B	1.1631	0.12	1.73	1.1630	0.0001
0000130							1.3831				
-----											
traject	1329	-1.2308	1.2309	-1.2309				0.11	3.55		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140210	20140211	265428	OWD	5758	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000317	194	-0.4185	0.4189	-0.4187	G	2B		0.43	1.32		
0000134	490	0.3731	-0.3732	0.3732	G	2B		-0.06	2.10		
0000334	596	0.7886	-0.7882	0.7884	G	2B		0.35	2.32		
012F0242										2.2370	
-----											
traject	1279	0.7432	-0.7425	0.7429				0.72	3.47		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20140211	20140211	265428	OWD	5760	2B		333673	j. de Boer		3f	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0168	470	-0.4734	0.4735	-0.4735	G	2B	1.9910	0.05	2.06	1.9910	0.0000<
0000317							1.5175				
-----											
traject	470	-0.4734	0.4735	-0.4735				0.05	1.95		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140210	20140210	265428	OWD	5860	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000317	446	0.4637	-0.4638	0.4637	G	2B		-0.07	2.00		
012F0167	708	0.0350	-0.0346	0.0348	G	2B	1.9810	0.39	2.52	1.9810	0.0000<
0000316	26	1.3546	-1.3549	1.3547	G	2B	2.0158	-0.23	0.48		
0000421							3.3705				
-----											
traject	1180	1.8533	-1.8532	1.8533				0.09	3.30		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140210	20140210	265428	OWD	5882	2B	333673	s wind	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000421	407	-0.5158	0.5156	-0.5157	G	2B		-0.21	1.91		
012F0116	391	-0.6800	0.6803	-0.6801	G	2B	2.8280	0.29	1.88	2.8280	0.0000<
012F0221							2.1479			2.1480	-0.0001
-----											
traject	798	-1.1958	1.1959	-1.1958				0.08	2.63		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140110	20140210	265428	OWD	6082	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000133	620	0.0835	-0.0826	0.0831	G	2B		0.91	2.36		
012F0229	693	-0.3551	0.3553	-0.3552	G	2B	3.2770	0.18	2.50	3.2770	0.0000<
012F0030	279	0.4223	-0.4219	0.4221	G	2B	2.9218	0.40	1.58	2.9220	-0.0002
0000421							3.3440				
traject	1592	0.1508	-0.1493	0.1500				1.49	3.95		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20140110	20140110	265428	OWD	6084	2B		333673	s wind		3f	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000130	574	0.5686	-0.5686	0.5686	G	2B		-0.08	2.27		
012F0139	491	1.2424	-1.2420	1.2422	G	2B	1.9510	0.37	2.10	1.9510	0.0000<
0000133							3.1932				
-----											
traject	1065	1.8109	-1.8106	1.8108				0.29	3.11		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20140218	20140218	265428	OWD	7071	2B		333673	J.H. de Boer		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000389	844	-0.6741	0.6735	-0.6738	G	2B		-0.57	2.76		
0005604	755	0.4925	-0.4912	0.4919	G	2B		1.29	2.61		
012F0149	349	-0.4649	0.4637	-0.4643	G	2B	1.6250	-1.13	1.77	1.6250	0.0000<
0005614							1.1607				
traject	1948	-0.6465	0.6461	-0.6463				-0.41	4.46		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140217	20140217	265428	OWD	7080	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000389	693	-0.0006	0.0002	-0.0004	G	2B		-0.43	2.50		
012F0114	704	-0.1376	0.1357	-0.1367	G	2B	1.8070	-1.91	2.52	1.8070	0.0000<
0000390	328	-0.2113	0.2106	-0.2110	G	2B	1.6703	-0.64	1.72		
0000418							1.4593				
traject	1725	-0.3495	0.3466	-0.3480				-2.98	4.15		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140217	20140217	265428	OWD	7082	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000418	420	0.0490	-0.0486	0.0488	G	2B		0.34	1.94		
0000391											
traject	420	0.0490	-0.0486	0.0488				0.34	1.83		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140218	20140220	265428	OWD	7093	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000391	782	0.9742	-0.9742	0.9742	G	2B		0.00	2.65		
012F0037	504	0.0693	-0.0700	0.0696	G	2B	2.4760	-0.71	2.13	2.4760	0.0000<
0005012	462	0.1343	-0.1348	0.1345	G	2B	2.5456	-0.56	2.04		
012F0206	435	0.2888	-0.2872	0.2880	G	2B	2.6802	1.58	1.98	2.6810	-0.0008
012F0245	491	-0.9029	0.9033	-0.9031	G	2B	2.9682	0.40	2.10	2.9670	0.0012
0005102	717	-1.1677	1.1678	-1.1677	G	2B	2.0651	0.10	2.54		
0005603	211	0.2567	-0.2574	0.2570	G	2B	0.8974	-0.61	1.38		
0005614							1.1545				
traject	3601	-0.3472	0.3474	-0.3473				0.20	6.54		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140218	20140220	265428	OWD	7173	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000441	962	-0.2003	0.2009	-0.2006	G	2B		0.66	2.94		
0000442	900	1.1552	-1.1560	1.1556	G	2B		-0.85	2.85		
012F0248	1162	-0.0875	0.0867	-0.0871	G	2B		-0.85	3.23		
012F0249	1264	-0.2343	0.2346	-0.2345	G	2B		0.37	3.37		
012F0101										1.6930	
traject	4288	0.6331	-0.6338	0.6335				-0.67	7.32		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140221	20140224	265428	OWD	7180	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000384	755	-0.2678	0.2675	-0.2676	G	2B		-0.28	2.61		
0000385	1007	0.0344	-0.0346	0.0345	G	2B		-0.25	3.01		
0000386	596	0.5164	-0.5161	0.5163	G	2B		0.35	2.32		
0000387	469	-0.1903	0.1900	-0.1901	G	2B		-0.25	2.05		
0000388	690	-0.0414	0.0406	-0.0410	G	2B		-0.73	2.49		
012F0150	408	0.2359	-0.2364	0.2362	G	2B	1.5800	-0.47	1.92	1.5800	0.0000<
0000389							1.8162				
traject	3925	0.2874	-0.2890	0.2882				-1.63	6.91		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140221	20140221	265428	OWD	7192	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0101	1107	0.2449	-0.2455	0.2452	G	2B	1.6930	-0.62	3.16	1.6930	0.0000<
012F0072	298	-0.4260	0.4256	-0.4258	G	2B	1.9382	-0.33	1.64	1.9390	-0.0008
0000384							1.5124				
traject	1405	-0.1811	0.1801	-0.1806				-0.95	3.67		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140218	20140218	265428	OWD	7193	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0005614	731	0.3726	-0.3732	0.3729	G	2B		-0.63	2.56		
012F0141	518	-0.4676	0.4672	-0.4674	G	2B	1.5470	-0.36	2.16	1.5470	0.0000<
0000441							1.0796				
traject	1249	-0.0950	0.0940	-0.0945				-0.99	3.42		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140127	20140225	265428	OWD	7274	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000376	504	0.0798	-0.0791	0.0795	G	2B		0.74	2.13		
007H0248	245	-1.6822	1.6829	-1.6825	G	2B	1.7940	0.70	1.48	1.7940	0.0000<
012F0106	472	1.8873	-1.8873	1.8873	G	2B	0.1115	-0.02	2.06	0.1140	-0.0025
0000164	485	-0.0964	0.0960	-0.0962	G	2B	1.9987	-0.34	2.09		
012F0080	1396	-2.8580	2.8592	-2.8586	G	2B	1.9026	1.17	3.54	1.9030	-0.0004
0000345	436	0.8708	-0.8707	0.8708	G	2B	-0.9561	0.07	1.98		
012F0078	640	0.8393	-0.8376	0.8385	G	2B	-0.0853	1.70	2.40	-0.0610	-0.0243
0000346							0.7531				
traject	4177	-0.9594	0.9634	-0.9614				4.02	7.20		
VERVALLEN											
0000376	504	0.1225		0.1225	V	2B			2.13		
007H0248											
VERVALLEN											
0000376	504		-0.0794	0.0794	V	2B			2.13		
007H0248											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140124	20140127	265428	OWD	7275	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000409	387	0.4356	-0.4354	0.4355	G	2B		0.24	1.87		
0000363	909	1.3790	-1.3763	1.3777	G	2B		2.78	2.86		
0000376											
traject	1296	1.8147	-1.8117	1.8132				3.02	3.49		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140219	20140219	265428	OWD	7393	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0101	956	-0.3501	0.3505	-0.3503	G	2B	1.6930	0.35	2.93	1.6930	0.0000<
012F0083	912	-1.2555	1.2550	-1.2553	G	2B	1.3427	-0.50	2.86	1.3420	0.0007
012F0074	1390	0.2802	-0.2806	0.2804	G	2B	0.0874	-0.39	3.54	0.0870	0.0004
013A0235	241	0.2603	-0.2608	0.2605	G	2B	0.3678	-0.50	1.47	0.3810	-0.0132
013A0244	724	0.5491	-0.5504	0.5498	G	2B	0.6284	-1.33	2.55	0.6400	-0.0116
013A0180	507	0.0563	-0.0576	0.0569	G	2B	1.1781	-1.30	2.14	1.1890	-0.0109
012F0201	481	-0.1682	0.1673	-0.1677	G	2B	1.2351	-0.97	2.08	1.2460	-0.0109
0000440	996	-0.0095	0.0089	-0.0092	G	2B	1.0673	-0.60	2.99		
0000441							1.0581				
traject	6207	-0.6375	0.6322	-0.6349				-5.24	9.33		



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140127	20140127	265428	OWD	7475	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007H0275 0000376	513	-0.3053	0.3056	-0.3055	G	2B	2.0200 1.7145	0.37	2.15	2.0200	0.0000<
traject	513	-0.3053	0.3056	-0.3055				0.37	2.05		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140224	20140224	265428	OWD	7480	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0103	433	-1.0337	1.0331	-1.0334	G	2B	3.2670	-0.61	1.97	3.2670	0.0000<
012F0202	486	0.1248	-0.1265	0.1256	G	2B	2.2336	-1.74	2.09	2.2330	0.0006
012F0071 0000384	520	-0.8442	0.8460	-0.8451	G	2B	2.3592 1.5141	1.78	2.16	2.3580	0.0012
traject	1439	-1.7532	1.7526	-1.7529				-0.57	3.72		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140224	20140226	265428	OWD	7492	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000384	1037	-2.1823	2.1818	-2.1820	G	2B		-0.52	3.05		
0000439	970	-0.4931	0.4926	-0.4929	G	2B		-0.53	2.95		
0000438	1184	-0.1696	0.1712	-0.1704	G	2B		1.63	3.26		
0000437	392	3.0714	-3.0716	3.0715	G	2B		-0.17	1.88		
007H0301	697	0.7389	-0.7402	0.7395	G	2B		-1.29	2.50		
007H0220	675	-0.9620	0.9618	-0.9619	G	2B		-0.26	2.46		
007H0007	1179	0.4999	-0.5011	0.5005	G	2B		-1.27	3.26		
007H0275										2.0200	
traject	6133	0.5031	-0.5055	0.5043				-2.41	9.26		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140120	20140120	265428	OWD	7576	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007H0300	978	0.1333	-0.1328	0.1330	G	2B		0.56	2.97		
007H0291	639	0.6675	-0.6676	0.6676	G	2B	1.6640	-0.12	2.40	1.6640	0.0000<
007H0235	405	-1.1319	1.1318	-1.1318	G	2B	2.3316	-0.02	1.91	2.3320	-0.0004
007H0237	633	0.6303	-0.6313	0.6308	G	2B	1.1997	-0.95	2.39	1.2010	-0.0013
007H0010							1.8306			1.8310	-0.0004
traject	2655	0.2993	-0.2999	0.2996				-0.53	5.40		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140122	20140122	265428	OWD	7577	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007H0010	489	-0.7122	0.7128	-0.7125	G	2B	1.8310	0.61	2.10	1.8310	0.0000<
007H0290	847	-0.0133	0.0142	-0.0137	G	2B	1.1185	0.88	2.76		
007H0292	998	1.1534	-1.1533	1.1533	G	2B	1.1048	0.09	3.00		
0000431							2.2581				
traject	2333	0.4279	-0.4263	0.4271				1.58	4.99		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140121	20140121	265428	OWD	7592	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007H0275	769	-0.8956	0.8958	-0.8957	G	2B	2.0200	0.20	2.63	2.0200	0.0000<
007H0294	757	0.0157	-0.0159	0.0158	G	2B	1.1243	-0.23	2.61	1.1250	-0.0007
0000436	828	1.1153	-1.1160	1.1157	G	2B	1.1401	-0.67	2.73		
0000431							2.2558				
traject	2354	0.2354	-0.2361	0.2358				-0.70	5.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140122	20140122	265428	OWD	7677	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007G0083	118	-0.2568	0.2569	-0.2569	G	2B	1.2570	0.03	1.03	1.2570	0.0000<
007G0251	545	0.4820	-0.4822	0.4821	G	2B	1.0001	-0.21	2.21	1.0000	0.0001
007G0252	1253	0.3477	-0.3483	0.3480	G	2B	1.4822	-0.59	3.36		
007H0010							1.8302			1.8310	-0.0008
traject	1916	0.5728	-0.5736	0.5732				-0.77	4.42		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140120	20140120	265428	OWD	7691	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007G0221	615	-0.1147	0.1143	-0.1145	G	2B	2.2580	-0.33	2.35	2.2580	0.0000<
007G0191	587	0.0141	-0.0144	0.0142	G	2B	2.1435	-0.34	2.30	2.1440	-0.0005
007G0176	729	0.0991	-0.0994	0.0993	G	2B	2.1577	-0.33	2.56	2.1580	-0.0003
007G0250	510	-0.9999	1.0004	-1.0001	G	2B	2.2570	0.49	2.14	2.2560	0.0010
007G0083							1.2569			1.2570	-0.0001
traject	2441	-1.0014	1.0009	-1.0011				-0.51	5.13		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140121	20140122	265428	OWD	7791	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000431	1250	-0.8073	0.8088	-0.8081	G	2B		1.47	3.35		
007H0216	766	-0.4361	0.4360	-0.4361	G	2B		-0.10	2.62		
0000432	676	-0.4685	0.4687	-0.4686	G	2B		0.18	2.47		
007H0293	470	-0.1752	0.1759	-0.1755	G	2B	0.5460	0.68	2.06	0.5460	0.0000<
0000443	70	0.3864	-0.3863	0.3863	G	2B	0.3705	0.12	0.79		
007H0279	1477	1.0140	-1.0133	1.0136	G	2B	0.7568	0.73	3.65	0.7570	-0.0002
007H0130	875	-1.4350	1.4344	-1.4347	G	2B	1.7705	-0.58	2.81	1.7700	0.0005
0000434	712	-0.2531	0.2530	-0.2531	G	2B	0.3357	-0.09	2.53		
0000435	834	0.7740	-0.7745	0.7742	G	2B	0.0827	-0.51	2.74		
007G0084	754	0.4013	-0.4009	0.4011	G	2B	0.8569	0.45	2.60	0.8570	-0.0001
007G0083							1.2580			1.2570	0.0010
traject	7883	-0.9995	1.0019	-1.0007				2.35	10.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140116	20140128	265428	OWD	7879	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0225	368	0.2305	-0.2298	0.2301	G	2B	2.4690	0.74	1.82	2.4690	0.0000<
0099100	15	0.1930	-0.1928	0.1929	G	2B	2.6991	0.12	0.37		
012E0182	466	0.1938	-0.1936	0.1937	G	2B	2.8920	0.29	2.05	2.8930	-0.0010
012E0196							3.0857			3.0870	-0.0013
traject	849	0.6173	-0.6161	0.6167				1.15	2.73		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			

20140116	20140116	265428	OWD	7891	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0227	818	-0.4450	0.4453	-0.4452	G	2B		0.30	2.71		
0000430	858	0.7343	-0.7337	0.7340	G	2B		0.69	2.78		
012E0226	703	-0.0588	0.0589	-0.0589	G	2B	2.0000	0.18	2.51	2.0000	0.0000<
012E0197	486	0.5320	-0.5315	0.5318	G	2B	1.9411	0.43	2.09	1.9390	0.0021
012E0225							2.4729			2.4690	0.0039
traject	2864	0.7625	-0.7609	0.7617				1.60	5.66		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer				
20140115	20140115	265428	OWD	7981	2B	333673	s wind				
20140115	20140115	265428	OWD	7981	2B	333673	s wind				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0196	830	0.0102	-0.0105	0.0104	G	2B	3.0870	-0.26	2.73	3.0870	0.0000<
012E0033	1269	-0.7945	0.7943	-0.7944	G	2B	3.0974	-0.21	3.38	3.0960	0.0013
012E0030							2.3029			2.3010	0.0019
traject	2099	-0.7843	0.7838	-0.7841				-0.47	4.67		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer				
20140115	20140116	265428	OWD	7995	2B	333673	s wind				
20140115	20140116	265428	OWD	7995	2B	333673	s wind				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0030	1036	-0.9527	0.9536	-0.9531	G	2B	2.3010	0.82	3.05	2.3010	0.0000<
012E0211	915	0.8257	-0.8256	0.8256	G	2B	1.3479	0.03	2.87	1.3470	0.0009
012E0202	987	0.7395	-0.7404	0.7400	G	2B	2.1735	-0.94	2.98	2.2010	-0.0275
012E0224	663	-0.4455	0.4460	-0.4458	G	2B	2.9135	0.45	2.44		
012E0225							2.4677			2.4690	-0.0013
traject	3600	0.1669	-0.1665	0.1667				0.36	6.54		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer				
20140220	20140220	265428	OWD	8082	2B	333673	J.H. de Boer				
20140220	20140220	265428	OWD	8082	2B	333673	J.H. de Boer				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0221	393	1.1709	-1.1703	1.1706	G	2B	2.1480	0.61	1.88	2.1480	0.0000<
0000408	476	-0.7487	0.7481	-0.7484	G	2B	3.3186	-0.60	2.07		
0000407	664	0.0600	-0.0601	0.0601	G	2B	2.5701	-0.14	2.44		
012F0192	542	-1.1773	1.1771	-1.1772	G	2B	2.6302	-0.15	2.21	2.6320	-0.0018
0000418							1.4530				
traject	2075	-0.6951	0.6949	-0.6950				-0.28	4.64		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer				
20131220	20140114	265428	OWD	8183	2B	333673	s wind				
20131220	20140114	265428	OWD	8183	2B	333673	s wind				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0128	1016	-0.6139	0.6135	-0.6137	G	2B	3.1350	-0.37	3.02	3.1350	0.0000<
012E0175	750	0.4534	-0.4531	0.4533	G	2B	2.5213	0.32	2.60	2.5250	-0.0037
012E0103	829	-1.4904	1.4907	-1.4905	G	2B	2.9746	0.38	2.73	2.9780	-0.0034
0000427	1019	0.9756	-0.9752	0.9754	G	2B	1.4840	0.36	3.03		
0000428	787	0.7654	-0.7654	0.7654	G	2B	2.4594	0.06	2.66		
012E0026	162	-0.4737	0.4742	-0.4739	G	2B	3.2248	0.51	1.21	3.2290	-0.0042
0000320							2.7509				
traject	4562	-0.3835	0.3847	-0.3841				1.26	7.62		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140114	20140115	265428	OWD	8194	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000433	986	-0.5173	0.5173	-0.5173	G	2B		-0.03	2.98		
0000429	993	1.2389	-1.2378	1.2383	G	2B		1.08	2.99		
012E0223	832	1.0548	-1.0545	1.0546	G	2B		0.31	2.74		
012E0128										3.1350	
traject	2811	1.7763	-1.7749	1.7756				1.36	5.60		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140115	20140115	265428	OWD	8195	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0030	980	0.0723	-0.0728	0.0725	G	2B	2.3010	-0.51	2.97	2.3010	0.0000<
012E0116							2.3735			2.3750	-0.0015
traject	980	0.0723	-0.0728	0.0725				-0.51	2.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140213	20140217	265428	OWD	8293	2B	333673	J.H. de Boer	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000391	490	1.6605	-1.6610	1.6608	G	2B		-0.56	2.10		
012F0033	511	-1.5879	1.5871	-1.5875	G	2B	3.1630	-0.75	2.14	3.1630	0.0000<
0000392	307	1.6277	-1.6278	1.6277	G	2B	1.5755	-0.06	1.66		
0000393	407	-1.3436	1.3433	-1.3434	G	2B	3.2032	-0.32	1.91		
0000394	808	0.8821	-0.8829	0.8825	G	2B	1.8598	-0.76	2.70		
012F0108	702	-0.8678	0.8700	-0.8689	G	2B	2.7423	2.15	2.51	2.7400	0.0023
0000395	462	1.4142	-1.4132	1.4137	G	2B	1.8734	1.01	2.04		
012F0107	298	-1.0680	1.0692	-1.0686	G	2B	3.2870	1.23	1.64	3.2850	0.0020
0000396	523	6.7855	-6.7847	6.7851	G	2B	2.2185	0.78	2.17		
012F0253	400	-6.7800	6.7810	-6.7805	G	2B	9.0036	0.97	1.90		
0000398	554	0.2232	-0.2226	0.2229	G	2B	2.2231	0.54	2.23		
012F0235	345	1.9044	-1.9047	1.9046	G	2B	2.4460	-0.30	1.76	2.4440	0.0020
0000399	263	-1.1548	1.1557	-1.1553	G	2B	4.3506	0.92	1.54		
0000133							3.1953				
traject	6068	1.6955	-1.6906	1.6930				4.85	9.19		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140108	20140108	265428	OWD	8385	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0123	655	-0.1236	0.1239	-0.1238	G	2B	2.4760	0.32	2.43	2.4760	0.0000<
012E0122	689	-0.4752	0.4748	-0.4750	G	2B	2.3522	-0.37	2.49	2.3530	-0.0008
0000424	864	0.5078	-0.5085	0.5081	G	2B	1.8772	-0.74	2.79		
012E0218							2.3853			2.3850	0.0003
traject	2207	-0.0910	0.0903	-0.0907				-0.79	4.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131218	20131218	265428	OWD	8387	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0020	786	-0.1474	0.1475	-0.1475	G	2B	2.5320	0.18	2.66	2.5320	0.0000<
012E0218							2.3845			2.3850	-0.0005
traject	786	-0.1474	0.1475	-0.1475				0.18	2.61		



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20140108	20140114	265428	OWD	8394	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0128	815	-1.7660	1.7640	-1.7650	G	2B	3.1350	-2.06	2.71	3.1350	0.0000<
0000426	1091	-0.6063	0.6043	-0.6053	G	2B	1.3700	-2.00	3.13		
0000425	1028	-0.8330	0.8325	-0.8327	G	2B	0.7647	-0.56	3.04		
012E0208	444	2.5438	-2.5438	2.5438	G	2B	-0.0680	-0.05	2.00	-0.0530	-0.0150
012E0123							2.4758			2.4760	-0.0002
traject	3378	-0.6616	0.6569	-0.6592				-4.67	6.28		
VERVALLEN											
012E0128	814	-1.7668		-1.7668	V	2B			2.71		
0000426											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131217	20131217	265428	OWD	8486	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000403	639	-0.2891	0.2889	-0.2890	G	2B		-0.23	2.40		
0000405	858	0.9006	-0.9012	0.9009	G	2B		-0.58	2.78		
0000406	422	0.2217	-0.2217	0.2217	G	2B		-0.01	1.95		
012F0028										2.6140	
traject	1919	0.8333	-0.8341	0.8337				-0.82	4.42		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131216	20131216	265428	OWD	8488	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000403	694	-0.3530	0.3525	-0.3528	G	2B		-0.46	2.50		
0000402	735	0.5904	-0.5908	0.5906	G	2B		-0.39	2.57		
0000401	348	0.9717	-0.9709	0.9713	G	2B		0.72	1.77		
0000400											
traject	1776	1.2091	-1.2092	1.2092				-0.13	4.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131216	20140110	265428	OWD	8493	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000400	265	0.3125	-0.3126	0.3126	G	2B		-0.17	1.54		
012F0094	667	0.2184	-0.2176	0.2180	G	2B	3.2990	0.80	2.45	3.2990	0.0000<
012F0016	511	-0.7898	0.7896	-0.7897	G	2B	3.5170	-0.16	2.14	3.5170	-0.0000
0000132	528	0.4640	-0.4641	0.4640	G	2B	2.7273	-0.02	2.18		
0000133							3.1913				
traject	1971	0.2051	-0.2047	0.2049				0.45	4.49		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131219	20131219	265428	OWD	8586	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0126	657	0.0869	-0.0868	0.0869	G	2B	2.6510	0.08	2.43	2.6510	0.0000<
012F0157	739	0.9382	-0.9381	0.9381	G	2B	2.7379	0.03	2.58	2.7380	-0.0001
012F0138							3.6760			3.6750	0.0010
traject	1396	1.0251	-1.0250	1.0250				0.11	3.65		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131218	20131219	265428	OWD	8587	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0218	610	0.3197	-0.3191	0.3194	G	2B	2.3850	0.59	2.34	2.3850	0.0000<
012E0160	721	0.0165	-0.0146	0.0156	G	2B	2.7044	1.92	2.55	2.7040	0.0004
012E0016	899	-0.0679	0.0690	-0.0684	G	2B	2.7200	1.14	2.84	2.7190	0.0010
012F0126							2.6515			2.6510	0.0005
traject	2230	0.2684	-0.2647	0.2665				3.65	4.85		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131220	20140107	265428	OWD	8594	2B	333673	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0123	671	0.7961	-0.7956	0.7958	G	2B	2.4760	0.40	2.46	2.4760	0.0000<
012E0088	554	-0.5046	0.5043	-0.5044	G	2B	3.2718	-0.25	2.23		
012E0096	199	-0.1993	0.1989	-0.1991	G	2B	2.7674	-0.38	1.34		
012E0089	801	0.6308	-0.6309	0.6308	G	2B	2.5683	-0.15	2.68		
012E0077	1057	0.1179	-0.1172	0.1176	G	2B	3.1992	0.61	3.08		
012E0078	1021	0.2443	-0.2440	0.2442	G	2B	3.3167	0.28	3.03		
012F0098	874	-1.0686	1.0677	-1.0682	G	2B	3.5609	-0.91	2.80	3.5600	0.0009
0000423	1053	1.1828	-1.1824	1.1826	G	2B	2.4927	0.40	3.08		
012F0138							3.6753			3.6750	0.0003
traject	6230	1.1993	-1.1993	1.1993				0.00	9.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131218	20131218	265428	OWD	8687	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0126	571	-0.4785	0.4783	-0.4784	G	2B	2.6510	-0.19	2.27	2.6510	0.0000<
0000415	448	-0.5314	0.5314	-0.5314	G	2B	2.1726	0.00	2.01		
0000416	704	0.6027	-0.6039	0.6033	G	2B	1.6412	-1.25	2.52		
0000417	940	-0.0784	0.0791	-0.0788	G	2B	2.2445	0.78	2.91		
0000126							2.1658				
traject	2663	-0.4856	0.4849	-0.4852				-0.66	5.41		
VERVALLEN											
0000416	693	0.5049		0.5049	V	2B			2.50		
0000417											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131217	20131219	265428	OWD	8688	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0138	550	-1.4740	1.4735	-1.4738	G	2B	3.6750	-0.49	2.22	3.6750	0.0000<
0000404	982	-0.4234	0.4235	-0.4235	G	2B	2.2012	0.10	2.97		
0000403							1.7778				
traject	1532	-1.8974	1.8971	-1.8972				-0.39	3.86		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131216	20131219	265428	OWD	8894	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0138	1053	0.4592	-0.4581	0.4587	G	2B	3.6750	1.03	3.08	3.6750	0.0000<
012F0236	984	0.4226	-0.4213	0.4220	G	2B	4.1337	1.29	2.98	4.1350	-0.0013
012F0004	500	-1.3849	1.3847	-1.3848	G	2B	4.5556	-0.19	2.12	4.5570	-0.0014
012F0193	395	0.6011	-0.6009	0.6010	G	2B	3.1708	0.16	1.89	3.1720	-0.0012
012F0093	813	-0.1051	0.1060	-0.1056	G	2B	3.7719	0.83	2.70	3.7740	-0.0021
012F0251	576	-0.6805	0.6809	-0.6807	G	2B	3.6663	0.38	2.28	3.6670	-0.0007
0000400							2.9856				

-----  
 traject 4319 -0.6876 0.6911 -0.6894 3.50 7.36  
 -----

## Niet volgens ontwerp

Form. : NAP-N OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP  
 Model : april 2003  
 WATPAS: v. 4.42.2 ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

-----  
 Projectnaam : NEDMAG 2013  
 Projectnummer : 265428  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20140305  
 -----

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20140116	OWD	s wind	20:57	21:10	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0099100 012E0196	497.00000	0.38740	333673	60090	60075	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20140116	OWD	s wind	21:10	21:21	3f	V
puntnr. van - puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
012E0196 0099100	491.00000	-0.38721	333673	60090	60075	2B

-----

## **Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten**



LOOPS3 Versie 4.0.4

Automatische Berekening van Netwerk Kringen en Sluitfouten

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2010 Grontmij

265428\_Nedmag 2014

11-03-2014 09:35:49

PROJECT

R:\00265000\00265428\Data\Waterpassing\3-verwerking\20140225\_Eindmeting\265428 (20140305 - 1338).prj

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring : 1 (36 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000001	0000003	1	0.08920			0.08920	274.000 m
0000003	0000005	3	-0.01600			-0.01600	205.000 m
0000005	0000007	4	0.11210			0.11210	210.000 m
0000007	0000411	5	-1.09720			-1.09720	401.500 m
0000411	0000102			42	-1.41690	1.41690	431.000 m
0000102	0000014			8	-0.04090	0.04090	300.000 m
0000014	0000012			7	0.04580	-0.04580	185.000 m
0000012	0000010			6	-0.06440	0.06440	231.000 m
0000010	012F0055			323	-0.33660	0.33660	272.500 m
012F0055	0000079	324	-0.35180			-0.35180	160.000 m
0000079	0000081	24	0.14350			0.14350	304.000 m
0000081	0000001			2	0.69360	-0.69360	125.000 m

Totale traject lengte

3099.000 m

Tolerantie

0.00580 m

Sluitfout Hoogte

-0.00080 m

W-toets

-0.45

-0.45 sqrt(km)

Kring : 2 (26 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000054	0000069	20	-0.19830			-0.19830	366.000 m
0000069	0000116	22	0.01180			0.01180	208.000 m
0000116	0000186	49	-0.12750			-0.12750	273.500 m
0000186	0000115	99	-0.01170			-0.01170	406.000 m
0000115	0000118			51	0.31500	-0.31500	169.500 m
0000118	0000121			52	-0.06280	0.06280	255.000 m
0000121	0000019			14	0.06090	-0.06090	232.500 m
0000019	0000017			12	-0.20330	0.20330	160.000 m
0000017	0000016			11	0.03440	-0.03440	108.000 m
0000016	0000015			9	-0.05100	0.05100	97.000 m
0000015	0000054	10	0.41970			0.41970	237.000 m

Totale traject lengte

2512.500 m

Tolerantie

0.00522 m

Sluitfout Hoogte

0.00080 m

W-toets

0.50

0.50 sqrt(km)

Kring : 3 (28 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000121	0000118	52	-0.06280			-0.06280	255.000 m
0000118	0000115	51	0.31500			0.31500	169.500 m
0000115	0000113	47	-0.25780			-0.25780	313.000 m
0000113	0000177	46	0.72870			0.72870	422.000 m
0000177	0000308	96	0.91900			0.91900	308.500 m
0000308	0001220	117	-1.06710			-1.06710	351.500 m
0001220	0000306	227	0.48120			0.48120	248.500 m
0000306	012F0105	116	-0.28890			-0.28890	272.000 m

012F0105	0001219	344	1.44830	1.44830	72.000 m
0001219	0000140	226	-1.46330	-1.46330	249.000 m
0000140	0000139	70	-0.72920	-0.72920	327.000 m
0000139	0000138	69	-0.13510	-0.13510	290.000 m
0000138	012F0091	68	0.98100	0.98100	356.000 m
012F0091	0000108	335	0.14860	0.14860	185.500 m
0000108	0000110			45 0.66760	-0.66760 390.000 m
0000110	0000036			17 0.20310	-0.20310 330.000 m
0000036	0000034			16 0.02600	-0.02600 231.000 m
0000034	0000028			15 -0.22100	0.22100 207.500 m
0000028	0000019			13 0.40230	-0.40230 179.000 m
0000019	0000121	14	0.06090	0.06090	232.500 m

Totale traject lengte 5389.500 m  
 Tolerantie 0.00764 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.22  
 0.22 sqrt(km)

Kring : 4 (42 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000036	0000154	18	-0.67640			-0.67640	277.000 m
0000154	0000152			80	-0.51670	0.51670	542.500 m
0000152	0000150			79	0.40940	-0.40940	516.000 m
0000150	0000147			78	-0.62810	0.62810	307.000 m
0000147	0000146	77	0.14170			0.14170	325.000 m
0000146	0000145	76	-0.09630			-0.09630	364.000 m
0000145	0000144	75	0.61530			0.61530	323.000 m
0000144	0000412			190	-0.15860	0.15860	467.000 m
0000412	012F0242			387	0.14890	-0.14890	319.500 m
012F0242	0000413	388	-0.14940			-0.14940	281.500 m
0000413	012F0090	191	0.37310			0.37310	321.500 m
012F0090	0000136	334	-0.39240			-0.39240	415.000 m
0000136	012F0100	65	-0.09000			-0.09000	275.000 m
012F0100	0000137	338	0.93430			0.93430	399.500 m
0000137	0000108	67	-0.53520			-0.53520	244.000 m
0000108	0000110			45	0.66760	-0.66760	390.000 m
0000110	0000036			17	0.20310	-0.20310	330.000 m

Totale traject lengte 6097.500 m  
 Tolerantie 0.00813 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00090 m W-toets -0.36  
 -0.36 sqrt(km)

Kring : 5 (22 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000044	012F0113	19	-0.37690			-0.37690	341.500 m
012F0113	0000085	348	0.23690			0.23690	206.000 m
0000085	0000410	27	-0.10100			-0.10100	342.000 m
0000410	012F0191			370	0.07830	-0.07830	556.000 m
012F0191	0000360			144	0.30600	-0.30600	711.500 m
0000360	0000172			92	-0.23040	0.23040	684.000 m
0000172	012F0252			395	-0.64840	0.64840	413.500 m
012F0252	012F0247			391	-0.42010	0.42010	486.500 m
012F0247	0000175			94	0.38230	-0.38230	329.000 m
0000175	0000176	93	-0.32970			-0.32970	290.000 m
0000176	012F0203	95	-0.02030			-0.02030	336.500 m
012F0203	0000177	377	0.11000			0.11000	447.500 m
0000177	0000113			46	0.72870	-0.72870	422.000 m
0000113	0000115			47	-0.25780	0.25780	313.000 m
0000115	0000186			99	-0.01170	0.01170	406.000 m
0000186	0000116			49	-0.12750	0.12750	273.500 m
0000116	0000069			22	0.01180	-0.01180	208.000 m
0000069	0000054			20	-0.19830	0.19830	366.000 m
0000054	012F0055	21	-0.14860			-0.14860	91.000 m
012F0055	0000079	324	-0.35180			-0.35180	160.000 m
0000079	0000081	24	0.14350			0.14350	304.000 m
0000081	0000044	25	0.45130			0.45130	222.000 m

Totale traject lengte 7909.500 m  
 Tolerantie 0.00926 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.18  
 0.18 sqrt(km)

Kring : 6 (103 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000069	0000116	22	0.01180			0.01180	208.000 m
0000116	000A2888	50	-0.46820			-0.46820	61.000 m
000A2888	0000069			23	-0.45660	0.45660	147.000 m

Totale traject lengte	416.000 m						
Tolerantie	0.00212 m						
Sluitfout Hoogte	0.00020 m	W-toets	0.31				
	0.31	sqrt(km)					

Kring : 7 (32 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000410	012F0191			370	0.07830	-0.07830	556.000 m
012F0191	012F0196	371	-1.43380			-1.43380	650.000 m
012F0196	0000105	374	0.67710			0.67710	269.000 m
0000105	0000106	43	-0.05410			-0.05410	314.000 m
0000106	012F0230	44	0.18590			0.18590	294.000 m
012F0230	0000107	384	-0.09650			-0.09650	30.000 m
0000107	012F0131			355	-0.71780	0.71780	287.000 m
012F0131	0000162			86	-0.16310	0.16310	501.000 m
0000162	012F0133			357	-1.05290	1.05290	428.500 m
012F0133	0000193			105	0.59750	-0.59750	452.000 m
0000193	012F0186	106	0.36130			0.36130	213.000 m
012F0186	0000382	368	-0.37780			-0.37780	659.000 m
0000382	0009998			233	0.36730	-0.36730	548.000 m
0009998	012F0129			353	-0.48700	0.48700	311.500 m
012F0129	0000161			85	0.22660	-0.22660	305.000 m
0000161	0000096			38	1.02750	-1.02750	413.500 m
0000096	0000095	37	0.21100			0.21100	284.000 m
0000095	0000094	36	0.21270			0.21270	275.000 m
0000094	0000093			35	0.69390	-0.69390	252.000 m
0000093	0000092			34	0.08290	-0.08290	271.500 m
0000092	0000091			33	-0.40810	0.40810	198.000 m
0000091	0000309			118	0.91190	-0.91190	140.000 m
0000309	0000090			32	-0.89390	0.89390	139.000 m
0000090	0000089			31	0.20710	-0.20710	186.000 m
0000089	0000088			30	-0.03760	0.03760	242.000 m
0000088	0000087			29	0.32330	-0.32330	213.000 m
0000087	0000086			28	-0.07620	0.07620	185.000 m
0000086	0000085			26	-1.09400	1.09400	239.000 m
0000085	0000410	27	-0.10100			-0.10100	342.000 m

Totale traject lengte	9198.000 m						
Tolerantie	0.00999 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00090 m	W-toets	-0.30				
	-0.30	sqrt(km)					

Kring : 8 (38 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000097	0000098	39	0.08030			0.08030	514.000 m
0000098	0000100	40	0.01520			0.01520	302.000 m
0000100	0000102	41	-0.07760			-0.07760	305.000 m
0000102	0000014			8	-0.04090	0.04090	300.000 m
0000014	0000012			7	0.04580	-0.04580	185.000 m
0000012	0000010			6	-0.06440	0.06440	231.000 m
0000010	012F0055			323	-0.33660	0.33660	272.500 m
012F0055	0000054			21	-0.14860	0.14860	91.000 m
0000054	0000015			10	0.41970	-0.41970	237.000 m
0000015	0000016	9	-0.05100			-0.05100	97.000 m
0000016	0000017	11	0.03440			0.03440	108.000 m
0000017	0000019	12	-0.20330			-0.20330	160.000 m
0000019	0000028	13	0.40230			0.40230	179.000 m
0000028	0000034	15	-0.22100			-0.22100	207.500 m
0000034	0000036	16	0.02600			0.02600	231.000 m
0000036	0000154	18	-0.67640			-0.67640	277.000 m
0000154	0000152			80	-0.51670	0.51670	542.500 m
0000152	0000150			79	0.40940	-0.40940	516.000 m
0000150	0000147			78	-0.62810	0.62810	307.000 m
0000147	0000146	77	0.14170			0.14170	325.000 m
0000146	0000145	76	-0.09630			-0.09630	364.000 m
0000145	0000144	75	0.61530			0.61530	323.000 m
0000144	0000313			119	0.04270	-0.04270	263.000 m
0000313	0000383			159	-0.57400	0.57400	619.500 m

0000383	0000097	158	-1.38260	-1.38260	645.500 m
Totale traject lengte 7602.500 m					
Tolerantie 0.00908 m					
Sluitfout Hoogte -0.00130 m W-toets -0.47					
-0.47 sqrt(km)					

Kring : 9 (11 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0196	012F0191			371	-1.43380	1.43380	650.000 m
012F0191	0000169	369	-0.10880			-0.10880	582.000 m
0000169	0000170	89	0.41350			0.41350	339.500 m
0000170	012F0130	90	0.06830			0.06830	197.000 m
012F0130	0000171	354	-0.70150			-0.70150	663.500 m
0000171	012F0250	91	-0.22130			-0.22130	382.500 m
012F0250	0000337			133	1.28820	-1.28820	549.000 m
0000337	0000419			197	0.07050	-0.07050	92.500 m
0000419	0000338			134	0.48980	-0.48980	667.000 m
0000338	0000420	135	-0.15840			-0.15840	88.000 m
0000420	0000409	198	0.74200			0.74200	543.500 m
0000409	0000414	189	-0.95470			-0.95470	491.500 m
0000414	0000343	192	0.48370			0.48370	524.000 m
0000343	0000166			88	-0.27110	0.27110	326.500 m
0000166	0000347			139	-2.14650	2.14650	482.000 m
0000347	0000348			140	0.87940	-0.87940	353.000 m
0000348	0000349			141	-0.07200	0.07200	370.500 m
0000349	012F0131			356	-0.67370	0.67370	329.500 m
012F0131	0000107	355	-0.71780			-0.71780	287.000 m
0000107	012F0230			384	-0.09650	0.09650	30.000 m
012F0230	0000106			44	0.18590	-0.18590	294.000 m
0000106	0000105			43	-0.05410	0.05410	314.000 m
0000105	012F0196			374	0.67710	-0.67710	269.000 m

Totale traject lengte	8825.500 m
Tolerantie	0.00978 m
Sluitfout Hoogte	0.00180 m W-toets 0.61
	0.61 sqrt(km)

Kring : 10 (87 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000125	0000126	53	0.15680			0.15680	433.000 m
0000126	0000417	56	0.07880			0.07880	940.000 m
0000417	0000416	195	-0.60330			-0.60330	704.000 m
0000416	0000415			193	-0.53140	0.53140	448.000 m
0000415	012F0126			350	-0.47840	0.47840	571.000 m
012F0126	012E0016			265	-0.06840	0.06840	899.000 m
012E0016	012E0160	264	-0.01560			-0.01560	721.000 m
012E0160	012E0218			306	0.31940	-0.31940	610.000 m
012E0218	012E0020			268	-0.14750	0.14750	785.500 m
012E0020	0000125	266	-0.52280			-0.52280	504.000 m

Totale traject lengte	6615.500 m
Tolerantie	0.00847 m
Sluitfout Hoogte	0.00020 m W-toets 0.08
	0.08 sqrt(km)

Kring : 11 (86 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000126	0000127	54	-0.63190			-0.63190	589.000 m
0000127	0000128	57	0.44150			0.44150	506.000 m
0000128	012F0028	58	0.63700			0.63700	603.000 m
012F0028	0000406			186	0.22170	-0.22170	421.500 m
0000406	0000405			185	0.90090	-0.90090	858.000 m
0000405	0000403			182	-0.28900	0.28900	639.000 m
0000403	0000404			183	-0.42350	0.42350	982.000 m
0000404	012F0138	184	1.47380			1.47380	549.500 m
012F0138	012F0157			364	0.93810	-0.93810	739.000 m
012F0157	012F0126			351	0.08690	-0.08690	657.000 m
012F0126	0000415	350	-0.47840			-0.47840	571.000 m
0000415	0000416	193	-0.53140			-0.53140	448.000 m
0000416	0000417			195	-0.60330	0.60330	704.000 m
0000417	0000126			56	0.07880	-0.07880	940.000 m

Totale traject lengte	9207.000 m
-----------------------	------------



Tolerantie	0.00999 m			
Sluitfout Hoogte	-0.00000 m	W-toets	-0.00	
	-0.00	sqrt(km)		

Kring : 12 (50 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000126	0000198	55	-0.78540			-0.78540	464.500 m
0000198	0000197	112	-0.15450			-0.15450	503.000 m
0000197	0000196	111	-0.04890			-0.04890	598.500 m
0000196	0000199	110	-0.34480			-0.34480	485.500 m
0000199	0000195	114	1.22460			1.22460	751.000 m
0000195	0000320	109	0.69690			0.69690	751.500 m
0000320	012E0172			290	-0.62510	0.62510	251.000 m
012E0172	0000377			153	0.19070	-0.19070	448.000 m
0000377	012E0173			291	0.50030	-0.50030	758.000 m
012E0173	012E0020			267	0.15550	-0.15550	437.000 m
012E0020	0000125	266	-0.52280			-0.52280	504.000 m
0000125	0000126	53	0.15680			0.15680	433.000 m

Totale traject lengte	6385.000 m			
Tolerantie	0.00832 m			
Sluitfout Hoogte	0.00050 m	W-toets	0.20	
	0.20	sqrt(km)		

Kring : 13 (60 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000130	0000131	59	-0.63130			-0.63130	356.500 m
0000131	012F0168	61	1.21320			1.21320	537.000 m
012F0168	0000317			122	0.47340	-0.47340	470.000 m
0000317	012F0167	121	0.46370			0.46370	445.500 m
012F0167	0000316	365	0.03480			0.03480	708.000 m
0000316	0000421	120	1.35470			1.35470	26.000 m
0000421	012F0030			318	0.42210	-0.42210	278.500 m
012F0030	012F0229	319	0.35520			0.35520	693.000 m
012F0229	0000133	383	-0.08310			-0.08310	620.000 m
0000133	012F0139			360	1.24220	-1.24220	491.000 m
012F0139	0000130	359	-0.56860			-0.56860	574.000 m

Totale traject lengte	5199.500 m			
Tolerantie	0.00751 m			
Sluitfout Hoogte	0.00090 m	W-toets	0.39	
	0.39	sqrt(km)		

Kring : 14 (84 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000130	012F0127	60	-0.22000			-0.22000	333.000 m
012F0127	0000378	352	3.80530			3.80530	372.000 m
0000378	012F0028	154	-2.35440			-2.35440	624.000 m
012F0028	0000406			186	0.22170	-0.22170	421.500 m
0000406	0000405			185	0.90090	-0.90090	858.000 m
0000405	0000403			182	-0.28900	0.28900	639.000 m
0000403	0000402			181	0.35280	-0.35280	693.500 m
0000402	0000401			180	-0.59060	0.59060	734.500 m
0000401	0000400			178	-0.97130	0.97130	348.000 m
0000400	012F0094			336	-0.31260	0.31260	265.000 m
012F0094	012F0016			317	-0.21800	0.21800	666.500 m
012F0016	0000132	316	-0.78970			-0.78970	511.000 m
0000132	0000133	62	0.46410			0.46410	528.000 m
0000133	012F0139			360	1.24220	-1.24220	491.000 m
012F0139	0000130	359	-0.56860			-0.56860	574.000 m

Totale traject lengte	8059.000 m			
Tolerantie	0.00935 m			
Sluitfout Hoogte	0.00060 m	W-toets	0.21	
	0.21	sqrt(km)		

Kring : 15 (82 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0229	012F0030			319	0.35520	-0.35520	693.000 m
012F0030	0000421	318	0.42210			0.42210	278.500 m
0000421	012F0116			349	0.51570	-0.51570	407.000 m
012F0116	012F0221			382	0.68010	-0.68010	391.000 m
012F0221	0000408	380	1.17060			1.17060	393.000 m
0000408	0000407	188	-0.74840			-0.74840	476.000 m

0000407	012F0192	187	0.06010		0.06010	663.500 m
012F0192	0000418	372	-1.17720		-1.17720	542.000 m
0000418	0000391			169	-0.04880	0.04880 419.500 m
0000391	012F0033	170	1.66080		1.66080	490.000 m
012F0033	0000392			172	1.58750	-1.58750 510.500 m
0000392	0000393			173	-1.62770	1.62770 307.000 m
0000393	0000394			174	1.34340	-1.34340 406.500 m
0000394	012F0108	175	0.88250		0.88250	807.500 m
012F0108	0000395	347	-0.86890		-0.86890	702.000 m
0000395	012F0107			346	-1.41370	1.41370 461.500 m
012F0107	0000396			176	1.06860	-1.06860 298.000 m
0000396	012F0253			396	-6.78510	6.78510 522.500 m
012F0253	0000398	397	-6.78050		-6.78050	400.000 m
0000398	012F0235			385	-0.22290	0.22290 554.000 m
012F0235	0000399			177	-1.90460	1.90460 345.000 m
0000399	0000133			63	1.15530	-1.15530 263.000 m
0000133	012F0229			383	-0.08310	0.08310 620.000 m

Totale traject lengte 10951.000 m  
 Tolerantie 0.01090 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00120 m W-toets 0.36  
 0.36 sqrt(km)

Kring : 16 (58 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000334	012F0242	132	0.78840			0.78840	595.500 m
012F0242	0000412	387	0.14890			0.14890	319.500 m
0000412	012F0089			333	-0.69220	0.69220	220.000 m
012F0089	012F0221			381	0.92930	-0.92930	477.000 m
012F0221	012F0116	382	0.68010			0.68010	391.000 m
012F0116	0000421	349	0.51570			0.51570	407.000 m
0000421	0000316			120	1.35470	-1.35470	26.000 m
0000316	012F0167			365	0.03480	-0.03480	708.000 m
012F0167	0000317			121	0.46370	-0.46370	445.500 m
0000317	0000134			64	0.41870	-0.41870	193.500 m
0000134	0000334			131	-0.37320	0.37320	489.500 m

Totale traject lengte 4272.500 m  
 Tolerantie 0.00681 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00270 m W-toets -1.31  
 -1.31 sqrt(km)

Kring : 17 (57 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0090	0000413			191	0.37310	-0.37310	321.500 m
0000413	012F0242			388	-0.14940	0.14940	281.500 m
012F0242	0000334			132	0.78840	-0.78840	595.500 m
0000334	0000134	131	-0.37320			-0.37320	489.500 m
0000134	0000317	64	0.41870			0.41870	193.500 m
0000317	012F0168	122	0.47340			0.47340	470.000 m
012F0168	012F0171			366	-0.21570	0.21570	703.000 m
012F0171	0219000			400	0.07010	-0.07010	936.500 m
0219000	012F0219	401	-0.33620			-0.33620	13.000 m
012F0219	012F0170	378	0.33620			0.33620	13.000 m
012F0170	0000136			66	0.04370	-0.04370	772.500 m
0000136	012F0090			334	-0.39240	0.39240	415.000 m

Totale traject lengte 5204.500 m  
 Tolerantie 0.00751 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00110 m W-toets 0.48  
 0.48 sqrt(km)

Kring : 18 (20 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000141	0001219	71	1.45720			1.45720	423.500 m
0001219	012F0105			344	1.44830	-1.44830	72.000 m
012F0105	0000306			116	-0.28890	0.28890	272.000 m
0000306	0001220			227	0.48120	-0.48120	248.500 m
0001220	0000211			115	0.31180	-0.31180	477.000 m
0000211	0001215			225	0.07120	-0.07120	199.000 m
0001215	0000327			128	-0.07720	0.07720	294.000 m
0000327	0000328			129	-0.30520	0.30520	289.000 m
0000328	0000190			104	0.74840	-0.74840	313.500 m
0000190	0000199			113	0.35250	-0.35250	579.000 m

0000199	0000196			110	-0.34480	0.34480	485.500	m
0000196	0000197			111	-0.04890	0.04890	598.500	m
0000197	0000198			112	-0.15450	0.15450	503.000	m
0000198	0000126			55	-0.78540	0.78540	464.500	m
0000126	0000127	54	-0.63190			-0.63190	589.000	m
0000127	0000128	57	0.44150			0.44150	506.000	m
0000128	012F0028	58	0.63700			0.63700	603.000	m
012F0028	0000373			148	0.01510	-0.01510	434.000	m
0000373	012F0137	149	-0.57520			-0.57520	524.500	m
012F0137	0000372	358	0.49330			0.49330	288.000	m
0000372	0000142	147	-0.00960			-0.00960	280.000	m
0000142	0000332	72	-0.66710			-0.66710	185.500	m
0000332	0000141	130	0.27990			0.27990	204.000	m

Totale traject lengte 8833.000 m  
 Tolerantie 0.00979 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00150 m W-toets 0.50  
 0.50 sqrt(km)

Kring : 19 (46 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0051	0000155	322	-0.29790			-0.29790	245.000 m
0000155	012F0220			379	0.25360	-0.25360	542.000 m
012F0220	012F0058			325	-0.60510	0.60510	540.500 m
012F0058	0000383			160	-0.31700	0.31700	161.000 m
0000383	0000313	159	-0.57400			-0.57400	619.500 m
0000313	0000144	119	0.04270			0.04270	263.000 m
0000144	0000412			190	-0.15860	0.15860	467.000 m
0000412	012F0089			333	-0.69220	0.69220	220.000 m
012F0089	012F0221			381	0.92930	-0.92930	477.000 m
012F0221	012F0042			321	-0.81560	0.81560	317.500 m
012F0042	0000143			73	0.81720	-0.81720	576.500 m
0000143	012F0051	74	0.24090			0.24090	533.000 m

Totale traject lengte 4962.000 m  
 Tolerantie 0.00734 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.04  
 0.04 sqrt(km)

Kring : 20 (44 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0220	012F0058			325	-0.60510	0.60510	540.500 m
012F0058	012F0180			367	-0.01370	0.01370	476.000 m
012F0180	0000160			84	0.87470	-0.87470	515.000 m
0000160	0009998			232	-0.36450	0.36450	412.000 m
0009998	0000382	233	0.36730			0.36730	548.000 m
0000382	0000346	157	-1.56190			-1.56190	352.500 m
0000346	0000158	137	-0.28220			-0.28220	206.500 m
0000158	012F0103			342	-2.79740	2.79740	408.000 m
012F0103	0000380			156	0.96270	-0.96270	272.000 m
0000380	0000157			83	0.31220	-0.31220	527.000 m
0000157	012F0059			326	-0.50350	0.50350	471.500 m
012F0059	0000156			82	-0.01650	0.01650	432.500 m
0000156	0000155			81	0.42010	-0.42010	338.000 m
0000155	012F0220			379	0.25360	-0.25360	542.000 m

Totale traject lengte 6041.500 m  
 Tolerantie 0.00809 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00060 m W-toets 0.24  
 0.24 sqrt(km)

Kring : 21 (72 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000162	012F0131	86	-0.16310			-0.16310	501.000 m
012F0131	0000349	356	-0.67370			-0.67370	329.500 m
0000349	0000348	141	-0.07200			-0.07200	370.500 m
0000348	0000347	140	0.87940			0.87940	353.000 m
0000347	0000166	139	-2.14650			-2.14650	482.000 m
0000166	0000343	88	-0.27110			-0.27110	326.500 m
0000343	0000414			192	0.48370	-0.48370	524.000 m
0000414	0000409			189	-0.95470	0.95470	491.500 m
0000409	0000363			146	-0.43550	0.43550	386.500 m
0000363	0000376	145	1.37770			1.37770	909.000 m
0000376	007H0248	152	0.07950			0.07950	504.000 m

007H0248	012F0106			345	1.68250	-1.68250	244.500 m
012F0106	0000164			87	-1.88730	1.88730	471.500 m
0000164	012F0080			330	0.09620	-0.09620	485.000 m
012F0080	0000345	331	-2.85860			-2.85860	1395.500 m
0000345	012F0078	136	0.87080			0.87080	436.000 m
012F0078	0000346			138	-0.83850	0.83850	640.000 m
0000346	0000382			157	-1.56190	1.56190	352.500 m
0000382	012F0186			368	-0.37780	0.37780	659.000 m
012F0186	0000193			106	0.36130	-0.36130	213.000 m
0000193	012F0133	105	0.59750			0.59750	452.000 m
012F0133	0000162	357	-1.05290			-1.05290	428.500 m

Totale traject lengte 10955.000 m  
 Tolerantie 0.01090 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00100 m W-toets -0.30  
 -0.30 sqrt(km)

Kring : 22 (74 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000164	012F0106	87	-1.88730			-1.88730	471.500 m
012F0106	007H0248	345	1.68250			1.68250	244.500 m
007H0248	0000376			152	0.07950	-0.07950	504.000 m
0000376	007H0275			250	-0.30550	0.30550	512.500 m
007H0275	007H0007	251	-0.50050			-0.50050	1179.000 m
007H0007	007H0220			245	-0.96190	0.96190	675.000 m
007H0220	007H0301			262	0.73950	-0.73950	697.000 m
007H0301	0000437			217	3.07150	-3.07150	392.000 m
0000437	0000438	216	0.17040			0.17040	1183.500 m
0000438	0000439			219	-0.49290	0.49290	969.500 m
0000439	0000384	218	2.18200			2.18200	1037.000 m
0000384	012F0071			327	-0.84510	0.84510	519.500 m
012F0071	012F0202			376	0.12560	-0.12560	486.000 m
012F0202	012F0103			343	-1.03340	1.03340	433.000 m
012F0103	0000158	342	-2.79740			-2.79740	408.000 m
0000158	0000346			137	-0.28220	0.28220	206.500 m
0000346	012F0078	138	-0.83850			-0.83850	640.000 m
012F0078	0000345			136	0.87080	-0.87080	436.000 m
0000345	012F0080			331	-2.85860	2.85860	1395.500 m
012F0080	0000164	330	0.09620			0.09620	485.000 m

Totale traject lengte 12875.000 m  
 Tolerantie 0.01182 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.03  
 0.03 sqrt(km)

Kring : 23 (10 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000169	0000170	89	0.41350			0.41350	339.500 m
0000170	012F0130	90	0.06830			0.06830	197.000 m
012F0130	0000171	354	-0.70150			-0.70150	663.500 m
0000171	007H0223			246	-1.10490	1.10490	731.000 m
007H0223	007H0300			261	0.96350	-0.96350	373.500 m
007H0300	007G0221	260	0.72690			0.72690	954.000 m
007G0221	0000375			150	0.47870	-0.47870	417.500 m
0000375	012E0157			288	-0.18610	0.18610	579.000 m
012E0157	0000178			98	-0.27380	0.27380	780.000 m
0000178	012E0038	97	0.18550			0.18550	487.500 m
012E0038	0000172	273	-0.78090			-0.78090	207.500 m
0000172	0000360	92	-0.23040			-0.23040	684.000 m
0000360	012F0191	144	0.30600			0.30600	711.500 m
012F0191	0000169	369	-0.10880			-0.10880	582.000 m

Totale traject lengte 7707.500 m  
 Tolerantie 0.00914 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00120 m W-toets 0.43  
 0.43 sqrt(km)

Kring : 24 (75 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
007H0223	007H0300			261	0.96350	-0.96350	373.500 m
007H0300	007H0291			256	-0.13300	0.13300	977.500 m
007H0291	007H0235			247	-0.66760	0.66760	639.000 m
007H0235	007H0237			248	1.13180	-1.13180	405.000 m
007H0237	007H0010			242	-0.63080	0.63080	633.000 m

007H0010	007H0290	255	0.71250	-0.71250	488.500 m
007H0290	007H0292	257	0.01370	-0.01370	847.000 m
007H0292	0000431	210	-1.15330	1.15330	997.500 m
0000431	0000436	215	1.11570	-1.11570	828.000 m
0000436	007H0294	259	0.01580	-0.01580	757.000 m
007H0294	007H0275	252	-0.89570	0.89570	769.000 m
007H0275	0000376	250	-0.30550	-0.30550	512.500 m
0000376	0000363	145	1.37770	-1.37770	909.000 m
0000363	0000409	146	-0.43550	-0.43550	386.500 m
0000409	0000420	198	0.74200	-0.74200	543.500 m
0000420	0000338	135	-0.15840	0.15840	88.000 m
0000338	0000419	134	0.48980	0.48980	667.000 m
0000419	0000337	197	0.07050	0.07050	92.500 m
0000337	012F0250	133	1.28820	1.28820	549.000 m
012F0250	0000171	91	-0.22130	0.22130	382.500 m
0000171	007H0223	246	-1.10490	1.10490	731.000 m
Totale traject lengte		12576.500 m			
Tolerantie		0.01168 m			
Sluitfout Hoogte		-0.00020 m	W-toets	-0.06	
		-0.06	sqrt(km)		

Kring : 25 (18 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0203	0000322			123	0.63560	-0.63560	360.000 m
0000322	0000323			124	-0.69810	0.69810	440.000 m
0000323	0000324			125	0.32900	-0.32900	324.000 m
0000324	0000325	126	-0.61430			-0.61430	354.000 m
0000325	0000328	127	0.84130			0.84130	248.000 m
0000328	0000327	129	-0.30520			-0.30520	289.000 m
0000327	0001215	128	-0.07720			-0.07720	294.000 m
0001215	0000211	225	0.07120			0.07120	199.000 m
0000211	0001220	115	0.31180			0.31180	477.000 m
0001220	0000308			117	-1.06710	1.06710	351.500 m
0000308	0000177			96	0.91900	-0.91900	308.500 m
0000177	012F0203			377	0.11000	-0.11000	447.500 m
Totale traject lengte		4092.500 m					
Tolerantie		0.00666 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00080 m	W-toets	-0.40			
		-0.40	sqrt (km)				

Kring : 26 (14 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000194	012E0149			286	0.01740	-0.01740	688.000 m
012E0149	012E0196			298	-0.54700	0.54700	675.000 m
012E0196	012E0171	299	0.21630			0.21630	686.000 m
012E0171	0000422	289	-1.77830			-1.77830	184.000 m
0000422	012E0212	199	1.87050			1.87050	332.500 m
012E0212	012E0183	304	-0.15330			-0.15330	603.500 m
012E0183	0000320	295	-0.48820			-0.48820	646.000 m
0000320	0000195			109	0.69690	-0.69690	751.500 m
0000195	0000199			114	1.22460	-1.22460	751.000 m
0000199	0000190	113	0.35250			0.35250	579.000 m
0000190	0000189	103	0.85490			0.85490	303.000 m
0000189	0000188	102	-0.45940			-0.45940	554.000 m
0000188	0000187			101	-1.36170	1.36170	605.000 m
0000187	0000194			107	0.38580	-0.38580	372.000 m
Totale traject lengte		7730.500 m					
Tolerantie		0.00916 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00100 m	W-toets	-0.36			
		-0.36	sqrt(km)				

Kring : 27 (78 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000194	012E0147	108	0.16040			0.16040	451.500 m
012E0147	012E0156	285	-0.28530			-0.28530	653.500 m
012E0156	012E0040	287	-0.58950			-0.58950	809.000 m
012E0040	0000379	274	-1.48040			-1.48040	178.000 m
0000379	012E0227	155	1.34830			1.34830	501.000 m
012E0227	0000430	313	-0.44520			-0.44520	818.000 m
0000430	012E0226	209	0.73400			0.73400	857.500 m
012E0226	012E0197			301	0.05890	-0.05890	702.500 m



012E0197	012E0225			312	-0.53180	0.53180	486.000 m
012E0225	0099100	311	0.23010			0.23010	368.000 m
0099100	012E0196	263	0.38740			0.38740	497.000 m
012E0196	012E0149	298	-0.54700			-0.54700	675.000 m
012E0149	0000194	286	0.01740			0.01740	688.000 m

Totale traject lengte 7685.000 m  
 Tolerantie 0.00942 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00310 m W-toets 1.08

Kring : 28 (17 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000359	0000375	142	1.02870			1.02870	944.500 m
0000375	012E0157			288	-0.18610	0.18610	579.000 m
012E0157	0000178			98	-0.27380	0.27380	780.000 m
0000178	012E0038	97	0.18550			0.18550	487.500 m
012E0038	0000172	273	-0.78090			-0.78090	207.500 m
0000172	012F0252			395	-0.64840	0.64840	413.500 m
012F0252	012F0247			391	-0.42010	0.42010	486.500 m
012F0247	0000175			94	0.38230	-0.38230	329.000 m
0000175	0000176	93	-0.32970			-0.32970	290.000 m
0000176	012F0203	95	-0.02030			-0.02030	336.500 m
012F0203	0000322			123	0.63560	-0.63560	360.000 m
0000322	0000323			124	-0.69810	0.69810	440.000 m
0000323	0000324			125	0.32900	-0.32900	324.000 m
0000324	0000325	126	-0.61430			-0.61430	354.000 m
0000325	0000328	127	0.84130			0.84130	248.000 m
0000328	0000190			104	0.74840	-0.74840	313.500 m
0000190	0000189	103	0.85490			0.85490	303.000 m
0000189	0000188	102	-0.45940			-0.45940	554.000 m
0000188	0000187			101	-1.36170	1.36170	605.000 m
0000187	0000194			107	0.38580	-0.38580	372.000 m
0000194	012E0147	108	0.16040			0.16040	451.500 m
012E0147	012E0156	285	-0.28530			-0.28530	653.500 m
012E0156	012E0040	287	-0.58950			-0.58950	809.000 m
012E0040	0000379	274	-1.48040			-1.48040	178.000 m
0000379	012E0227	155	1.34830			1.34830	501.000 m
012E0227	0000359			143	0.96320	-0.96320	976.000 m

Totale traject lengte 12296.500 m  
 Tolerantie 0.01155 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00320 m W-toets 0.91  
 0.91 sqrt(km)

Kring : 29 (71 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0072	012F0101			339	0.24520	-0.24520	1107.000 m
012F0101	012F0249	341	0.23440			0.23440	1264.000 m
012F0249	012F0248	393	0.08710			0.08710	1162.000 m
012F0248	0000442	392	-1.15560			-1.15560	900.000 m
0000442	0000441	223	0.20060			0.20060	962.000 m
0000441	012F0141	222	0.46740			0.46740	518.000 m
012F0141	0005614	361	-0.37290			-0.37290	730.500 m
0005614	012F0149			362	-0.46430	0.46430	348.500 m
012F0149	0005604			231	0.49190	-0.49190	755.000 m
0005604	0000389			165	-0.67380	0.67380	844.000 m
0000389	012F0150	167	-0.23620			-0.23620	408.000 m
012F0150	0000388	363	0.04100			0.04100	690.000 m
0000388	0000387			164	-0.19010	0.19010	468.500 m
0000387	0000386			163	0.51630	-0.51630	596.000 m
0000386	0000385	162	-0.03450			-0.03450	1007.000 m
0000385	0000384			161	-0.26760	0.26760	755.000 m
0000384	012F0072			328	-0.42580	0.42580	297.500 m

Totale traject lengte 12813.000 m  
 Tolerantie 0.01179 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00050 m W-toets -0.14  
 -0.14 sqrt(km)

Kring : 30 (70 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000389	0005604	165	-0.67380			-0.67380	844.000 m
0005604	012F0149	231	0.49190			0.49190	755.000 m
012F0149	0005614	362	-0.46430			-0.46430	348.500 m

0005614	0005603			230	0.25700	-0.25700	211.000 m
0005603	0005102			229	-1.16770	1.16770	716.500 m
0005102	012F0245			389	-0.90310	0.90310	490.500 m
012F0245	012F0206	390	-0.28800			-0.28800	435.000 m
012F0206	0005012			228	0.13450	-0.13450	462.000 m
0005012	012F0037			320	0.06960	-0.06960	504.000 m
012F0037	0000391			171	0.97420	-0.97420	781.500 m
0000391	0000418	169	-0.04880			-0.04880	419.500 m
0000418	0000390	196	0.21100			0.21100	328.000 m
0000390	012F0114	168	0.13670			0.13670	703.500 m
012F0114	0000389			166	-0.00040	0.00040	693.000 m

Totale traject lengte 7692.000 m  
 Tolerantie 0.00913 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00060 m W-toets 0.22  
 0.22 sqrt(km)

Kring : 31 (88 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000400	0000401	178	-0.97130			-0.97130	348.000 m
0000401	0000402	180	-0.59060			-0.59060	734.500 m
0000402	0000403	181	0.35280			0.35280	693.500 m
0000403	0000404			183	-0.42350	0.42350	982.000 m
0000404	012F0138	184	1.47380			1.47380	549.500 m
012F0138	012F0236			386	-0.45870	0.45870	1052.500 m
012F0236	012F0004			315	-0.42200	0.42200	983.500 m
012F0004	012F0193	314	-1.38480			-1.38480	499.500 m
012F0193	012F0093	373	0.60100			0.60100	395.000 m
012F0093	012F0251			394	0.10560	-0.10560	812.500 m
012F0251	0000400			179	0.68070	-0.68070	576.000 m

Totale traject lengte 7626.500 m  
 Tolerantie 0.00909 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00120 m W-toets -0.43  
 -0.43 sqrt(km)

Kring : 32 (85 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0138	012F0157			364	0.93810	-0.93810	739.000 m
012F0157	012F0126			351	0.08690	-0.08690	657.000 m
012F0126	012E0016			265	-0.06840	0.06840	899.000 m
012E0016	012E0160	264	-0.01560			-0.01560	721.000 m
012E0160	012E0218			306	0.31940	-0.31940	610.000 m
012E0218	0000424	305	-0.50810			-0.50810	863.500 m
0000424	012E0122	202	0.47500			0.47500	688.500 m
012E0122	012E0123	282	0.12380			0.12380	655.000 m
012E0123	012E0088			276	-0.79580	0.79580	671.000 m
012E0088	012E0096			278	0.50440	-0.50440	554.000 m
012E0096	012E0089	279	-0.19910			-0.19910	199.000 m
012E0089	012E0077	277	0.63080			0.63080	800.500 m
012E0077	012E0078	275	0.11760			0.11760	1057.000 m
012E0078	012F0098			337	-0.24420	0.24420	1021.000 m
012F0098	0000423			200	1.06820	-1.06820	874.000 m
0000423	012F0138	201	1.18260			1.18260	1053.000 m

Totale traject lengte 12062.500 m  
 Tolerantie 0.01144 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00160 m W-toets -0.46  
 -0.46 sqrt(km)

Kring : 33 (83 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000426	012E0128			284	-1.76500	1.76500	815.000 m
012E0128	012E0175			293	0.61370	-0.61370	1016.000 m
012E0175	012E0103	292	0.45330			0.45330	750.000 m
012E0103	0000427			205	1.49060	-1.49060	829.000 m
0000427	0000428			206	-0.97540	0.97540	1018.500 m
0000428	012E0026	207	0.76540			0.76540	786.500 m
012E0026	0000320	269	-0.47390			-0.47390	162.000 m
0000320	012E0172			290	-0.62510	0.62510	251.000 m
012E0172	0000377			153	0.19070	-0.19070	448.000 m
0000377	012E0173			291	0.50030	-0.50030	758.000 m
012E0173	012E0020			267	0.15550	-0.15550	437.000 m
012E0020	012E0218	268	-0.14750			-0.14750	785.500 m

012E0218	0000424	305	-0.50810	-0.50810	863.500 m
0000424	012E0122	202	0.47500	0.47500	688.500 m
012E0122	012E0123	282	0.12380	0.12380	655.000 m
012E0123	012E0208			302 2.54380	-2.54380 444.000 m
012E0208	0000425			203 -0.83270	0.83270 1028.000 m
0000425	0000426			204 -0.60530	0.60530 1090.500 m

Totale traject lengte 12826.000 m  
 Tolerantie 0.01179 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00310 m W-toets -0.87  
 -0.87 sqrt(km)

Kring : 34 (81 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000429	0000433	208	0.51730			0.51730	986.000 m
0000433	012E0116			280	-1.01350	1.01350	101.000 m
012E0116	012E0030			270	0.07250	-0.07250	980.000 m
012E0030	012E0033			272	-0.79440	0.79440	1269.000 m
012E0033	012E0196			297	0.01040	-0.01040	830.000 m
012E0196	012E0171	299	0.21630			0.21630	686.000 m
012E0171	0000422	289	-1.77830			-1.77830	184.000 m
0000422	012E0212	199	1.87050			1.87050	332.500 m
012E0212	012E0183	304	-0.15330			-0.15330	603.500 m
012E0183	0000320	295	-0.48820			-0.48820	646.000 m
0000320	012E0026			269	-0.47390	0.47390	162.000 m
012E0026	0000428			207	0.76540	-0.76540	786.500 m
0000428	0000427	206	-0.97540			-0.97540	1018.500 m
0000427	012E0103	205	1.49060			1.49060	829.000 m
012E0103	012E0175			292	0.45330	-0.45330	750.000 m
012E0175	012E0128	293	0.61370			0.61370	1016.000 m
012E0128	012E0223			308	1.05460	-1.05460	831.500 m
012E0223	0000429	307	-1.23830			-1.23830	993.000 m

Totale traject lengte 13004.500 m  
 Tolerantie 0.01188 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.14  
 0.14 sqrt(km)

Kring : 35 (77 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
007H0216	0000432			211	0.43610	-0.43610	765.500 m
0000432	007H0293			258	0.46860	-0.46860	676.000 m
007H0293	0000443			224	0.17550	-0.17550	470.000 m
0000443	007H0279			253	-0.38640	0.38640	70.000 m
007H0279	007H0130	254	1.01360			1.01360	1477.000 m
007H0130	0000434	243	-1.43470			-1.43470	875.000 m
0000434	0000435	213	-0.25310			-0.25310	711.500 m
0000435	007G0084	214	0.77420			0.77420	833.500 m
007G0084	007G0083	235	0.40110			0.40110	754.000 m
007G0083	007G0251			239	0.25690	-0.25690	117.500 m
007G0251	007G0252			240	-0.48210	0.48210	545.000 m
007G0252	007H0010			241	-0.34800	0.34800	1253.000 m
007H0010	007H0290			255	0.71250	-0.71250	488.500 m
007H0290	007H0292			257	0.01370	-0.01370	847.000 m
007H0292	0000431			210	-1.15330	1.15330	997.500 m
0000431	007H0216			244	0.80810	-0.80810	1250.000 m

Totale traject lengte 12131.000 m  
 Tolerantie 0.01147 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00050 m W-toets -0.14  
 -0.14 sqrt(km)

Kring : 36 (101 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012E0116	000A2887	281	-1.07030			-1.07030	87.000 m
000A2887	0000433			212	-0.05680	0.05680	77.000 m
0000433	012E0116			280	-1.01350	1.01350	101.000 m

Totale traject lengte 265.000 m  
 Tolerantie 0.00170 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00000 m W-toets 0.00  
 0.00 sqrt(km)

Kring : 37 (73 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000441	0000442			223	0.20060	-0.20060	962.000 m
0000442	012F0248			392	-1.15560	1.15560	900.000 m
012F0248	012F0249			393	0.08710	-0.08710	1162.000 m
012F0249	012F0101			341	0.23440	-0.23440	1264.000 m
012F0101	012F0083	340	-0.35030			-0.35030	956.000 m
012F0083	012F0074	332	-1.25530			-1.25530	912.000 m
012F0074	013A0235	329	0.28040			0.28040	1389.500 m
013A0235	013A0244			399	-0.26060	0.26060	241.000 m
013A0244	013A0180			398	-0.54970	0.54970	724.000 m
013A0180	012F0201			375	-0.05690	0.05690	507.000 m
012F0201	0000440			220	0.16770	-0.16770	481.000 m
0000440	0000441			221	0.00920	-0.00920	996.000 m

Totale traject lengte 10494.500 m  
 Tolerantie 0.01067 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00140 m W-toets -0.43  
 -0.43 sqrt(km)

Kring : 38 (76 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
007G0251	007G0252			240	-0.48210	0.48210	545.000 m
007G0252	007H0010			241	-0.34800	0.34800	1253.000 m
007H0010	007H0237	242	-0.63080			-0.63080	633.000 m
007H0237	007H0235	248	1.13180			1.13180	405.000 m
007H0235	007H0291	247	-0.66760			-0.66760	639.000 m
007H0291	007H0300	256	-0.13300			-0.13300	977.500 m
007H0300	007G0221	260	0.72690			0.72690	954.000 m
007G0221	007G0191			237	0.11450	-0.11450	615.000 m
007G0191	007G0176			236	-0.01420	0.01420	587.000 m
007G0176	007G0250			238	-0.09930	0.09930	728.500 m
007G0250	007G0083			234	1.00010	-1.00010	510.000 m
007G0083	007G0251			239	0.25690	-0.25690	117.500 m

Totale traject lengte 7964.500 m  
 Tolerantie 0.00929 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.21  
 -0.21 sqrt(km)

Kring : 39 (102 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012E0182	012E0196			300	-0.19370	0.19370	466.000 m
012E0196	0099100			263	0.38740	-0.38740	497.000 m
0099100	012E0182			294	-0.19290	0.19290	15.000 m

Totale traject lengte 978.000 m  
 Tolerantie 0.00399 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00080 m W-toets -0.66  
 -0.81 sqrt(km)

Kring : 40 (79 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012E0033	012E0196			297	0.01040	-0.01040	830.000 m
012E0196	012E0182	300	-0.19370			-0.19370	466.000 m
012E0182	0099100	294	-0.19290			-0.19290	15.000 m
0099100	012E0225			311	0.23010	-0.23010	368.000 m
012E0225	012E0224			310	-0.44570	0.44570	663.000 m
012E0224	012E0202	309	-0.74000			-0.74000	987.000 m
012E0202	012E0211			303	0.82560	-0.82560	914.500 m
012E0211	012E0030			271	-0.95310	0.95310	1035.500 m
012E0030	012E0033			272	-0.79440	0.79440	1269.000 m

Totale traject lengte 6548.000 m  
 Tolerantie 0.00843 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.20  
 0.20 sqrt(km)

Kring : 41 (34 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000085	0000086	26	-1.09400			-1.09400	239.000 m
0000086	0000087	28	-0.07620			-0.07620	185.000 m
0000087	0000088	29	0.32330			0.32330	213.000 m
0000088	0000089	30	-0.03760			-0.03760	242.000 m
0000089	0000090	31	0.20710			0.20710	186.000 m

0000090	0000309	32	-0.89390	-0.89390	139.000 m
0000309	0000091	118	0.91190	0.91190	140.000 m
0000091	0000092	33	-0.40810	-0.40810	198.000 m
0000092	0000093	34	0.08290	0.08290	271.500 m
0000093	0000094	35	0.69390	0.69390	252.000 m
0000094	0000095			36 0.21270 -0.21270	275.000 m
0000095	0000096			37 0.21100 -0.21100	284.000 m
0000096	0000161	38	1.02750	1.02750	413.500 m
0000161	012F0129	85	0.22660	0.22660	305.000 m
012F0129	0009998	353	-0.48700	-0.48700	311.500 m
0009998	0000160	232	-0.36450	-0.36450	412.000 m
0000160	012F0180	84	0.87470	0.87470	515.000 m
012F0180	012F0058	367	-0.01370	-0.01370	476.000 m
012F0058	0000383			160 -0.31700 0.31700	161.000 m
0000383	0000097	158	-1.38260	-1.38260	645.500 m
0000097	0000098	39	0.08030	0.08030	514.000 m
0000098	0000100	40	0.01520	0.01520	302.000 m
0000100	0000102	41	-0.07760	-0.07760	305.000 m
0000102	0000411	42	-1.41690	-1.41690	431.000 m
0000411	0000007			5 -1.09720 1.09720	401.500 m
0000007	0000005			4 0.11210 -0.11210	210.000 m
0000005	0000003			3 -0.01600 0.01600	205.000 m
0000003	0000001			1 0.08920 -0.08920	274.000 m
0000001	0000081	2	0.69360	0.69360	125.000 m
0000081	0000044	25	0.45130	0.45130	222.000 m
0000044	012F0113	19	-0.37690	-0.37690	341.500 m
012F0113	0000085	348	0.23690	0.23690	206.000 m

Totale traject lengte 9401.000 m  
 Tolerantie 0.01010 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00140 m W-toets 0.46

Kring : 42 (54 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000139	0000140			70	-0.72920	0.72920	327.000 m
0000140	0001219			226	-1.46330	1.46330	249.000 m
0001219	0000141			71	1.45720	-1.45720	423.500 m
0000141	0000332			130	0.27990	-0.27990	204.000 m
0000332	0000142			72	-0.66710	0.66710	185.500 m
0000142	0000372			147	-0.00960	0.00960	280.000 m
0000372	012F0137			358	0.49330	-0.49330	288.000 m
012F0137	0000373			149	-0.57520	0.57520	524.500 m
0000373	012F0028	148	0.01510			0.01510	434.000 m
012F0028	0000378			154	-2.35440	2.35440	624.000 m
0000378	012F0127			352	3.80530	-3.80530	372.000 m
012F0127	0000130			60	-0.22000	0.22000	333.000 m
0000130	0000131	59	-0.63130			-0.63130	356.500 m
0000131	012F0168	61	1.21320			1.21320	537.000 m
012F0168	012F0171			366	-0.21570	0.21570	703.000 m
012F0171	0219000			400	0.07010	-0.07010	936.500 m
0219000	012F0219	401	-0.33620			-0.33620	13.000 m
012F0219	012F0170	378	0.33620			0.33620	13.000 m
012F0170	0000136			66	0.04370	-0.04370	772.500 m
0000136	012F0100	65	-0.09000			-0.09000	275.000 m
012F0100	0000137	338	0.93430			0.93430	399.500 m
0000137	0000108	67	-0.53520			-0.53520	244.000 m
0000108	012F0091			335	0.14860	-0.14860	185.500 m
012F0091	0000138			68	0.98100	-0.98100	356.000 m
0000138	0000139			69	-0.13510	0.13510	290.000 m

Totale traject lengte 9326.000 m  
 Tolerantie 0.01006 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00340 m W-toets -1.11  
 -1.11 sqrt(km)

Kring : 43 (80 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000386	0000385	162	-0.03450			-0.03450	1007.000 m
0000385	0000384			161	-0.26760	0.26760	755.000 m
0000384	012F0071			327	-0.84510	0.84510	519.500 m
012F0071	012F0202			376	0.12560	-0.12560	486.000 m
012F0202	012F0103			343	-1.03340	1.03340	433.000 m
012F0103	0000380			156	0.96270	-0.96270	272.000 m
0000380	0000157			83	0.31220	-0.31220	527.000 m



0000157	012F0059			326	-0.50350	0.50350	471.500 m
012F0059	0000156			82	-0.01650	0.01650	432.500 m
0000156	0000155			81	0.42010	-0.42010	338.000 m
0000155	012F0051			322	-0.29790	0.29790	245.000 m
012F0051	0000143			74	0.24090	-0.24090	533.000 m
0000143	012F0042	73	0.81720			0.81720	576.500 m
012F0042	012F0221	321	-0.81560			-0.81560	317.500 m
012F0221	0000408	380	1.17060			1.17060	393.000 m
0000408	0000407	188	-0.74840			-0.74840	476.000 m
0000407	012F0192	187	0.06010			0.06010	663.500 m
012F0192	0000418	372	-1.17720			-1.17720	542.000 m
0000418	0000390	196	0.21100			0.21100	328.000 m
0000390	012F0114	168	0.13670			0.13670	703.500 m
012F0114	0000389			166	-0.00040	0.00040	693.000 m
0000389	012F0150	167	-0.23620			-0.23620	408.000 m
012F0150	0000388	363	0.04100			0.04100	690.000 m
0000388	0000387			164	-0.19010	0.19010	468.500 m
0000387	0000386			163	0.51630	-0.51630	596.000 m
Totale traject lengte		12875.000 m					
Tolerantie		0.01182 m					
Sluitfout Hoogte		0.00140 m	W-toets	0.39			

## **Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening**

# move<sup>3</sup>

MOVE3 Versie 4.0.4  
Verkenning en Vereffening van Geodetische Netwerken

[www.MOVE3.nl](http://www.MOVE3.nl)

(c) 1993-2010 Grontmij

265428\_Nedmag 2014  
12-03-2014 13:04:33

1D vrij netwerk -- Projectie : RD -- Ellipsoïde : Bessel 1841

## PROJECT

R:\00265000\00265428\Data\Waterpassing\3-verwerking\20140225\_Eindmeting\265428 (20140305 - 1338).prj

## STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	351
Totaal	352

## WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	394
Bekende coördinaten	1
Totaal	395

## ONBEKENDEN

Coördinaten	352
Totaal	352

Aantal voorwaarden	43
--------------------	----

## VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

## TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.2313
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91
Kritieke waarde F-toets	1.15

F-toets 0.209 geaccepteerd

## VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.209	43.0
Hoogteverschillen	0.209	43.0

## PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD	
Lengte oorsprong/centrale meridiaan		5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong		52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor		0.999907900
Translatie Oost		155000.0000 m
Translatie Noord		463000.0000 m
Ellipsoide	Bessel 1841	
Halve lange as		6377397.1550 m
Inverse afplatting		299.152812800

## INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000001	251988.2040	571948.6780	0.9487	0.0000	0.0000
0000003	252193.5570	571935.5570	1.0379	0.0000	0.0000
0000005	252397.6870	571922.5040	1.0219	0.0000	0.0000
0000007	252601.7450	571930.6140	1.1340	0.0000	0.0000
0000010	252301.6890	571548.1000	1.5140	0.0000	0.0000
0000012	252532.7270	571537.1160	1.4496	0.0000	0.0000
0000014	252716.9960	571528.4090	1.4946	0.0000	0.0000
0000015	252126.0190	571373.7280	1.5795	0.0000	0.0000
0000016	252165.7170	571285.0080	1.5285	0.0000	0.0000
0000017	252166.9800	571178.1290	1.5629	0.0000	0.0000
0000019	252169.1720	571018.5320	1.3596	0.0000	0.0000
0000028	252169.3570	570839.3320	1.7619	0.0000	0.0000
0000034	252287.9590	570720.4390	1.5409	0.0000	0.0000
0000036	252487.1100	570713.8070	1.5669	0.0000	0.0000
0000044	251780.0000	572170.0000	2.0936	0.0000	0.0000
0000054	251980.0000	571550.0000	1.9992	0.0000	0.0000
0000069	251759.6380	571519.5730	1.8009	0.0000	0.0000
0000079	251999.5860	571685.2580	1.4988	0.0000	0.0000
0000081	251873.9610	571955.0130	1.6423	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000085	251580.0000	572610.0000	1.9536	0.0000	0.0000
0000086	251800.8410	572573.1910	0.8596	0.0000	0.0000
0000087	251983.5480	572549.7900	0.7834	0.0000	0.0000
0000088	252193.6720	572524.2470	1.1067	0.0000	0.0000
0000089	252401.6650	572496.1870	1.0691	0.0000	0.0000
0000090	252568.8590	572461.2170	1.2762	0.0000	0.0000
0000091	252777.5170	572449.1100	1.2942	0.0000	0.0000
0000092	252961.3830	572437.9270	0.8861	0.0000	0.0000
0000093	253229.1030	572415.7530	0.9690	0.0000	0.0000
0000094	253463.7310	572367.4950	1.6629	0.0000	0.0000
0000095	253721.1570	572356.7630	1.4502	0.0000	0.0000
0000096	254004.3850	572343.8180	1.2392	0.0000	0.0000
0000097	253910.6350	571198.9160	1.4358	0.0000	0.0000
0000098	253615.6170	571486.6420	1.5161	0.0000	0.0000
0000100	253319.7530	571500.3510	1.5313	0.0000	0.0000
0000102	253014.5210	571514.4980	1.4537	0.0000	0.0000
0000105	251943.5740	573302.3110	1.0176	0.0000	0.0000
0000106	252252.4280	573256.4580	0.9635	0.0000	0.0000
0000107	252542.5090	573238.2100	1.0529	0.0000	0.0000
0000108	252490.0000	569990.0000	2.4376	0.0000	0.0000
0000110	252489.0860	570385.3400	1.7700	0.0000	0.0000
0000113	251219.6530	571096.9640	1.4157	0.0000	0.0000
0000115	251531.6710	571079.7880	1.6735	0.0000	0.0000
0000116	251658.6610	571399.0770	1.8127	0.0000	0.0000
0000118	251700.8260	571070.1780	1.3585	0.0000	0.0000
0000121	251955.2660	571056.8240	1.4205	0.0000	0.0000
0000125	249855.9430	568040.0640	2.0708	0.0000	0.0000
0000126	250243.8190	568222.8680	2.2276	0.0000	0.0000
0000127	250831.1110	568195.3780	1.5957	0.0000	0.0000
0000128	251335.8090	568172.6910	2.0372	0.0000	0.0000
0000130	253185.0080	567922.6370	1.4447	0.0000	0.0000
0000131	253302.4480	568254.8000	0.8134	0.0000	0.0000
0000132	253943.0720	566987.6610	2.7903	0.0000	0.0000
0000133	254120.0000	567490.0000	3.2544	0.0000	0.0000
0000134	253614.7850	569240.6180	1.1352	0.0000	0.0000
0000136	253350.0000	569950.0000	2.1285	0.0000	0.0000
0000137	252770.0000	569980.0000	2.9728	0.0000	0.0000
0000138	252063.0030	569993.0650	1.3080	0.0000	0.0000
0000139	251814.2790	569981.9980	1.4431	0.0000	0.0000
0000140	251530.0000	570050.0000	2.1723	0.0000	0.0000
0000141	251420.0000	569800.0000	2.1784	0.0000	0.0000
0000142	251610.0000	569390.0000	2.5656	0.0000	0.0000
0000143	255360.0000	570320.0000	2.2069	0.0000	0.0000
0000144	254500.0000	570310.0000	2.2871	0.0000	0.0000
0000145	254220.0000	570340.0000	1.6718	0.0000	0.0000
0000146	253970.0000	570430.0000	1.7681	0.0000	0.0000
0000147	253720.0000	570470.0000	1.6264	0.0000	0.0000
0000150	253751.7510	570718.0190	0.9978	0.0000	0.0000
0000152	253243.7360	570744.3620	1.4072	0.0000	0.0000



Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000154	252702.7690	570773.6280	0.8905	0.0000	0.0000
0000155	255550.0000	571010.0000	2.1499	0.0000	0.0000
0000156	255570.0000	571370.0000	2.5700	0.0000	0.0000
0000157	255570.0000	572240.0000	2.0500	0.0000	0.0000
0000158	255367.0710	572857.6670	0.5275	0.0000	0.0000
0000160	254780.0000	571870.0000	1.6404	0.0000	0.0000
0000161	254280.0000	572260.0000	2.2667	0.0000	0.0000
0000162	253330.0000	573220.0000	1.9338	0.0000	0.0000
0000164	253910.0000	574450.0000	2.0572	0.0000	0.0000
0000166	252699.8050	574477.6870	-0.2421	0.0000	0.0000
0000169	251160.0000	573860.0000	1.6655	0.0000	0.0000
0000170	251130.0000	574270.0000	2.0790	0.0000	0.0000
0000171	251087.0930	575074.8480	1.4458	0.0000	0.0000
0000172	249927.2770	572963.3810	1.6987	0.0000	0.0000
0000175	250410.0000	571990.0000	2.3844	0.0000	0.0000
0000176	250520.0000	571730.0000	2.0547	0.0000	0.0000
0000177	250810.0000	571120.0000	2.1444	0.0000	0.0000
0000178	249670.0000	573530.0000	2.2941	0.0000	0.0000
0000186	251398.8440	571417.9260	1.6852	0.0000	0.0000
0000187	249020.9380	571864.1410	3.0037	0.0000	0.0000
0000188	249224.3080	571322.1100	1.6420	0.0000	0.0000
0000189	249492.6790	570859.8790	2.1014	0.0000	0.0000
0000190	249596.8210	570593.7490	1.2465	0.0000	0.0000
0000193	254120.0000	573160.0000	2.3901	0.0000	0.0000
0000194	248880.0000	572160.0000	2.6152	0.0000	0.0000
0000195	249185.4690	569802.5420	2.1186	0.0000	0.0000
0000196	249949.1770	569707.1190	1.2388	0.0000	0.0000
0000197	250056.6960	569120.4020	1.2877	0.0000	0.0000
0000198	250142.0770	568639.0260	1.4422	0.0000	0.0000
0000199	249852.0160	570109.8120	0.8940	0.0000	0.0000
0000211	250594.7860	570569.7930	1.6845	0.0000	0.0000
0000306	251190.0000	570290.0000	2.4775	0.0000	0.0000
0000308	250930.0000	570870.0000	3.0634	0.0000	0.0000
0000309	252668.6740	572470.4490	0.3823	0.0000	0.0000
0000313	254460.0000	570680.0000	2.2444	0.0000	0.0000
0000316	254590.0000	568975.0000	2.0497	0.0000	0.0000
0000317	253620.0000	569120.0000	1.5539	0.0000	0.0000
0000320	248660.0000	569490.0000	2.8155	0.0000	0.0000
0000322	250336.5940	571335.1350	1.3988	0.0000	0.0000
0000323	249987.0350	571329.1110	2.0969	0.0000	0.0000
0000324	249692.6930	571193.8070	1.7679	0.0000	0.0000
0000325	249764.8750	570847.3690	1.1536	0.0000	0.0000
0000327	250104.3520	570595.2570	1.6897	0.0000	0.0000
0000328	249815.7310	570605.7900	1.9949	0.0000	0.0000
0000332	251530.0000	569550.0000	1.8985	0.0000	0.0000
0000334	253870.0000	569540.0000	1.5084	0.0000	0.0000
0000337	251360.0000	575490.0000	-0.0637	0.0000	0.0000
0000338	251972.3720	575422.8950	-0.6240	0.0000	0.0000
0000343	252437.4760	574624.8540	-0.5114	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000345	255313.4190	573920.4910	-0.8976	0.0000	0.0000
0000346	255211.0690	572885.8410	0.8117	0.0000	0.0000
0000347	252544.9500	574107.9650	1.9044	0.0000	0.0000
0000348	252664.7590	573776.4680	1.0250	0.0000	0.0000
0000349	252790.1540	573428.0720	1.0970	0.0000	0.0000
0000359	248615.3620	574275.6680	0.8055	0.0000	0.0000
0000360	250534.4380	573262.1690	1.4683	0.0000	0.0000
0000363	252840.0000	575470.0000	0.3951	0.0000	0.0000
0000372	251690.0000	569210.0000	2.5752	0.0000	0.0000
0000373	251930.0000	568550.0000	2.6571	0.0000	0.0000
0000375	249310.0000	574710.0000	1.8342	0.0000	0.0000
0000376	253720.0000	575620.0000	1.7728	0.0000	0.0000
0000377	248920.0000	568950.0000	3.2499	0.0000	0.0000
0000378	252560.0000	568110.0000	5.0266	0.0000	0.0000
0000379	248040.0000	573940.0000	0.4204	0.0000	0.0000
0000380	255650.0000	572600.0000	2.3622	0.0000	0.0000
0000382	254870.0000	572860.0000	2.3736	0.0000	0.0000
0000383	254440.0000	571170.0000	2.8184	0.0000	0.0000
0000384	256790.0000	573440.0000	1.5720	0.0000	0.0000
0000385	256840.0000	572740.0000	1.3044	0.0000	0.0000
0000386	256520.0000	572280.0000	1.3389	0.0000	0.0000
0000387	256570.0000	571740.0000	1.8552	0.0000	0.0000
0000388	256670.0000	571310.0000	1.6651	0.0000	0.0000
0000389	256790.0000	570320.0000	1.8603	0.0000	0.0000
0000390	256520.0000	569110.0000	1.7247	0.0000	0.0000
0000391	256630.0000	568630.0000	1.5625	0.0000	0.0000
0000392	256470.0000	567730.0000	1.6358	0.0000	0.0000
0000393	256340.0000	567570.0000	3.2635	0.0000	0.0000
0000394	256210.0000	567940.0000	1.9201	0.0000	0.0000
0000395	255730.0000	566800.0000	1.9337	0.0000	0.0000
0000396	255480.0000	566240.0000	2.2776	0.0000	0.0000
0000398	254970.0000	566950.0000	2.2822	0.0000	0.0000
0000399	254360.0000	567430.0000	4.4097	0.0000	0.0000
0000400	253500.0000	565760.0000	3.0494	0.0000	0.0000
0000401	253200.0000	565880.0000	2.0781	0.0000	0.0000
0000402	252542.7780	566069.6730	1.4875	0.0000	0.0000
0000403	251901.6590	566281.4710	1.8403	0.0000	0.0000
0000404	251725.2850	565323.0230	2.2638	0.0000	0.0000
0000405	251925.5790	566910.1160	1.5513	0.0000	0.0000
0000406	251936.7540	567747.5070	2.4522	0.0000	0.0000
0000407	255520.0000	569510.0000	2.6308	0.0000	0.0000
0000408	255160.0000	569450.0000	3.3792	0.0000	0.0000
0000409	252478.3320	575408.6980	-0.0404	0.0000	0.0000
0000410	251440.1170	572885.3910	1.8526	0.0000	0.0000
0000411	253001.4650	571902.9340	0.0368	0.0000	0.0000
0000412	254520.0000	569860.0000	2.4457	0.0000	0.0000
0000413	253970.0000	569910.0000	2.1474	0.0000	0.0000
0000414	252240.0000	575090.0000	-0.9951	0.0000	0.0000
0000415	250541.8710	566361.3800	2.2345	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000416	250486.4500	566800.9020	1.7031	0.0000	0.0000
0000417	250338.3160	567477.2420	2.3064	0.0000	0.0000
0000418	256437.7780	568811.9460	1.5137	0.0000	0.0000
0000419	251370.0000	575500.0000	-0.1342	0.0000	0.0000
0000420	251973.6020	575422.4360	-0.7824	0.0000	0.0000
0000421	254600.0000	568950.0000	3.4044	0.0000	0.0000
0000422	247998.1780	570903.5670	1.5865	0.0000	0.0000
0000423	250641.1460	564261.0910	2.5550	0.0000	0.0000
0000424	248328.7070	566987.1060	1.9380	0.0000	0.0000
0000425	246393.9930	567404.1050	0.8257	0.0000	0.0000
0000426	245725.6210	568250.5800	1.4310	0.0000	0.0000
0000427	247161.0000	568980.9080	1.5486	0.0000	0.0000
0000428	247942.5650	569461.1600	2.5240	0.0000	0.0000
0000429	244894.6180	570013.7610	0.9067	0.0000	0.0000
0000430	247323.3670	573856.3810	1.3235	0.0000	0.0000
0000431	252804.0240	577576.9560	2.3121	0.0000	0.0000
0000432	252790.8900	579502.6440	1.0679	0.0000	0.0000
0000433	244766.4140	570742.3950	1.4198	0.0000	0.0000
0000434	250021.8170	577818.6380	0.3896	0.0000	0.0000
0000435	249393.5380	577874.7860	0.1365	0.0000	0.0000
0000436	252862.4040	576757.7050	1.1984	0.0000	0.0000
0000437	256101.6020	575990.2610	-1.2733	0.0000	0.0000
0000438	256584.6610	575297.9340	-1.1029	0.0000	0.0000
0000439	256672.2670	574333.5820	-0.6100	0.0000	0.0000
0000440	259483.3550	571137.8710	1.1283	0.0000	0.0000
0000441	258490.5430	571180.2860	1.1191	0.0000	0.0000
0000442	257531.2080	571210.9120	0.9185	0.0000	0.0000
0000443	251881.9380	579142.7580	0.4238	0.0000	0.0000
0001215	250386.3420	570580.6250	1.6133	0.0000	0.0000
0001219	251287.4220	570067.4260	3.6356	0.0000	0.0000
0001220	251066.4590	570524.6360	1.9963	0.0000	0.0000
0005012	257778.4860	568712.0700	2.6063	0.0000	0.0000
0005102	258531.9590	569104.2100	2.1257	0.0000	0.0000
0005603	258531.0250	569819.2280	0.9566	0.0000	0.0000
0005604	257454.9750	570080.4650	1.1865	0.0000	0.0000
0005614	258529.5940	570028.5360	1.2136	0.0000	0.0000
0009998	254860.0000	572310.0000	2.0063	0.0000	0.0000
0099100	247460.0000	572040.0000	2.7605	0.0000	0.0000
0219000	252960.0000	569560.0000	2.1722	0.0000	0.0000
000A2887	244772.0740	570808.4480	1.3630 *	0.0000	0.0000 bekend
000A2888	251684.2770	571444.2330	1.3443	0.0000	0.0000
007G0083	251680.0000	577070.0000	1.3118	0.0000	0.0000
007G0084	248620.0000	577750.0000	0.9107	0.0000	0.0000
007G0176	249150.0000	576180.0000	2.2126	0.0000	0.0000
007G0191	249200.0000	575670.0000	2.1984	0.0000	0.0000
007G0221	249210.0000	575120.0000	2.3129	0.0000	0.0000
007G0250	248760.0510	576601.5590	2.3119	0.0000	0.0000
007G0251	248797.9030	577087.9250	1.0549	0.0000	0.0000
007G0252	249327.5020	577190.9610	1.5370	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
007H0007	254770.0000	576230.0000	1.5778	0.0000	0.0000
007H0010	250500.0000	577410.0000	1.8850	0.0000	0.0000
007H0130	250740.0000	578100.0000	1.8243	0.0000	0.0000
007H0216	252810.0000	578820.0000	1.5040	0.0000	0.0000
007H0220	255560.0000	576310.0000	2.5377	0.0000	0.0000
007H0223	250360.0000	575120.0000	2.5507	0.0000	0.0000
007H0235	250080.0000	576540.0000	2.3878	0.0000	0.0000
007H0237	250230.0000	576990.0000	1.2560	0.0000	0.0000
007H0248	253800.0000	575250.0000	1.8523	0.0000	0.0000
007H0275	253670.0000	576070.0000	2.0783	0.0000	0.0000
007H0279	251824.4130	579100.5010	0.8107	0.0000	0.0000
007H0290	250977.9230	577484.2120	1.1725	0.0000	0.0000
007H0291	250177.6600	576259.0190	1.7202	0.0000	0.0000
007H0292	251815.6890	577541.6650	1.1588	0.0000	0.0000
007H0293	252145.6860	579434.3350	0.5993	0.0000	0.0000
007H0294	253603.1130	576803.2900	1.1826	0.0000	0.0000
007H0300	250117.5400	575295.1700	1.5872	0.0000	0.0000
007H0301	255759.3610	575970.9960	1.7982	0.0000	0.0000
012E0016	249920.0000	566480.0000	2.7811	0.0000	0.0000
012E0020	249380.0000	567830.0000	2.5936	0.0000	0.0000
012E0026	248560.0000	569610.0000	3.2894	0.0000	0.0000
012E0030	245790.0000	570790.0000	2.3608	0.0000	0.0000
012E0033	246930.0000	571270.0000	3.1552	0.0000	0.0000
012E0038	249820.0000	573110.0000	2.4796	0.0000	0.0000
012E0040	248080.0000	573750.0000	1.9008	0.0000	0.0000
012E0077	248510.0000	564760.0000	3.2614	0.0000	0.0000
012E0078	249330.0000	564330.0000	3.3790	0.0000	0.0000
012E0088	247710.0000	565960.0000	3.3326	0.0000	0.0000
012E0089	248110.0000	565350.0000	2.6306	0.0000	0.0000
012E0096	247960.0000	565470.0000	2.8297	0.0000	0.0000
012E0103	246650.0000	568520.0000	3.0392	0.0000	0.0000
012E0116	244822.7150	570780.3180	2.4333	0.0000	0.0000
012E0122	247720.0000	566710.0000	2.4130	0.0000	0.0000
012E0123	247310.0000	566410.0000	2.5368	0.0000	0.0000
012E0128	245220.0000	568630.0000	3.1996	0.0000	0.0000
012E0147	248690.0000	572500.0000	2.7756	0.0000	0.0000
012E0149	248230.0000	571900.0000	2.5978	0.0000	0.0000
012E0156	248410.0000	573080.0000	2.4903	0.0000	0.0000
012E0157	249320.0000	574220.0000	2.0203	0.0000	0.0000
012E0160	249440.0000	566980.0000	2.7655	0.0000	0.0000
012E0171	247910.6300	571045.2020	3.3648	0.0000	0.0000
012E0172	248720.0000	569280.0000	3.4406	0.0000	0.0000
012E0173	249240.0000	568220.0000	2.7496	0.0000	0.0000
012E0175	246180.0000	568570.0000	2.5859	0.0000	0.0000
012E0182	247450.0000	572040.0000	2.9511	0.0000	0.0000
012E0183	248340.0000	570100.0000	3.3037	0.0000	0.0000
012E0196	247660.0000	571650.0000	3.1448	0.0000	0.0000
012E0197	247060.0000	572780.0000	1.9986	0.0000	0.0000
012E0202	245770.0000	572340.0000	2.2361	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
012E0208	247100.0000	566660.0000	-0.0070	0.0000	0.0000
012E0211	245980.0000	571640.0000	1.4105	0.0000	0.0000
012E0212	248113.6430	570608.8010	3.4570	0.0000	0.0000
012E0218	249090.0000	567370.0000	2.4461	0.0000	0.0000
012E0223	245327.7080	569141.5210	2.1450	0.0000	0.0000
012E0224	246798.2510	572253.3350	2.9761	0.0000	0.0000
012E0225	247289.3210	572386.5490	2.5304	0.0000	0.0000
012E0226	246864.6950	573393.8330	2.0575	0.0000	0.0000
012E0227	247884.7630	574294.5930	1.7687	0.0000	0.0000
012F0004	252780.0000	563620.0000	4.6183	0.0000	0.0000
012F0016	253758.8310	566625.8060	3.5800	0.0000	0.0000
012F0028	251920.0000	568140.0000	2.6722	0.0000	0.0000
012F0030	254524.7200	568705.3320	2.9823	0.0000	0.0000
012F0033	256431.9590	568229.3950	3.2233	0.0000	0.0000
012F0037	257337.3530	568743.7220	2.5367	0.0000	0.0000
012F0042	255106.2040	569872.3570	3.0242	0.0000	0.0000
012F0051	255500.0000	570780.0000	2.4478	0.0000	0.0000
012F0055	252070.0000	571540.0000	1.8506	0.0000	0.0000
012F0058	254590.0000	571120.0000	2.5014	0.0000	0.0000
012F0059	255540.0000	571750.0000	2.5535	0.0000	0.0000
012F0071	256390.0000	573240.0000	2.4171	0.0000	0.0000
012F0072	257100.0000	573530.0000	1.9978	0.0000	0.0000
012F0074	259929.8680	573315.2870	0.1470	0.0000	0.0000
012F0078	255290.0000	573590.0000	-0.0268	0.0000	0.0000
012F0080	253950.0000	574030.0000	1.9610	0.0000	0.0000
012F0083	259040.0000	573360.0000	1.4023	0.0000	0.0000
012F0089	254630.0000	569790.0000	3.1379	0.0000	0.0000
012F0090	253640.0000	569920.0000	2.5209	0.0000	0.0000
012F0091	252320.0000	570000.0000	2.2890	0.0000	0.0000
012F0093	253060.0000	564450.0000	3.8357	0.0000	0.0000
012F0094	253610.0000	566000.0000	3.3620	0.0000	0.0000
012F0098	250060.0000	563740.0000	3.6232	0.0000	0.0000
012F0100	253090.0000	569980.0000	2.0385	0.0000	0.0000
012F0101	258130.0000	573550.0000	1.7526	0.0000	0.0000
012F0103	255710.0000	572850.0000	3.3249	0.0000	0.0000
012F0105	251260.0000	570100.0000	2.1873	0.0000	0.0000
012F0106	253790.0000	574900.0000	0.1698	0.0000	0.0000
012F0107	255604.4170	566494.6320	3.3462	0.0000	0.0000
012F0108	255959.0520	567408.5100	2.8026	0.0000	0.0000
012F0113	251690.0000	572460.0000	1.7167	0.0000	0.0000
012F0114	256852.2410	569664.7440	1.8599	0.0000	0.0000
012F0116	254734.9760	569315.3280	2.8887	0.0000	0.0000
012F0126	250540.0000	565870.0000	2.7129	0.0000	0.0000
012F0127	252900.0000	567990.0000	1.2247	0.0000	0.0000
012F0129	254600.0000	572300.0000	2.4933	0.0000	0.0000
012F0130	251120.0000	574420.0000	2.1473	0.0000	0.0000
012F0131	252820.0000	573250.0000	1.7707	0.0000	0.0000
012F0133	253710.0000	573210.0000	2.9867	0.0000	0.0000
012F0137	251790.0000	568950.0000	2.0819	0.0000	0.0000



Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
012F0138	251430.0000	564920.0000	3.7376	0.0000	0.0000
012F0139	253690.0000	567680.0000	2.0122	0.0000	0.0000
012F0141	258560.0000	570730.0000	1.5865	0.0000	0.0000
012F0149	258198.1600	570067.1900	1.6784	0.0000	0.0000
012F0150	256680.0000	570680.0000	1.6241	0.0000	0.0000
012F0157	250920.0000	565460.0000	2.7995	0.0000	0.0000
012F0167	253950.0000	569060.0000	2.0149	0.0000	0.0000
012F0168	253540.0000	568660.0000	2.0266	0.0000	0.0000
012F0170	252960.0000	569560.0000	2.1722	0.0000	0.0000
012F0171	252940.0000	568900.0000	2.2423	0.0000	0.0000
012F0180	254730.0000	571380.0000	2.5151	0.0000	0.0000
012F0186	254280.0000	573080.0000	2.7514	0.0000	0.0000
012F0191	251210.0000	573350.0000	1.7743	0.0000	0.0000
012F0192	256010.0000	569100.0000	2.6909	0.0000	0.0000
012F0193	252940.0000	564080.0000	3.2347	0.0000	0.0000
012F0196	251740.0000	573400.0000	0.3405	0.0000	0.0000
012F0201	259920.0000	571090.0000	1.2960	0.0000	0.0000
012F0202	256080.0000	573080.0000	2.2915	0.0000	0.0000
012F0203	250700.0000	571460.0000	2.0344	0.0000	0.0000
012F0206	258237.8180	568721.0050	2.7408	0.0000	0.0000
012F0219	252960.0000	569560.0000	1.8360	0.0000	0.0000
012F0220	255180.0000	571200.0000	1.8963	0.0000	0.0000
012F0221	254940.1230	569615.5630	2.2086	0.0000	0.0000
012F0229	254304.6260	568075.4530	3.3375	0.0000	0.0000
012F0230	252500.0000	573250.0000	1.1494	0.0000	0.0000
012F0235	254633.7430	567338.8320	2.5051	0.0000	0.0000
012F0236	252120.0000	564270.0000	4.1963	0.0000	0.0000
012F0242	254220.0000	569920.0000	2.2968	0.0000	0.0000
012F0245	258659.7930	568716.1090	3.0288	0.0000	0.0000
012F0247	250292.0000	572302.0000	2.7672	0.0000	0.0000
012F0248	257439.4480	572070.1990	2.0741	0.0000	0.0000
012F0249	257991.9210	572603.9980	1.9870	0.0000	0.0000
012F0250	251416.0000	574994.0000	1.2245	0.0000	0.0000
012F0251	253330.0000	565220.0000	3.7301	0.0000	0.0000
012F0252	250094.7737	572731.3538	2.3471	0.0000	0.0000
012F0253	255186.6590	566627.7660	9.0627	0.0000	0.0000
013A0180	260270.0000	571280.0000	1.2377	0.0000	0.0000
013A0235	260323.9170	572129.6240	0.4274	0.0000	0.0000
013A0244	260220.0000	572050.0000	0.6880	0.0000	0.0000

#### INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
000A2887			0.0100* bekend

#### INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezing	Sa
DH	0000001	0000003			0.08920	0.00052 m
DH	0000001	0000081			0.69360	0.00035 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	0000003	0000005			-0.01600	0.00045 m
DH	0000005	0000007			0.11210	0.00046 m
DH	0000007	0000411			-1.09720	0.00063 m
DH	0000010	0000012			-0.06440	0.00048 m
DH	0000012	0000014			0.04580	0.00043 m
DH	0000014	0000102			-0.04090	0.00055 m
DH	0000015	0000016			-0.05100	0.00031 m
DH	0000015	0000054			0.41970	0.00049 m
DH	0000016	0000017			0.03440	0.00033 m
DH	0000017	0000019			-0.20330	0.00040 m
DH	0000019	0000028			0.40230	0.00042 m
DH	0000019	0000121			0.06090	0.00048 m
DH	0000028	0000034			-0.22100	0.00046 m
DH	0000034	0000036			0.02600	0.00048 m
DH	0000036	0000110			0.20310	0.00057 m
DH	0000036	0000154			-0.67640	0.00053 m
DH	0000044	012F0113			-0.37690	0.00058 m
DH	0000054	0000069			-0.19830	0.00060 m
DH	0000054	012F0055			-0.14860	0.00030 m
DH	0000069	0000116			0.01180	0.00046 m
DH	0000069	000A2888			-0.45660	0.00038 m
DH	0000079	0000081			0.14350	0.00055 m
DH	0000081	0000044			0.45130	0.00047 m
DH	0000085	0000086			-1.09400	0.00049 m
DH	0000085	0000410			-0.10100	0.00058 m
DH	0000086	0000087			-0.07620	0.00043 m
DH	0000087	0000088			0.32330	0.00046 m
DH	0000088	0000089			-0.03760	0.00049 m
DH	0000089	0000090			0.20710	0.00043 m
DH	0000090	0000309			-0.89390	0.00037 m
DH	0000091	0000092			-0.40810	0.00044 m
DH	0000092	0000093			0.08290	0.00052 m
DH	0000093	0000094			0.69390	0.00050 m
DH	0000095	0000094			0.21270	0.00052 m
DH	0000096	0000095			0.21100	0.00053 m
DH	0000096	0000161			1.02750	0.00064 m
DH	0000097	0000098			0.08030	0.00072 m
DH	0000098	0000100			0.01520	0.00055 m
DH	0000100	0000102			-0.07760	0.00055 m
DH	0000102	0000411			-1.41690	0.00066 m
DH	0000105	0000106			-0.05410	0.00056 m
DH	0000106	012F0230			0.18590	0.00054 m
DH	0000110	0000108			0.66760	0.00062 m
DH	0000113	0000177			0.72870	0.00065 m
DH	0000115	0000113			-0.25780	0.00056 m
DH	0000116	0000186			-0.12720	m desel
DH	0000116	0000186			-0.12750	0.00052 m
DH	0000116	000A2888			-0.46820	0.00025 m
DH	0000118	0000115			0.31500	0.00041 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	0000121	0000118			-0.06280	0.00050 m
DH	0000125	0000126			0.15680	0.00066 m
DH	0000126	0000127			-0.63190	0.00077 m
DH	0000126	0000198			-0.78540	0.00068 m
DH	0000126	0000417			0.07880	0.00097 m
DH	0000127	0000128			0.44150	0.00071 m
DH	0000128	012F0028			0.63700	0.00078 m
DH	0000130	0000131			-0.63130	0.00060 m
DH	0000130	012F0127			-0.22000	0.00058 m
DH	0000131	012F0168			1.21320	0.00073 m
DH	0000132	0000133			0.46410	0.00073 m
DH	0000133	0000399			1.15530	0.00051 m
DH	0000134	0000317			0.41870	0.00044 m
DH	0000136	012F0100			-0.09000	0.00052 m
DH	0000136	012F0170			0.04370	0.00088 m
DH	0000137	0000108			-0.53520	0.00049 m
DH	0000138	012F0091			0.98100	0.00060 m
DH	0000139	0000138			-0.13510	0.00054 m
DH	0000140	0000139			-0.72920	0.00057 m
DH	0000141	0001219			1.45720	0.00065 m
DH	0000142	0000332			-0.66710	0.00043 m
DH	0000143	012F0042			0.81720	0.00076 m
DH	0000143	012F0051			0.24090	0.00073 m
DH	0000145	0000144			0.61530	0.00057 m
DH	0000146	0000145			-0.09630	0.00060 m
DH	0000147	0000146			0.14170	0.00057 m
DH	0000147	0000150			-0.62810	0.00055 m
DH	0000150	0000152			0.40940	0.00072 m
DH	0000152	0000154			-0.51670	0.00074 m
DH	0000155	0000156			0.42010	0.00058 m
DH	0000156	012F0059			-0.01650	0.00066 m
DH	0000157	0000380			0.31220	0.00073 m
DH	0000160	012F0180			0.87470	0.00072 m
DH	0000161	012F0129			0.22660	0.00055 m
DH	0000162	012F0131			-0.16310	0.00071 m
DH	0000164	012F0106			-1.88730	0.00069 m
DH	0000166	0000343			-0.27110	0.00057 m
DH	0000169	0000170			0.41350	0.00058 m
DH	0000170	012F0130			0.06830	0.00044 m
DH	0000171	012F0250			-0.22130	0.00062 m
DH	0000172	0000360			-0.23040	0.00083 m
DH	0000175	0000176			-0.32970	0.00054 m
DH	0000175	012F0247			0.38230	0.00057 m
DH	0000176	012F0203			-0.02030	0.00058 m
DH	0000177	0000308			0.91900	0.00056 m
DH	0000178	012E0038			0.18550	0.00070 m
DH	0000178	012E0157			-0.27380	0.00088 m
DH	0000186	0000115			-0.01170	0.00064 m
DH	0000186	0000116			0.12940	m desel

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	0000187	0000188			-1.36170	0.00078 m
DH	0000189	0000188			-0.45940	0.00074 m
DH	0000190	0000189			0.85490	0.00055 m
DH	0000190	0000328			0.74840	0.00056 m
DH	0000193	012F0133			0.59750	0.00067 m
DH	0000193	012F0186			0.36130	0.00046 m
DH	0000194	0000187			0.38580	0.00061 m
DH	0000194	012E0147			0.16040	0.00067 m
DH	0000195	0000320			0.69690	0.00087 m
DH	0000196	0000199			-0.34480	0.00070 m
DH	0000197	0000196			-0.04890	0.00077 m
DH	0000198	0000197			-0.15450	0.00071 m
DH	0000199	0000190			0.35250	0.00076 m
DH	0000199	0000195			1.22460	0.00087 m
DH	0000211	0001220			0.31180	0.00069 m
DH	0000306	012F0105			-0.28890	0.00052 m
DH	0000308	0001220			-1.06710	0.00059 m
DH	0000309	0000091			0.91190	0.00037 m
DH	0000313	0000144			0.04270	0.00051 m
DH	0000316	0000421			1.35470	0.00016 m
DH	0000317	012F0167			0.46370	0.00067 m
DH	0000317	012F0168			0.47340	0.00069 m
DH	0000322	012F0203			0.63560	0.00060 m
DH	0000323	0000322			-0.69810	0.00066 m
DH	0000324	0000323			0.32900	0.00057 m
DH	0000324	0000325			-0.61430	0.00059 m
DH	0000325	0000328			0.84130	0.00050 m
DH	0000327	0001215			-0.07720	0.00054 m
DH	0000328	0000327			-0.30520	0.00054 m
DH	0000332	0000141			0.27990	0.00045 m
DH	0000334	0000134			-0.37320	0.00070 m
DH	0000334	012F0242			0.78840	0.00077 m
DH	0000337	012F0250			1.28820	0.00074 m
DH	0000338	0000419			0.48980	0.00082 m
DH	0000338	0000420			-0.15840	0.00030 m
DH	0000345	012F0078			0.87080	0.00066 m
DH	0000346	0000158			-0.28220	0.00045 m
DH	0000346	012F0078			-0.83850	0.00080 m
DH	0000347	0000166			-2.14650	0.00069 m
DH	0000348	0000347			0.87940	0.00059 m
DH	0000349	0000348			-0.07200	0.00061 m
DH	0000359	0000375			1.02870	0.00097 m
DH	0000359	012E0227			0.96320	0.00099 m
DH	0000360	012F0191			0.30600	0.00084 m
DH	0000363	0000376			1.37770	0.00095 m
DH	0000363	0000409			-0.43550	0.00062 m
DH	0000372	0000142			-0.00960	0.00053 m
DH	0000373	012F0028			0.01510	0.00066 m
DH	0000373	012F0137			-0.57520	0.00072 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	0000375	007G0221			0.47870	0.00065 m
DH	0000376	007H0248			0.12250	m desel
DH	0000376	007H0248			0.07950	0.00071 m
DH	0000377	012E0172			0.19070	0.00067 m
DH	0000378	012F0028			-2.35440	0.00079 m
DH	0000379	012E0227			1.34830	0.00071 m
DH	0000380	012F0103			0.96270	0.00052 m
DH	0000382	0000346			-1.56190	0.00059 m
DH	0000383	0000097			-1.38260	0.00080 m
DH	0000383	0000313			-0.57400	0.00079 m
DH	0000383	012F0058			-0.31700	0.00040 m
DH	0000384	0000385			-0.26760	0.00087 m
DH	0000386	0000385			-0.03450	0.00100 m
DH	0000386	0000387			0.51630	0.00077 m
DH	0000387	0000388			-0.19010	0.00068 m
DH	0000389	0005604			-0.67380	0.00092 m
DH	0000389	012F0114			-0.00040	0.00083 m
DH	0000389	012F0150			-0.23620	0.00064 m
DH	0000390	012F0114			0.13670	0.00084 m
DH	0000391	0000418			-0.04880	0.00065 m
DH	0000391	012F0033			1.66080	0.00070 m
DH	0000391	012F0037			0.97420	0.00088 m
DH	0000392	012F0033			1.58750	0.00071 m
DH	0000393	0000392			-1.62770	0.00055 m
DH	0000394	0000393			1.34340	0.00064 m
DH	0000394	012F0108			0.88250	0.00090 m
DH	0000396	012F0107			1.06860	0.00055 m
DH	0000399	012F0235			-1.90460	0.00059 m
DH	0000400	0000401			-0.97130	0.00059 m
DH	0000400	012F0251			0.68070	0.00076 m
DH	0000401	0000402			-0.59060	0.00086 m
DH	0000402	0000403			0.35280	0.00083 m
DH	0000403	0000405			-0.28900	0.00080 m
DH	0000404	0000403			-0.42350	0.00099 m
DH	0000404	012F0138			1.47380	0.00074 m
DH	0000405	0000406			0.90090	0.00093 m
DH	0000406	012F0028			0.22170	0.00065 m
DH	0000407	012F0192			0.06010	0.00081 m
DH	0000408	0000407			-0.74840	0.00069 m
DH	0000409	0000414			-0.95470	0.00070 m
DH	0000412	0000144			-0.15860	0.00068 m
DH	0000413	012F0090			0.37310	0.00057 m
DH	0000414	0000343			0.48370	0.00072 m
DH	0000415	0000416			-0.53140	0.00067 m
DH	0000416	0000417			0.50490	m desel
DH	0000417	0000416			-0.60330	0.00084 m
DH	0000418	0000390			0.21100	0.00057 m
DH	0000419	0000337			0.07050	0.00030 m
DH	0000420	0000409			0.74200	0.00074 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	0000422	012E0212			1.87050	0.00058 m
DH	0000423	012F0098			1.06820	0.00093 m
DH	0000423	012F0138			1.18260	0.00103 m
DH	0000424	012E0122			0.47500	0.00083 m
DH	0000425	012E0208			-0.83270	0.00101 m
DH	0000426	0000425			-0.60530	0.00104 m
DH	0000427	012E0103			1.49060	0.00091 m
DH	0000428	0000427			-0.97540	0.00101 m
DH	0000428	012E0026			0.76540	0.00089 m
DH	0000429	0000433			0.51730	0.00099 m
DH	0000430	012E0226			0.73400	0.00093 m
DH	0000431	007H0292			-1.15330	0.00100 m
DH	0000432	007H0216			0.43610	0.00087 m
DH	0000433	000A2887			-0.05680	0.00028 m
DH	0000434	0000435			-0.25310	0.00084 m
DH	0000435	007G0084			0.77420	0.00091 m
DH	0000436	0000431			1.11570	0.00091 m
DH	0000437	0000438			0.17040	0.00109 m
DH	0000437	007H0301			3.07150	0.00063 m
DH	0000439	0000384			2.18200	0.00102 m
DH	0000439	0000438			-0.49290	0.00098 m
DH	0000440	012F0201			0.16770	0.00069 m
DH	0000441	0000440			0.00920	0.00100 m
DH	0000441	012F0141			0.46740	0.00072 m
DH	0000442	0000441			0.20060	0.00098 m
DH	0000443	007H0293			0.17550	0.00069 m
DH	0001215	0000211			0.07120	0.00045 m
DH	0001219	0000140			-1.46330	0.00050 m
DH	0001220	0000306			0.48120	0.00050 m
DH	0005012	012F0206			0.13450	0.00068 m
DH	0005102	0005603			-1.16770	0.00085 m
DH	0005603	0005614			0.25700	0.00046 m
DH	0005604	012F0149			0.49190	0.00087 m
DH	0009998	0000160			-0.36450	0.00064 m
DH	0009998	0000382			0.36730	0.00074 m
DH	007G0083	007G0250			1.00010	0.00071 m
DH	007G0084	007G0083			0.40110	0.00087 m
DH	007G0176	007G0191			-0.01420	0.00077 m
DH	007G0191	007G0221			0.11450	0.00078 m
DH	007G0250	007G0176			-0.09930	0.00085 m
DH	007G0251	007G0083			0.25690	0.00034 m
DH	007G0252	007G0251			-0.48210	0.00074 m
DH	007H0010	007G0252			-0.34800	0.00112 m
DH	007H0010	007H0237			-0.63080	0.00080 m
DH	007H0130	0000434			-1.43470	0.00094 m
DH	007H0216	0000431			0.80810	0.00112 m
DH	007H0220	007H0007			-0.96190	0.00082 m
DH	007H0223	0000171			-1.10490	0.00085 m
DH	007H0235	007H0291			-0.66760	0.00080 m



	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	007H0237	007H0235			1.13180	0.00064 m
DH	007H0248	0000376			-0.07940	m desel
DH	007H0275	0000376			-0.30550	0.00072 m
DH	007H0275	007H0007			-0.50050	0.00109 m
DH	007H0275	007H0294			-0.89570	0.00088 m
DH	007H0279	0000443			-0.38640	0.00026 m
DH	007H0279	007H0130			1.01360	0.00122 m
DH	007H0290	007H0010			0.71250	0.00070 m
DH	007H0291	007H0300			-0.13300	0.00099 m
DH	007H0292	007H0290			0.01370	0.00092 m
DH	007H0293	0000432			0.46860	0.00082 m
DH	007H0294	0000436			0.01580	0.00087 m
DH	007H0300	007G0221			0.72690	0.00098 m
DH	007H0300	007H0223			0.96350	0.00061 m
DH	007H0301	007H0220			0.73950	0.00083 m
DH	0099100	012E0196			0.38740	0.00099 m
DH	012E0016	012E0160			-0.01560	0.00085 m
DH	012E0016	012F0126			-0.06840	0.00095 m
DH	012E0020	0000125			-0.52280	0.00071 m
DH	012E0020	012E0173			0.15550	0.00066 m
DH	012E0020	012E0218			-0.14750	0.00089 m
DH	012E0026	0000320			-0.47390	0.00040 m
DH	012E0030	012E0116			0.07250	0.00099 m
DH	012E0030	012E0211			-0.95310	0.00102 m
DH	012E0033	012E0030			-0.79440	0.00113 m
DH	012E0038	0000172			-0.78090	0.00046 m
DH	012E0040	0000379			-1.48040	0.00042 m
DH	012E0077	012E0078			0.11760	0.00103 m
DH	012E0088	012E0123			-0.79580	0.00082 m
DH	012E0089	012E0077			0.63080	0.00089 m
DH	012E0096	012E0088			0.50440	0.00074 m
DH	012E0096	012E0089			-0.19910	0.00045 m
DH	012E0116	0000433			-1.01350	0.00032 m
DH	012E0116	000A2887			-1.07030	0.00029 m
DH	012E0122	012E0123			0.12380	0.00081 m
DH	012E0128	0000426			-1.76680	m desel
DH	012E0128	0000426			-1.76500	0.00090 m
DH	012E0147	012E0156			-0.28530	0.00081 m
DH	012E0149	0000194			0.01740	0.00083 m
DH	012E0156	012E0040			-0.58950	0.00090 m
DH	012E0157	0000375			-0.18610	0.00076 m
DH	012E0171	0000422			-1.77830	0.00043 m
DH	012E0172	0000320			-0.62510	0.00050 m
DH	012E0173	0000377			0.50030	0.00087 m
DH	012E0175	012E0103			0.45330	0.00087 m
DH	012E0175	012E0128			0.61370	0.00101 m
DH	012E0182	0099100			-0.19290	0.00012 m
DH	012E0183	0000320			-0.48820	0.00080 m
DH	012E0196	0099100			-0.38720	m desel

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	012E0196	012E0033			0.01040	0.00091 m
DH	012E0196	012E0149			-0.54700	0.00082 m
DH	012E0196	012E0171			0.21630	0.00083 m
DH	012E0196	012E0182			-0.19370	0.00068 m
DH	012E0197	012E0226			0.05890	0.00084 m
DH	012E0208	012E0123			2.54380	0.00067 m
DH	012E0211	012E0202			0.82560	0.00096 m
DH	012E0212	012E0183			-0.15330	0.00078 m
DH	012E0218	0000424			-0.50810	0.00093 m
DH	012E0218	012E0160			0.31940	0.00078 m
DH	012E0223	0000429			-1.23830	0.00100 m
DH	012E0223	012E0128			1.05460	0.00091 m
DH	012E0224	012E0202			-0.74000	0.00099 m
DH	012E0224	012E0225			-0.44570	0.00081 m
DH	012E0225	0099100			0.23010	0.00061 m
DH	012E0225	012E0197			-0.53180	0.00070 m
DH	012E0227	0000430			-0.44520	0.00090 m
DH	012F0004	012F0193			-1.38480	0.00071 m
DH	012F0004	012F0236			-0.42200	0.00099 m
DH	012F0016	0000132			-0.78970	0.00071 m
DH	012F0016	012F0094			-0.21800	0.00082 m
DH	012F0030	0000421			0.42210	0.00053 m
DH	012F0030	012F0229			0.35520	0.00083 m
DH	012F0037	0005012			0.06960	0.00071 m
DH	012F0042	012F0221			-0.81560	0.00056 m
DH	012F0051	0000155			-0.29790	0.00049 m
DH	012F0055	0000010			-0.33660	0.00052 m
DH	012F0055	0000079			-0.35180	0.00040 m
DH	012F0058	012F0220			-0.60510	0.00074 m
DH	012F0059	0000157			-0.50350	0.00069 m
DH	012F0071	0000384			-0.84510	0.00072 m
DH	012F0072	0000384			-0.42580	0.00055 m
DH	012F0074	013A0235			0.28040	0.00118 m
DH	012F0080	0000164			0.09620	0.00070 m
DH	012F0080	0000345			-2.85860	0.00118 m
DH	012F0083	012F0074			-1.25530	0.00095 m
DH	012F0089	0000412			-0.69220	0.00047 m
DH	012F0090	0000136			-0.39240	0.00064 m
DH	012F0091	0000108			0.14860	0.00043 m
DH	012F0094	0000400			-0.31260	0.00051 m
DH	012F0098	012E0078			-0.24420	0.00101 m
DH	012F0100	0000137			0.93430	0.00063 m
DH	012F0101	012F0072			0.24520	0.00105 m
DH	012F0101	012F0083			-0.35030	0.00098 m
DH	012F0101	012F0249			0.23440	0.00112 m
DH	012F0103	0000158			-2.79740	0.00064 m
DH	012F0103	012F0202			-1.03340	0.00066 m
DH	012F0105	0001219			1.44830	0.00027 m
DH	012F0106	007H0248			1.68250	0.00049 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	012F0107	0000395			-1.41370	0.00068 m
DH	012F0108	0000395			-0.86890	0.00084 m
DH	012F0113	0000085			0.23690	0.00045 m
DH	012F0116	0000421			0.51570	0.00064 m
DH	012F0126	0000415			-0.47840	0.00076 m
DH	012F0126	012F0157			0.08690	0.00081 m
DH	012F0127	0000378			3.80530	0.00061 m
DH	012F0129	0009998			-0.48700	0.00056 m
DH	012F0130	0000171			-0.70150	0.00081 m
DH	012F0131	0000107			-0.71780	0.00054 m
DH	012F0131	0000349			-0.67370	0.00057 m
DH	012F0133	0000162			-1.05290	0.00065 m
DH	012F0137	0000372			0.49330	0.00054 m
DH	012F0139	0000130			-0.56860	0.00076 m
DH	012F0139	0000133			1.24220	0.00070 m
DH	012F0141	0005614			-0.37290	0.00085 m
DH	012F0149	0005614			-0.46430	0.00059 m
DH	012F0150	0000388			0.04100	0.00083 m
DH	012F0157	012F0138			0.93810	0.00086 m
DH	012F0167	0000316			0.03480	0.00084 m
DH	012F0171	012F0168			-0.21570	0.00084 m
DH	012F0180	012F0058			-0.01370	0.00069 m
DH	012F0186	0000382			-0.37780	0.00081 m
DH	012F0191	0000169			-0.10880	0.00076 m
DH	012F0191	0000410			0.07830	0.00075 m
DH	012F0191	012F0196			-1.43380	0.00081 m
DH	012F0192	0000418			-1.17720	0.00074 m
DH	012F0193	012F0093			0.60100	0.00063 m
DH	012F0196	0000105			0.67710	0.00052 m
DH	012F0201	013A0180			-0.05690	0.00071 m
DH	012F0202	012F0071			0.12560	0.00070 m
DH	012F0203	0000177			0.11000	0.00067 m
DH	012F0219	012F0170			0.33620	0.00011 m
DH	012F0220	0000155			0.25360	0.00074 m
DH	012F0221	0000408			1.17060	0.00063 m
DH	012F0221	012F0089			0.92930	0.00069 m
DH	012F0221	012F0116			0.68010	0.00063 m
DH	012F0229	0000133			-0.08310	0.00079 m
DH	012F0230	0000107			-0.09650	0.00017 m
DH	012F0235	0000398			-0.22290	0.00074 m
DH	012F0236	012F0138			-0.45870	0.00103 m
DH	012F0242	0000412			0.14890	0.00057 m
DH	012F0242	0000413			-0.14940	0.00053 m
DH	012F0245	0005102			-0.90310	0.00070 m
DH	012F0245	012F0206			-0.28800	0.00066 m
DH	012F0247	012F0252			-0.42010	0.00070 m
DH	012F0248	0000442			-1.15560	0.00095 m
DH	012F0249	012F0248			0.08710	0.00108 m
DH	012F0251	012F0093			0.10560	0.00090 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	012F0252	0000172			-0.64840	0.00064 m
DH	012F0253	0000396			-6.78510	0.00072 m
DH	012F0253	0000398			-6.78050	0.00063 m
DH	013A0180	013A0244			-0.54970	0.00085 m
DH	013A0244	013A0235			-0.26060	0.00049 m
DH	0219000	012F0171			0.07010	0.00097 m
DH	0219000	012F0219			-0.33620	0.00011 m

#### VEREFFENDE COORDINATEN (vrij netwerk)

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0000001 Hoogte	0.9458	-0.0029	0.0019
0000003 Hoogte	1.0351	-0.0028	0.0019
0000005 Hoogte	1.0192	-0.0027	0.0020
0000007 Hoogte	1.1313	-0.0027	0.0020
0000010 Hoogte	1.5110	-0.0030	0.0019
0000012 Hoogte	1.4465	-0.0031	0.0019
0000014 Hoogte	1.4922	-0.0024	0.0019
0000015 Hoogte	1.5767	-0.0028	0.0019
0000016 Hoogte	1.5257	-0.0028	0.0019
0000017 Hoogte	1.5602	-0.0027	0.0019
0000019 Hoogte	1.3569	-0.0027	0.0018
0000028 Hoogte	1.7592	-0.0027	0.0019
0000034 Hoogte	1.5383	-0.0026	0.0019
0000036 Hoogte	1.5643	-0.0026	0.0019
0000044 Hoogte	2.0906	-0.0030	0.0019
0000054 Hoogte	1.9963	-0.0029	0.0019
0000069 Hoogte	1.7979	-0.0030	0.0019
0000079 Hoogte	1.4959	-0.0029	0.0019
0000081 Hoogte	1.6394	-0.0029	0.0019
0000085 Hoogte	1.9505	-0.0031	0.0019
0000086 Hoogte	0.8565	-0.0031	0.0020
0000087 Hoogte	0.7803	-0.0031	0.0020
0000088 Hoogte	1.1035	-0.0032	0.0020
0000089 Hoogte	1.0659	-0.0032	0.0020
0000090 Hoogte	1.2729	-0.0033	0.0021
0000091 Hoogte	1.2909	-0.0033	0.0021
0000092 Hoogte	0.8828	-0.0033	0.0021
0000093 Hoogte	0.9656	-0.0034	0.0021
0000094 Hoogte	1.6595	-0.0034	0.0021
0000095 Hoogte	1.4467	-0.0035	0.0021
0000096 Hoogte	1.2357	-0.0035	0.0021
0000097 Hoogte	1.4333	-0.0025	0.0020
0000098 Hoogte	1.5136	-0.0025	0.0020
0000100 Hoogte	1.5288	-0.0025	0.0020
0000102 Hoogte	1.4512	-0.0025	0.0019
0000105 Hoogte	1.0147	-0.0029	0.0020
0000106 Hoogte	0.9606	-0.0029	0.0020
0000107 Hoogte	1.0501	-0.0028	0.0020

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0000108 Hoogte	2.4350	-0.0026	0.0019
0000110 Hoogte	1.7674	-0.0026	0.0019
0000113 Hoogte	1.4125	-0.0032	0.0018
0000115 Hoogte	1.6702	-0.0033	0.0018
0000116 Hoogte	1.8096	-0.0031	0.0019
0000118 Hoogte	1.3552	-0.0033	0.0018
0000121 Hoogte	1.4179	-0.0026	0.0019
0000125 Hoogte	2.0681	-0.0027	0.0017
0000126 Hoogte	2.2249	-0.0027	0.0017
0000127 Hoogte	1.5929	-0.0028	0.0018
0000128 Hoogte	2.0344	-0.0028	0.0018
0000130 Hoogte	1.4410	-0.0037	0.0019
0000131 Hoogte	0.8098	-0.0036	0.0019
0000132 Hoogte	2.7878	-0.0025	0.0020
0000133 Hoogte	3.2520	-0.0024	0.0019
0000134 Hoogte	1.1313	-0.0039	0.0019
0000136 Hoogte	2.1255	-0.0030	0.0019
0000137 Hoogte	2.9701	-0.0027	0.0019
0000138 Hoogte	1.3056	-0.0024	0.0019
0000139 Hoogte	1.4409	-0.0022	0.0019
0000140 Hoogte	2.1702	-0.0021	0.0018
0000141 Hoogte	2.1766	-0.0018	0.0018
0000142 Hoogte	2.5640	-0.0016	0.0019
0000143 Hoogte	2.2045	-0.0024	0.0020
0000144 Hoogte	2.2844	-0.0027	0.0019
0000145 Hoogte	1.6690	-0.0028	0.0019
0000146 Hoogte	1.7653	-0.0028	0.0020
0000147 Hoogte	1.6235	-0.0029	0.0020
0000150 Hoogte	0.9954	-0.0024	0.0020
0000152 Hoogte	1.4047	-0.0025	0.0020
0000154 Hoogte	0.8879	-0.0026	0.0019
0000155 Hoogte	2.1476	-0.0023	0.0020
0000156 Hoogte	2.5678	-0.0022	0.0020
0000157 Hoogte	2.0479	-0.0021	0.0020
0000158 Hoogte	0.5257	-0.0018	0.0020
0000160 Hoogte	1.6380	-0.0024	0.0020
0000161 Hoogte	2.2631	-0.0036	0.0020
0000162 Hoogte	1.9310	-0.0028	0.0021
0000164 Hoogte	2.0533	-0.0039	0.0022
0000166 Hoogte	-0.2445	-0.0024	0.0021
0000169 Hoogte	1.6623	-0.0032	0.0020
0000170 Hoogte	2.0757	-0.0033	0.0020
0000171 Hoogte	1.4423	-0.0035	0.0020
0000172 Hoogte	1.6957	-0.0030	0.0019
0000175 Hoogte	2.3816	-0.0028	0.0019
0000176 Hoogte	2.0518	-0.0029	0.0018
0000177 Hoogte	2.1412	-0.0032	0.0018
0000178 Hoogte	2.2913	-0.0028	0.0019
0000186 Hoogte	1.6820	-0.0032	0.0019

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0000187 Hoogte	3.0005	-0.0032	0.0016
0000188 Hoogte	1.6389	-0.0031	0.0016
0000189 Hoogte	2.0984	-0.0030	0.0016
0000190 Hoogte	1.2435	-0.0030	0.0016
0000193 Hoogte	2.3864	-0.0037	0.0021
0000194 Hoogte	2.6147	-0.0005	0.0016
0000195 Hoogte	2.1154	-0.0032	0.0016
0000196 Hoogte	1.2359	-0.0029	0.0017
0000197 Hoogte	1.2848	-0.0029	0.0017
0000198 Hoogte	1.4394	-0.0028	0.0017
0000199 Hoogte	0.8910	-0.0030	0.0016
0000211 Hoogte	1.6810	-0.0035	0.0018
0000306 Hoogte	2.4742	-0.0033	0.0018
0000308 Hoogte	3.0602	-0.0032	0.0018
0000309 Hoogte	0.3790	-0.0033	0.0021
0000313 Hoogte	2.2417	-0.0027	0.0019
0000316 Hoogte	2.0476	-0.0021	0.0019
0000317 Hoogte	1.5499	-0.0040	0.0019
0000320 Hoogte	2.8122	-0.0033	0.0015
0000322 Hoogte	1.3958	-0.0030	0.0018
0000323 Hoogte	2.0939	-0.0030	0.0018
0000324 Hoogte	1.7650	-0.0029	0.0018
0000325 Hoogte	1.1507	-0.0029	0.0017
0000327 Hoogte	1.6869	-0.0028	0.0017
0000328 Hoogte	1.9920	-0.0029	0.0017
0000332 Hoogte	1.8968	-0.0017	0.0019
0000334 Hoogte	1.5049	-0.0035	0.0019
0000337 Hoogte	-0.0674	-0.0037	0.0021
0000338 Hoogte	-0.6278	-0.0038	0.0021
0000343 Hoogte	-0.5155	-0.0041	0.0021
0000345 Hoogte	-0.9015	-0.0039	0.0021
0000346 Hoogte	0.8079	-0.0038	0.0020
0000347 Hoogte	1.9019	-0.0025	0.0021
0000348 Hoogte	1.0224	-0.0026	0.0021
0000349 Hoogte	1.0943	-0.0027	0.0021
0000359 Hoogte	0.8034	-0.0021	0.0018
0000360 Hoogte	1.4653	-0.0030	0.0019
0000363 Hoogte	0.3912	-0.0039	0.0021
0000372 Hoogte	2.5738	-0.0014	0.0019
0000373 Hoogte	2.6561	-0.0010	0.0018
0000375 Hoogte	1.8319	-0.0023	0.0019
0000376 Hoogte	1.7690	-0.0038	0.0021
0000377 Hoogte	3.2467	-0.0032	0.0016
0000378 Hoogte	5.0260	-0.0006	0.0019
0000379 Hoogte	0.4188	-0.0016	0.0017
0000380 Hoogte	2.3603	-0.0019	0.0020
0000382 Hoogte	2.3698	-0.0038	0.0020
0000383 Hoogte	2.8159	-0.0025	0.0019
0000384 Hoogte	1.5703	-0.0017	0.0021



Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0000385 Hoogte	1.3027	-0.0017	0.0022
0000386 Hoogte	1.3372	-0.0017	0.0023
0000387 Hoogte	1.8535	-0.0017	0.0023
0000388 Hoogte	1.6633	-0.0018	0.0023
0000389 Hoogte	1.8585	-0.0018	0.0022
0000390 Hoogte	1.7216	-0.0031	0.0022
0000391 Hoogte	1.5595	-0.0030	0.0021
0000392 Hoogte	1.6327	-0.0031	0.0022
0000393 Hoogte	3.2603	-0.0032	0.0023
0000394 Hoogte	1.9169	-0.0032	0.0023
0000395 Hoogte	1.9304	-0.0033	0.0023
0000396 Hoogte	2.2754	-0.0022	0.0022
0000398 Hoogte	2.2799	-0.0023	0.0021
0000399 Hoogte	4.4073	-0.0024	0.0020
0000400 Hoogte	3.0468	-0.0026	0.0020
0000401 Hoogte	2.0755	-0.0026	0.0020
0000402 Hoogte	1.4850	-0.0025	0.0020
0000403 Hoogte	1.8378	-0.0025	0.0019
0000404 Hoogte	2.2614	-0.0024	0.0019
0000405 Hoogte	1.5488	-0.0025	0.0019
0000406 Hoogte	2.4497	-0.0025	0.0018
0000407 Hoogte	2.6281	-0.0027	0.0020
0000408 Hoogte	3.3766	-0.0026	0.0020
0000409 Hoogte	-0.0443	-0.0039	0.0021
0000410 Hoogte	1.8495	-0.0031	0.0019
0000411 Hoogte	0.0342	-0.0026	0.0020
0000412 Hoogte	2.4429	-0.0028	0.0019
0000413 Hoogte	2.1445	-0.0029	0.0019
0000414 Hoogte	-0.9991	-0.0040	0.0021
0000415 Hoogte	2.2319	-0.0026	0.0019
0000416 Hoogte	1.7004	-0.0027	0.0019
0000417 Hoogte	2.3037	-0.0027	0.0018
0000418 Hoogte	1.5107	-0.0030	0.0021
0000419 Hoogte	-0.1379	-0.0037	0.0021
0000420 Hoogte	-0.7862	-0.0038	0.0021
0000421 Hoogte	3.4023	-0.0021	0.0019
0000422 Hoogte	1.5829	-0.0036	0.0015
0000423 Hoogte	2.5525	-0.0025	0.0020
0000424 Hoogte	1.9360	-0.0020	0.0018
0000425 Hoogte	0.8245	-0.0012	0.0017
0000426 Hoogte	1.4301	-0.0009	0.0016
0000427 Hoogte	1.5448	-0.0038	0.0017
0000428 Hoogte	2.5205	-0.0035	0.0016
0000429 Hoogte	0.9025	-0.0042	0.0010
0000430 Hoogte	1.3215	-0.0020	0.0017
0000431 Hoogte	2.3102	-0.0019	0.0022
0000432 Hoogte	1.0661	-0.0018	0.0025
0000433 Hoogte	1.4198	-0.0000	0.0002
0000434 Hoogte	0.3874	-0.0022	0.0025

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0000435 Hoogte	0.1343	-0.0022	0.0024
0000436 Hoogte	1.1946	-0.0038	0.0022
0000437 Hoogte	-1.2751	-0.0018	0.0023
0000438 Hoogte	-1.1047	-0.0018	0.0023
0000439 Hoogte	-0.6117	-0.0017	0.0022
0000440 Hoogte	1.1264	-0.0019	0.0025
0000441 Hoogte	1.1174	-0.0017	0.0024
0000442 Hoogte	0.9168	-0.0017	0.0025
0000443 Hoogte	0.4220	-0.0018	0.0025
0001215 Hoogte	1.6098	-0.0035	0.0017
0001219 Hoogte	3.6336	-0.0020	0.0018
0001220 Hoogte	1.9930	-0.0033	0.0018
0005012 Hoogte	2.6033	-0.0030	0.0023
0005102 Hoogte	2.1227	-0.0030	0.0023
0005603 Hoogte	0.9550	-0.0016	0.0023
0005604 Hoogte	1.1846	-0.0019	0.0023
0005614 Hoogte	1.2120	-0.0016	0.0023
0009998 Hoogte	2.0026	-0.0037	0.0020
0099100 Hoogte	2.7579	-0.0026	0.0014
0219000 Hoogte	2.1690	-0.0032	0.0020
000A2887 Hoogte	1.3630 *	0.0000	0.0000
000A2888 Hoogte	1.3414	-0.0029	0.0019
007G0083 Hoogte	1.3097	-0.0021	0.0022
007G0084 Hoogte	0.9085	-0.0022	0.0023
007G0176 Hoogte	2.2104	-0.0022	0.0021
007G0191 Hoogte	2.1961	-0.0023	0.0020
007G0221 Hoogte	2.3106	-0.0023	0.0019
007G0250 Hoogte	2.3097	-0.0022	0.0022
007G0251 Hoogte	1.0528	-0.0021	0.0022
007G0252 Hoogte	1.5349	-0.0021	0.0022
007H0007 Hoogte	1.5740	-0.0038	0.0023
007H0010 Hoogte	1.8831	-0.0019	0.0022
007H0130 Hoogte	1.8221	-0.0022	0.0025
007H0216 Hoogte	1.5022	-0.0018	0.0024
007H0220 Hoogte	2.5359	-0.0018	0.0023
007H0223 Hoogte	2.5472	-0.0035	0.0020
007H0235 Hoogte	2.3841	-0.0037	0.0022
007H0237 Hoogte	1.2523	-0.0037	0.0022
007H0248 Hoogte	1.8485	-0.0038	0.0021
007H0275 Hoogte	2.0745	-0.0038	0.0021
007H0279 Hoogte	0.8084	-0.0023	0.0025
007H0290 Hoogte	1.1706	-0.0019	0.0022
007H0291 Hoogte	1.7166	-0.0036	0.0021
007H0292 Hoogte	1.1569	-0.0019	0.0023
007H0293 Hoogte	0.5975	-0.0018	0.0025
007H0294 Hoogte	1.1788	-0.0038	0.0022
007H0300 Hoogte	1.5837	-0.0035	0.0020
007H0301 Hoogte	1.7964	-0.0018	0.0023
012E0016 Hoogte	2.7787	-0.0024	0.0019

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
012E0020 Hoogte	2.5910	-0.0026	0.0017
012E0026 Hoogte	3.2860	-0.0034	0.0016
012E0030 Hoogte	2.3608	0.0000	0.0010
012E0033 Hoogte	3.1552	-0.0000	0.0013
012E0038 Hoogte	2.4767	-0.0029	0.0019
012E0040 Hoogte	1.8993	-0.0015	0.0017
012E0077 Hoogte	3.2586	-0.0028	0.0020
012E0078 Hoogte	3.3763	-0.0027	0.0021
012E0088 Hoogte	3.3311	-0.0015	0.0019
012E0089 Hoogte	2.6277	-0.0029	0.0020
012E0096 Hoogte	2.8268	-0.0029	0.0020
012E0103 Hoogte	3.0353	-0.0039	0.0017
012E0116 Hoogte	2.4333	0.0000	0.0002
012E0122 Hoogte	2.4112	-0.0018	0.0018
012E0123 Hoogte	2.5353	-0.0015	0.0018
012E0128 Hoogte	3.1953	-0.0043	0.0014
012E0147 Hoogte	2.7748	-0.0008	0.0016
012E0149 Hoogte	2.5975	-0.0003	0.0015
012E0156 Hoogte	2.4892	-0.0011	0.0017
012E0157 Hoogte	2.0178	-0.0025	0.0019
012E0160 Hoogte	2.7632	-0.0023	0.0018
012E0171 Hoogte	3.3612	-0.0036	0.0015
012E0172 Hoogte	3.4373	-0.0033	0.0016
012E0173 Hoogte	2.7465	-0.0031	0.0017
012E0175 Hoogte	2.5818	-0.0041	0.0016
012E0182 Hoogte	2.9509	-0.0002	0.0014
012E0183 Hoogte	3.3002	-0.0035	0.0016
012E0196 Hoogte	3.1448	-0.0000	0.0013
012E0197 Hoogte	1.9962	-0.0024	0.0015
012E0202 Hoogte	2.2335	-0.0026	0.0014
012E0208 Hoogte	-0.0084	-0.0014	0.0018
012E0211 Hoogte	1.4078	-0.0027	0.0013
012E0212 Hoogte	3.4535	-0.0035	0.0015
012E0218 Hoogte	2.4438	-0.0023	0.0017
012E0223 Hoogte	2.1407	-0.0043	0.0013
012E0224 Hoogte	2.9736	-0.0025	0.0015
012E0225 Hoogte	2.5279	-0.0025	0.0014
012E0226 Hoogte	2.0553	-0.0022	0.0016
012E0227 Hoogte	1.7669	-0.0018	0.0017
012F0004 Hoogte	4.6164	-0.0019	0.0021
012F0016 Hoogte	3.5775	-0.0025	0.0020
012F0028 Hoogte	2.6714	-0.0008	0.0018
012F0030 Hoogte	2.9801	-0.0022	0.0019
012F0033 Hoogte	3.2202	-0.0031	0.0022
012F0037 Hoogte	2.5337	-0.0030	0.0023
012F0042 Hoogte	3.0217	-0.0025	0.0019
012F0051 Hoogte	2.4455	-0.0023	0.0020
012F0055 Hoogte	1.8477	-0.0029	0.0019
012F0058 Hoogte	2.4989	-0.0025	0.0019

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
012F0059 Hoogte	2.5513	-0.0022	0.0020
012F0071 Hoogte	2.4153	-0.0018	0.0021
012F0072 Hoogte	1.9961	-0.0017	0.0022
012F0074 Hoogte	0.1458	-0.0012	0.0025
012F0078 Hoogte	-0.0306	-0.0038	0.0021
012F0080 Hoogte	1.9571	-0.0039	0.0022
012F0083 Hoogte	1.4010	-0.0013	0.0024
012F0089 Hoogte	3.1352	-0.0027	0.0019
012F0090 Hoogte	2.5177	-0.0032	0.0019
012F0091 Hoogte	2.2865	-0.0025	0.0019
012F0093 Hoogte	3.8328	-0.0029	0.0021
012F0094 Hoogte	3.3594	-0.0026	0.0020
012F0098 Hoogte	3.6207	-0.0025	0.0021
012F0100 Hoogte	2.0356	-0.0029	0.0019
012F0101 Hoogte	1.7511	-0.0015	0.0023
012F0103 Hoogte	3.3230	-0.0019	0.0020
012F0105 Hoogte	2.1853	-0.0020	0.0018
012F0106 Hoogte	0.1660	-0.0038	0.0022
012F0107 Hoogte	3.3440	-0.0022	0.0022
012F0108 Hoogte	2.7993	-0.0033	0.0023
012F0113 Hoogte	1.7137	-0.0030	0.0019
012F0114 Hoogte	1.8582	-0.0017	0.0022
012F0116 Hoogte	2.8864	-0.0023	0.0019
012F0126 Hoogte	2.7103	-0.0026	0.0018
012F0127 Hoogte	1.2209	-0.0038	0.0019
012F0129 Hoogte	2.4896	-0.0037	0.0020
012F0130 Hoogte	2.1440	-0.0033	0.0020
012F0131 Hoogte	1.7679	-0.0028	0.0020
012F0133 Hoogte	2.9839	-0.0028	0.0021
012F0137 Hoogte	2.0806	-0.0013	0.0019
012F0138 Hoogte	3.7353	-0.0023	0.0019
012F0139 Hoogte	2.0097	-0.0025	0.0019
012F0141 Hoogte	1.5848	-0.0017	0.0024
012F0149 Hoogte	1.6764	-0.0020	0.0023
012F0150 Hoogte	1.6223	-0.0018	0.0023
012F0157 Hoogte	2.7972	-0.0023	0.0019
012F0167 Hoogte	2.0133	-0.0016	0.0019
012F0168 Hoogte	2.0232	-0.0034	0.0019
012F0170 Hoogte	2.1690	-0.0032	0.0020
012F0171 Hoogte	2.2390	-0.0033	0.0020
012F0180 Hoogte	2.5127	-0.0024	0.0020
012F0186 Hoogte	2.7477	-0.0037	0.0020
012F0191 Hoogte	1.7712	-0.0031	0.0019
012F0192 Hoogte	2.6880	-0.0029	0.0021
012F0193 Hoogte	3.2317	-0.0030	0.0021
012F0196 Hoogte	0.3375	-0.0030	0.0020
012F0201 Hoogte	1.2940	-0.0020	0.0025
012F0202 Hoogte	2.2897	-0.0018	0.0021
012F0203 Hoogte	2.0314	-0.0030	0.0018

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
012F0206 Hoogte	2.7378	-0.0030	0.0023
012F0219 Hoogte	1.8328	-0.0032	0.0020
012F0220 Hoogte	1.8939	-0.0024	0.0020
012F0221 Hoogte	2.2061	-0.0025	0.0019
012F0229 Hoogte	3.3352	-0.0023	0.0020
012F0230 Hoogte	1.1466	-0.0028	0.0020
012F0235 Hoogte	2.5028	-0.0023	0.0020
012F0236 Hoogte	4.1942	-0.0021	0.0020
012F0242 Hoogte	2.2938	-0.0030	0.0019
012F0245 Hoogte	3.0258	-0.0030	0.0023
012F0247 Hoogte	2.7639	-0.0033	0.0019
012F0248 Hoogte	2.0724	-0.0017	0.0025
012F0249 Hoogte	1.9854	-0.0016	0.0024
012F0250 Hoogte	1.2209	-0.0036	0.0020
012F0251 Hoogte	3.7273	-0.0028	0.0020
012F0252 Hoogte	2.3440	-0.0031	0.0019
012F0253 Hoogte	9.0604	-0.0023	0.0022
013A0180 Hoogte	1.2370	-0.0007	0.0026
013A0235 Hoogte	0.4265	-0.0009	0.0026
013A0244 Hoogte	0.6871	-0.0009	0.0026

#### ABSOLUTE STANDAARD ELLIPSEN

Station	A (m)	B (m)	A/B	Phi (gon)	Sa Hgt (m)
---------	-------	-------	-----	-----------	------------

#### RELATIEVE STANDAARD ELLIPSEN

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000001	0000003					0.0005
0000001	0000081					0.0003
0000003	0000005					0.0004
0000005	0000007					0.0004
0000007	0000411					0.0006
0000010	0000012					0.0005
0000012	0000014					0.0004
0000014	0000102					0.0005
0000015	0000016					0.0003
0000015	0000054					0.0005
0000016	0000017					0.0003
0000017	0000019					0.0004
0000019	0000028					0.0004
0000019	0000121					0.0005
0000028	0000034					0.0004
0000034	0000036					0.0005
0000036	0000110					0.0005
0000036	0000154					0.0005
0000044	012F0113					0.0006
0000054	0000069					0.0005
0000054	012F0055					0.0003
0000069	0000116					0.0003

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000069	000A2888					0.0003
0000079	0000081					0.0005
0000081	0000044					0.0005
0000085	0000086					0.0005
0000085	0000410					0.0006
0000086	0000087					0.0004
0000087	0000088					0.0005
0000088	0000089					0.0005
0000089	0000090					0.0004
0000090	0000309					0.0004
0000091	0000092					0.0004
0000092	0000093					0.0005
0000093	0000094					0.0005
0000095	0000094					0.0005
0000096	0000095					0.0005
0000096	0000161					0.0006
0000097	0000098					0.0007
0000098	0000100					0.0005
0000100	0000102					0.0005
0000102	0000411					0.0006
0000105	0000106					0.0005
0000106	012F0230					0.0005
0000110	0000108					0.0006
0000113	0000177					0.0006
0000115	0000113					0.0005
0000116	0000186					0.0005
0000116	000A2888					0.0002
0000118	0000115					0.0004
0000121	0000118					0.0005
0000125	0000126					0.0006
0000126	0000127					0.0007
0000126	0000198					0.0006
0000126	0000417					0.0009
0000127	0000128					0.0007
0000128	012F0028					0.0007
0000130	0000131					0.0006
0000130	012F0127					0.0006
0000131	012F0168					0.0007
0000132	0000133					0.0007
0000133	0000399					0.0005
0000134	0000317					0.0004
0000136	012F0100					0.0005
0000136	012F0170					0.0008
0000137	0000108					0.0005
0000138	012F0091					0.0006
0000139	0000138					0.0005
0000140	0000139					0.0005
0000141	0001219					0.0006
0000142	0000332					0.0004



Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000143	012F0042					0.0007
0000143	012F0051					0.0007
0000145	0000144					0.0005
0000146	0000145					0.0006
0000147	0000146					0.0005
0000147	0000150					0.0005
0000150	0000152					0.0007
0000152	0000154					0.0007
0000155	0000156					0.0006
0000156	012F0059					0.0006
0000157	0000380					0.0007
0000160	012F0180					0.0007
0000161	012F0129					0.0005
0000162	012F0131					0.0007
0000164	012F0106					0.0007
0000166	0000343					0.0006
0000169	0000170					0.0006
0000170	012F0130					0.0004
0000171	012F0250					0.0006
0000172	0000360					0.0008
0000175	0000176					0.0005
0000175	012F0247					0.0006
0000176	012F0203					0.0006
0000177	0000308					0.0005
0000178	012E0038					0.0007
0000178	012E0157					0.0008
0000186	0000115					0.0006
0000187	0000188					0.0007
0000189	0000188					0.0007
0000190	0000189					0.0005
0000190	0000328					0.0005
0000193	012F0133					0.0006
0000193	012F0186					0.0005
0000194	0000187					0.0006
0000194	012E0147					0.0006
0000195	0000320					0.0008
0000196	0000199					0.0007
0000197	0000196					0.0007
0000198	0000197					0.0007
0000199	0000190					0.0007
0000199	0000195					0.0008
0000211	0001220					0.0006
0000306	012F0105					0.0005
0000308	0001220					0.0005
0000309	0000091					0.0004
0000313	0000144					0.0005
0000316	0000421					0.0002
0000317	012F0167					0.0006
0000317	012F0168					0.0006

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000322	012F0203					0.0006
0000323	0000322					0.0006
0000324	0000323					0.0005
0000324	0000325					0.0006
0000325	0000328					0.0005
0000327	0001215					0.0005
0000328	0000327					0.0005
0000332	0000141					0.0004
0000334	0000134					0.0006
0000334	012F0242					0.0007
0000337	012F0250					0.0007
0000338	0000419					0.0008
0000338	0000420					0.0003
0000345	012F0078					0.0006
0000346	0000158					0.0004
0000346	012F0078					0.0008
0000347	0000166					0.0007
0000348	0000347					0.0006
0000349	0000348					0.0006
0000359	0000375					0.0009
0000359	012E0227					0.0009
0000360	012F0191					0.0008
0000363	0000376					0.0009
0000363	0000409					0.0006
0000372	0000142					0.0005
0000373	012F0028					0.0006
0000373	012F0137					0.0007
0000375	007G0221					0.0006
0000376	007H0248					0.0007
0000377	012E0172					0.0006
0000378	012F0028					0.0007
0000379	012E0227					0.0007
0000380	012F0103					0.0005
0000382	0000346					0.0006
0000383	0000097					0.0007
0000383	0000313					0.0007
0000383	012F0058					0.0004
0000384	0000385					0.0008
0000386	0000385					0.0009
0000386	0000387					0.0007
0000387	0000388					0.0007
0000389	0005604					0.0008
0000389	012F0114					0.0008
0000389	012F0150					0.0006
0000390	012F0114					0.0008
0000391	0000418					0.0006
0000391	012F0033					0.0007
0000391	012F0037					0.0008
0000392	012F0033					0.0007

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000393	0000392					0.0005
0000394	0000393					0.0006
0000394	012F0108					0.0009
0000396	012F0107					0.0005
0000399	012F0235					0.0006
0000400	0000401					0.0006
0000400	012F0251					0.0007
0000401	0000402					0.0008
0000402	0000403					0.0008
0000403	0000405					0.0007
0000404	0000403					0.0009
0000404	012F0138					0.0007
0000405	0000406					0.0008
0000406	012F0028					0.0006
0000407	012F0192					0.0008
0000408	0000407					0.0007
0000409	0000414					0.0007
0000412	0000144					0.0006
0000413	012F0090					0.0005
0000414	0000343					0.0007
0000415	0000416					0.0006
0000416	0000417					0.0008
0000418	0000390					0.0006
0000419	0000337					0.0003
0000420	0000409					0.0007
0000422	012E0212					0.0006
0000423	012F0098					0.0009
0000423	012F0138					0.0010
0000424	012E0122					0.0008
0000425	012E0208					0.0010
0000426	0000425					0.0010
0000427	012E0103					0.0009
0000428	0000427					0.0009
0000428	012E0026					0.0008
0000429	0000433					0.0009
0000430	012E0226					0.0009
0000431	007H0292					0.0009
0000432	007H0216					0.0008
0000433	000A2887					0.0002
0000434	0000435					0.0008
0000435	007G0084					0.0009
0000436	0000431					0.0009
0000437	0000438					0.0010
0000437	007H0301					0.0006
0000439	0000384					0.0010
0000439	0000438					0.0009
0000440	012F0201					0.0007
0000441	0000440					0.0009
0000441	012F0141					0.0007

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000442	0000441					0.0009
0000443	007H0293					0.0007
0001215	0000211					0.0004
0001219	0000140					0.0005
0001220	0000306					0.0005
0005012	012F0206					0.0007
0005102	0005603					0.0008
0005603	0005614					0.0005
0005604	012F0149					0.0008
0009998	0000160					0.0006
0009998	0000382					0.0007
007G0083	007G0250					0.0007
007G0084	007G0083					0.0008
007G0176	007G0191					0.0007
007G0191	007G0221					0.0007
007G0250	007G0176					0.0008
007G0251	007G0083					0.0003
007G0252	007G0251					0.0007
007H0010	007G0252					0.0010
007H0010	007H0237					0.0008
007H0130	0000434					0.0009
007H0216	0000431					0.0011
007H0220	007H0007					0.0008
007H0223	0000171					0.0008
007H0235	007H0291					0.0008
007H0237	007H0235					0.0006
007H0275	0000376					0.0007
007H0275	007H0007					0.0010
007H0275	007H0294					0.0008
007H0279	0000443					0.0003
007H0279	007H0130					0.0011
007H0290	007H0010					0.0007
007H0291	007H0300					0.0009
007H0292	007H0290					0.0009
007H0293	0000432					0.0008
007H0294	0000436					0.0008
007H0300	007G0221					0.0008
007H0300	007H0223					0.0006
007H0301	007H0220					0.0008
0099100	012E0196					0.0005
012E0016	012E0160					0.0008
012E0016	012F0126					0.0009
012E0020	0000125					0.0007
012E0020	012E0173					0.0006
012E0020	012E0218					0.0008
012E0026	0000320					0.0004
012E0030	012E0116					0.0009
012E0030	012E0211					0.0009
012E0033	012E0030					0.0010

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
012E0038	0000172					0.0004
012E0040	0000379					0.0004
012E0077	012E0078					0.0010
012E0088	012E0123					0.0008
012E0089	012E0077					0.0009
012E0096	012E0088					0.0007
012E0096	012E0089					0.0004
012E0116	0000433					0.0002
012E0116	000A2887					0.0002
012E0122	012E0123					0.0008
012E0128	0000426					0.0009
012E0147	012E0156					0.0008
012E0149	0000194					0.0008
012E0156	012E0040					0.0008
012E0157	0000375					0.0007
012E0171	0000422					0.0004
012E0172	0000320					0.0005
012E0173	0000377					0.0008
012E0175	012E0103					0.0008
012E0175	012E0128					0.0009
012E0182	0099100					0.0001
012E0183	0000320					0.0008
012E0196	012E0033					0.0008
012E0196	012E0149					0.0008
012E0196	012E0171					0.0008
012E0196	012E0182					0.0005
012E0197	012E0226					0.0008
012E0208	012E0123					0.0006
012E0211	012E0202					0.0009
012E0212	012E0183					0.0007
012E0218	0000424					0.0009
012E0218	012E0160					0.0007
012E0223	0000429					0.0009
012E0223	012E0128					0.0009
012E0224	012E0202					0.0009
012E0224	012E0225					0.0008
012E0225	0099100					0.0006
012E0225	012E0197					0.0007
012E0227	0000430					0.0008
012F0004	012F0193					0.0007
012F0004	012F0236					0.0009
012F0016	0000132					0.0007
012F0016	012F0094					0.0008
012F0030	0000421					0.0005
012F0030	012F0229					0.0007
012F0037	0005012					0.0007
012F0042	012F0221					0.0005
012F0051	0000155					0.0005
012F0055	0000010					0.0005

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
012F0055	0000079					0.0004
012F0058	012F0220					0.0007
012F0059	0000157					0.0006
012F0071	0000384					0.0007
012F0072	0000384					0.0005
012F0074	013A0235					0.0011
012F0080	0000164					0.0007
012F0080	0000345					0.0011
012F0083	012F0074					0.0009
012F0089	0000412					0.0004
012F0090	0000136					0.0006
012F0091	0000108					0.0004
012F0094	0000400					0.0005
012F0098	012E0078					0.0010
012F0100	0000137					0.0006
012F0101	012F0072					0.0010
012F0101	012F0083					0.0009
012F0101	012F0249					0.0010
012F0103	0000158					0.0006
012F0103	012F0202					0.0006
012F0105	0001219					0.0003
012F0106	007H0248					0.0005
012F0107	0000395					0.0007
012F0108	0000395					0.0008
012F0113	0000085					0.0004
012F0116	0000421					0.0006
012F0126	0000415					0.0007
012F0126	012F0157					0.0008
012F0127	0000378					0.0006
012F0129	0009998					0.0005
012F0130	0000171					0.0007
012F0131	0000107					0.0005
012F0131	0000349					0.0006
012F0133	0000162					0.0006
012F0137	0000372					0.0005
012F0139	0000130					0.0007
012F0139	0000133					0.0006
012F0141	0005614					0.0008
012F0149	0005614					0.0006
012F0150	0000388					0.0008
012F0157	012F0138					0.0008
012F0167	0000316					0.0007
012F0171	012F0168					0.0008
012F0180	012F0058					0.0006
012F0186	0000382					0.0008
012F0191	0000169					0.0007
012F0191	0000410					0.0007
012F0191	012F0196					0.0007
012F0192	0000418					0.0007



Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
012F0193	012F0093					0.0006
012F0196	0000105					0.0005
012F0201	013A0180					0.0007
012F0202	012F0071					0.0007
012F0203	0000177					0.0006
012F0219	012F0170					0.0001
012F0220	0000155					0.0007
012F0221	0000408					0.0006
012F0221	012F0089					0.0006
012F0221	012F0116					0.0006
012F0229	0000133					0.0007
012F0230	0000107					0.0002
012F0235	0000398					0.0007
012F0236	012F0138					0.0009
012F0242	0000412					0.0005
012F0242	0000413					0.0005
012F0245	0005102					0.0007
012F0245	012F0206					0.0006
012F0247	012F0252					0.0007
012F0248	0000442					0.0009
012F0249	012F0248					0.0010
012F0251	012F0093					0.0008
012F0252	0000172					0.0006
012F0253	0000396					0.0007
012F0253	0000398					0.0006
013A0180	013A0244					0.0008
013A0244	013A0235					0.0005
0219000	012F0171					0.0008
0219000	012F0219					0.0001

#### VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000001	0000003	0.08928	-0.00008	0.00050 m
DH	0000001	0000081	0.69357	0.00003	0.00035 m
DH	0000003	0000005	-0.01594	-0.00006	0.00044 m
DH	0000005	0000007	0.11216	-0.00006	0.00044 m
DH	0000007	0000411	-1.09709	-0.00011	0.00059 m
DH	0000010	0000012	-0.06447	0.00007	0.00046 m
DH	0000012	0000014	0.04574	0.00006	0.00041 m
DH	0000014	0000102	-0.04099	0.00009	0.00051 m
DH	0000015	0000016	-0.05096	-0.00004	0.00030 m
DH	0000015	0000054	0.41960	0.00010	0.00045 m
DH	0000016	0000017	0.03445	-0.00005	0.00032 m
DH	0000017	0000019	-0.20323	-0.00007	0.00038 m
DH	0000019	0000028	0.40232	-0.00002	0.00041 m
DH	0000019	0000121	0.06097	-0.00007	0.00045 m
DH	0000028	0000034	-0.22098	-0.00002	0.00044 m
DH	0000034	0000036	0.02603	-0.00003	0.00046 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000036	0000110	0.20309	0.00001	0.00054 m
DH	0000036	0000154	-0.67636	-0.00004	0.00051 m
DH	0000044	012F0113	-0.37697	0.00007	0.00056 m
DH	0000054	0000069	-0.19837	0.00007	0.00055 m
DH	0000054	012F0055	-0.14862	0.00002	0.00030 m
DH	0000069	0000116	0.01168	0.00012	0.00031 m
DH	0000069	000A2888	-0.45654	-0.00006	0.00030 m
DH	0000079	0000081	0.14353	-0.00003	0.00051 m
DH	0000081	0000044	0.45126	0.00004	0.00046 m
DH	0000085	0000086	-1.09404	0.00004	0.00048 m
DH	0000085	0000410	-0.10100	0.00000	0.00056 m
DH	0000086	0000087	-0.07623	0.00003	0.00042 m
DH	0000087	0000088	0.32326	0.00004	0.00045 m
DH	0000088	0000089	-0.03764	0.00004	0.00048 m
DH	0000089	0000090	0.20707	0.00003	0.00042 m
DH	0000090	0000309	-0.89393	0.00003	0.00037 m
DH	0000091	0000092	-0.40814	0.00004	0.00044 m
DH	0000092	0000093	0.08285	0.00005	0.00051 m
DH	0000093	0000094	0.69385	0.00005	0.00049 m
DH	0000095	0000094	0.21275	-0.00005	0.00051 m
DH	0000096	0000095	0.21105	-0.00005	0.00052 m
DH	0000096	0000161	1.02742	0.00008	0.00062 m
DH	0000097	0000098	0.08032	-0.00002	0.00067 m
DH	0000098	0000100	0.01521	-0.00001	0.00053 m
DH	0000100	0000102	-0.07759	-0.00001	0.00053 m
DH	0000102	0000411	-1.41702	0.00012	0.00060 m
DH	0000105	0000106	-0.05405	-0.00005	0.00054 m
DH	0000106	012F0230	0.18595	-0.00005	0.00052 m
DH	0000110	0000108	0.66759	0.00001	0.00058 m
DH	0000113	0000177	0.72875	-0.00005	0.00060 m
DH	0000115	0000113	-0.25776	-0.00004	0.00053 m
DH	0000116	0000186	-0.12756	0.00006	0.00049 m
DH	0000116	000A2888	-0.46822	0.00002	0.00023 m
DH	0000118	0000115	0.31505	-0.00005	0.00039 m
DH	0000121	0000118	-0.06272	-0.00008	0.00047 m
DH	0000125	0000126	0.15673	0.00007	0.00061 m
DH	0000126	0000127	-0.63193	0.00003	0.00071 m
DH	0000126	0000198	-0.78547	0.00007	0.00064 m
DH	0000126	0000417	0.07883	-0.00003	0.00087 m
DH	0000127	0000128	0.44147	0.00003	0.00067 m
DH	0000128	012F0028	0.63696	0.00004	0.00072 m
DH	0000130	0000131	-0.63120	-0.00010	0.00056 m
DH	0000130	012F0127	-0.22014	0.00014	0.00055 m
DH	0000131	012F0168	1.21335	-0.00015	0.00067 m
DH	0000132	0000133	0.46416	-0.00006	0.00069 m
DH	0000133	0000399	1.15532	-0.00002	0.00051 m
DH	0000134	0000317	0.41854	0.00016	0.00042 m
DH	0000136	012F0100	-0.08987	-0.00013	0.00050 m
DH	0000136	012F0170	0.04359	0.00011	0.00079 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000137	0000108	-0.53509	-0.00011	0.00048 m
DH	0000138	012F0091	0.98084	0.00016	0.00057 m
DH	0000139	0000138	-0.13523	0.00013	0.00052 m
DH	0000140	0000139	-0.72934	0.00014	0.00054 m
DH	0000141	0001219	1.45699	0.00021	0.00062 m
DH	0000142	0000332	-0.66719	0.00009	0.00042 m
DH	0000143	012F0042	0.81716	0.00004	0.00070 m
DH	0000143	012F0051	0.24094	-0.00004	0.00067 m
DH	0000145	0000144	0.61534	-0.00004	0.00055 m
DH	0000146	0000145	-0.09625	-0.00005	0.00058 m
DH	0000147	0000146	0.14174	-0.00004	0.00055 m
DH	0000147	0000150	-0.62814	0.00004	0.00053 m
DH	0000150	0000152	0.40933	0.00007	0.00067 m
DH	0000152	0000154	-0.51677	0.00007	0.00069 m
DH	0000155	0000156	0.42017	-0.00007	0.00056 m
DH	0000156	012F0059	-0.01641	-0.00009	0.00062 m
DH	0000157	0000380	0.31231	-0.00011	0.00068 m
DH	0000160	012F0180	0.87465	0.00005	0.00066 m
DH	0000161	012F0129	0.22654	0.00006	0.00054 m
DH	0000162	012F0131	-0.16307	-0.00003	0.00067 m
DH	0000164	012F0106	-1.88731	0.00001	0.00066 m
DH	0000166	0000343	-0.27103	-0.00007	0.00056 m
DH	0000169	0000170	0.41342	0.00008	0.00056 m
DH	0000170	012F0130	0.06825	0.00005	0.00043 m
DH	0000171	012F0250	-0.22137	0.00007	0.00060 m
DH	0000172	0000360	-0.23043	0.00003	0.00075 m
DH	0000175	0000176	-0.32978	0.00008	0.00052 m
DH	0000175	012F0247	0.38239	-0.00009	0.00055 m
DH	0000176	012F0203	-0.02039	0.00009	0.00056 m
DH	0000177	0000308	0.91893	0.00007	0.00052 m
DH	0000178	012E0038	0.18534	0.00016	0.00066 m
DH	0000178	012E0157	-0.27355	-0.00025	0.00081 m
DH	0000186	0000115	-0.01178	0.00008	0.00057 m
DH	0000187	0000188	-1.36161	-0.00009	0.00073 m
DH	0000189	0000188	-0.45948	0.00008	0.00070 m
DH	0000190	0000189	0.85486	0.00004	0.00053 m
DH	0000190	0000328	0.74847	-0.00007	0.00054 m
DH	0000193	012F0133	0.59752	-0.00002	0.00064 m
DH	0000193	012F0186	0.36129	0.00001	0.00045 m
DH	0000194	0000187	0.38585	-0.00005	0.00059 m
DH	0000194	012E0147	0.16017	0.00023	0.00064 m
DH	0000195	0000320	0.69673	0.00017	0.00078 m
DH	0000196	0000199	-0.34487	0.00007	0.00065 m
DH	0000197	0000196	-0.04899	0.00009	0.00071 m
DH	0000198	0000197	-0.15457	0.00007	0.00066 m
DH	0000199	0000190	0.35255	-0.00005	0.00070 m
DH	0000199	0000195	1.22443	0.00017	0.00077 m
DH	0000211	0001220	0.31194	-0.00014	0.00063 m
DH	0000306	012F0105	-0.28888	-0.00002	0.00050 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000308	0001220	-1.06718	0.00008	0.00055 m
DH	0000309	0000091	0.91187	0.00003	0.00037 m
DH	0000313	0000144	0.04263	0.00007	0.00049 m
DH	0000316	0000421	1.35468	0.00002	0.00016 m
DH	0000317	012F0167	0.46339	0.00031	0.00061 m
DH	0000317	012F0168	0.47333	0.00007	0.00062 m
DH	0000322	012F0203	0.63557	0.00003	0.00057 m
DH	0000323	0000322	-0.69813	0.00003	0.00062 m
DH	0000324	0000323	0.32898	0.00002	0.00054 m
DH	0000324	0000325	-0.61427	-0.00003	0.00056 m
DH	0000325	0000328	0.84132	-0.00002	0.00048 m
DH	0000327	0001215	-0.07711	-0.00009	0.00051 m
DH	0000328	0000327	-0.30512	-0.00008	0.00051 m
DH	0000332	0000141	0.27980	0.00010	0.00044 m
DH	0000334	0000134	-0.37361	0.00041	0.00063 m
DH	0000334	012F0242	0.78889	-0.00049	0.00068 m
DH	0000337	012F0250	1.28830	-0.00010	0.00070 m
DH	0000338	0000419	0.48992	-0.00012	0.00076 m
DH	0000338	0000420	-0.15842	0.00002	0.00029 m
DH	0000345	012F0078	0.87081	-0.00001	0.00064 m
DH	0000346	0000158	-0.28222	0.00002	0.00044 m
DH	0000346	012F0078	-0.83852	0.00002	0.00076 m
DH	0000347	0000166	-2.14639	-0.00011	0.00066 m
DH	0000348	0000347	0.87948	-0.00008	0.00058 m
DH	0000349	0000348	-0.07192	-0.00008	0.00059 m
DH	0000359	0000375	1.02845	0.00025	0.00091 m
DH	0000359	012E0227	0.96346	-0.00026	0.00092 m
DH	0000360	012F0191	0.30597	0.00003	0.00076 m
DH	0000363	0000376	1.37774	-0.00004	0.00087 m
DH	0000363	0000409	-0.43552	0.00002	0.00060 m
DH	0000372	0000142	-0.00974	0.00014	0.00051 m
DH	0000373	012F0028	0.01532	-0.00022	0.00063 m
DH	0000373	012F0137	-0.57546	0.00026	0.00068 m
DH	0000375	007G0221	0.47872	-0.00002	0.00062 m
DH	0000376	007H0248	0.07952	-0.00002	0.00068 m
DH	0000377	012E0172	0.19063	0.00007	0.00063 m
DH	0000378	012F0028	-2.35467	0.00027	0.00072 m
DH	0000379	012E0227	1.34805	0.00025	0.00067 m
DH	0000380	012F0103	0.96276	-0.00006	0.00050 m
DH	0000382	0000346	-1.56195	0.00005	0.00056 m
DH	0000383	0000097	-1.38258	-0.00002	0.00074 m
DH	0000383	0000313	-0.57417	0.00017	0.00069 m
DH	0000383	012F0058	-0.31696	-0.00004	0.00039 m
DH	0000384	0000385	-0.26761	0.00001	0.00082 m
DH	0000386	0000385	-0.03449	-0.00001	0.00093 m
DH	0000386	0000387	0.51629	0.00001	0.00074 m
DH	0000387	0000388	-0.19010	0.00000	0.00066 m
DH	0000389	0005604	-0.67393	0.00013	0.00084 m
DH	0000389	012F0114	-0.00030	-0.00010	0.00077 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000389	012F0150	-0.23620	-0.00000	0.00062 m
DH	0000390	012F0114	0.13660	0.00010	0.00078 m
DH	0000391	0000418	-0.04877	-0.00003	0.00062 m
DH	0000391	012F0033	1.66075	0.00005	0.00068 m
DH	0000391	012F0037	0.97421	-0.00001	0.00083 m
DH	0000392	012F0033	1.58755	-0.00005	0.00069 m
DH	0000393	0000392	-1.62767	-0.00003	0.00054 m
DH	0000394	0000393	1.34344	-0.00004	0.00062 m
DH	0000394	012F0108	0.88243	0.00007	0.00086 m
DH	0000396	012F0107	1.06863	-0.00003	0.00054 m
DH	0000399	012F0235	-1.90457	-0.00003	0.00058 m
DH	0000400	0000401	-0.97127	-0.00003	0.00057 m
DH	0000400	012F0251	0.68058	0.00012	0.00072 m
DH	0000401	0000402	-0.59054	-0.00006	0.00079 m
DH	0000402	0000403	0.35286	-0.00006	0.00077 m
DH	0000403	0000405	-0.28901	0.00001	0.00074 m
DH	0000404	0000403	-0.42360	0.00010	0.00087 m
DH	0000404	012F0138	1.47386	-0.00006	0.00069 m
DH	0000405	0000406	0.90089	0.00001	0.00084 m
DH	0000406	012F0028	0.22169	0.00001	0.00062 m
DH	0000407	012F0192	0.05995	0.00015	0.00077 m
DH	0000408	0000407	-0.74851	0.00011	0.00066 m
DH	0000409	0000414	-0.95481	0.00011	0.00067 m
DH	0000412	0000144	-0.15854	-0.00006	0.00062 m
DH	0000413	012F0090	0.37320	-0.00010	0.00053 m
DH	0000414	0000343	0.48358	0.00012	0.00069 m
DH	0000415	0000416	-0.53142	0.00002	0.00064 m
DH	0000417	0000416	-0.60327	-0.00003	0.00077 m
DH	0000418	0000390	0.21095	0.00005	0.00055 m
DH	0000419	0000337	0.07052	-0.00002	0.00030 m
DH	0000420	0000409	0.74190	0.00010	0.00070 m
DH	0000422	012E0212	1.87055	-0.00005	0.00056 m
DH	0000423	012F0098	1.06810	0.00010	0.00089 m
DH	0000423	012F0138	1.18272	-0.00012	0.00097 m
DH	0000424	012E0122	0.47525	-0.00025	0.00078 m
DH	0000425	012E0208	-0.83295	0.00025	0.00095 m
DH	0000426	0000425	-0.60557	0.00027	0.00098 m
DH	0000427	012E0103	1.49043	0.00017	0.00086 m
DH	0000428	0000427	-0.97561	0.00021	0.00094 m
DH	0000428	012E0026	0.76556	-0.00016	0.00084 m
DH	0000429	0000433	0.51734	-0.00004	0.00094 m
DH	0000430	012E0226	0.73380	0.00020	0.00086 m
DH	0000431	007H0292	-1.15333	0.00003	0.00092 m
DH	0000432	007H0216	0.43608	0.00002	0.00084 m
DH	0000433	000A2887	-0.05680	-0.00000	0.00023 m
DH	0000434	0000435	-0.25308	-0.00002	0.00081 m
DH	0000435	007G0084	0.77422	-0.00002	0.00088 m
DH	0000436	0000431	1.11570	0.00000	0.00086 m
DH	0000437	0000438	0.17042	-0.00002	0.00102 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000437	007H0301	3.07149	0.00001	0.00061 m
DH	0000439	0000384	2.18202	-0.00002	0.00096 m
DH	0000439	0000438	-0.49292	0.00002	0.00093 m
DH	0000440	012F0201	0.16761	0.00009	0.00067 m
DH	0000441	0000440	0.00901	0.00019	0.00094 m
DH	0000441	012F0141	0.46747	-0.00007	0.00070 m
DH	0000442	0000441	0.20055	0.00005	0.00091 m
DH	0000443	007H0293	0.17549	0.00001	0.00067 m
DH	0001215	0000211	0.07126	-0.00006	0.00043 m
DH	0001219	0000140	-1.46341	0.00011	0.00048 m
DH	0001220	0000306	0.48121	-0.00001	0.00048 m
DH	0005012	012F0206	0.13451	-0.00001	0.00066 m
DH	0005102	0005603	-1.16769	-0.00001	0.00080 m
DH	0005603	0005614	0.25700	-0.00000	0.00045 m
DH	0005604	012F0149	0.49178	0.00012	0.00081 m
DH	0009998	0000160	-0.36454	0.00004	0.00060 m
DH	0009998	0000382	0.36726	0.00004	0.00068 m
DH	007G0083	007G0250	1.00006	0.00004	0.00068 m
DH	007G0084	007G0083	0.40112	-0.00002	0.00084 m
DH	007G0176	007G0191	-0.01425	0.00005	0.00073 m
DH	007G0191	007G0221	0.11445	0.00005	0.00075 m
DH	007G0250	007G0176	-0.09936	0.00006	0.00080 m
DH	007G0251	007G0083	0.25689	0.00001	0.00034 m
DH	007G0252	007G0251	-0.48216	0.00006	0.00070 m
DH	007H0010	007G0252	-0.34813	0.00013	0.00098 m
DH	007H0010	007H0237	-0.63075	-0.00005	0.00075 m
DH	007H0130	0000434	-1.43468	-0.00002	0.00090 m
DH	007H0216	0000431	0.80806	0.00004	0.00105 m
DH	007H0220	007H0007	-0.96191	0.00001	0.00079 m
DH	007H0223	0000171	-1.10486	-0.00004	0.00079 m
DH	007H0235	007H0291	-0.66755	-0.00005	0.00075 m
DH	007H0237	007H0235	1.13183	-0.00003	0.00061 m
DH	007H0275	0000376	-0.30551	0.00001	0.00068 m
DH	007H0275	007H0007	-0.50048	-0.00002	0.00102 m
DH	007H0275	007H0294	-0.89570	0.00000	0.00084 m
DH	007H0279	0000443	-0.38640	0.00000	0.00026 m
DH	007H0279	007H0130	1.01364	-0.00004	0.00113 m
DH	007H0290	007H0010	0.71248	0.00002	0.00067 m
DH	007H0291	007H0300	-0.13293	-0.00007	0.00090 m
DH	007H0292	007H0290	0.01367	0.00003	0.00086 m
DH	007H0293	0000432	0.46858	0.00002	0.00080 m
DH	007H0294	0000436	0.01580	0.00000	0.00083 m
DH	007H0300	007G0221	0.72692	-0.00002	0.00085 m
DH	007H0300	007H0223	0.96352	-0.00002	0.00059 m
DH	007H0301	007H0220	0.73949	0.00001	0.00080 m
DH	0099100	012E0196	0.38681	0.00059	0.00054 m
DH	012E0016	012E0160	-0.01557	-0.00003	0.00078 m
DH	012E0016	012F0126	-0.06844	0.00004	0.00085 m
DH	012E0020	0000125	-0.52288	0.00008	0.00065 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	012E0020	012E0173	0.15544	0.00006	0.00063 m
DH	012E0020	012E0218	-0.14725	-0.00025	0.00079 m
DH	012E0026	0000320	-0.47387	-0.00003	0.00040 m
DH	012E0030	012E0116	0.07246	0.00004	0.00094 m
DH	012E0030	012E0211	-0.95302	-0.00008	0.00092 m
DH	012E0033	012E0030	-0.79435	-0.00005	0.00097 m
DH	012E0038	0000172	-0.78097	0.00007	0.00045 m
DH	012E0040	0000379	-1.48049	0.00009	0.00041 m
DH	012E0077	012E0078	0.11772	-0.00012	0.00097 m
DH	012E0088	012E0123	-0.79588	0.00008	0.00079 m
DH	012E0089	012E0077	0.63089	-0.00009	0.00086 m
DH	012E0096	012E0088	0.50434	0.00006	0.00072 m
DH	012E0096	012E0089	-0.19908	-0.00002	0.00044 m
DH	012E0116	0000433	-1.01350	0.00000	0.00025 m
DH	012E0116	000A2887	-1.07030	0.00000	0.00024 m
DH	012E0122	012E0123	0.12403	-0.00023	0.00077 m
DH	012E0128	0000426	-1.76520	0.00020	0.00086 m
DH	012E0147	012E0156	-0.28563	0.00033	0.00076 m
DH	012E0149	0000194	0.01715	0.00025	0.00076 m
DH	012E0156	012E0040	-0.58990	0.00040	0.00083 m
DH	012E0157	0000375	-0.18591	-0.00019	0.00071 m
DH	012E0171	0000422	-1.77827	-0.00003	0.00042 m
DH	012E0172	0000320	-0.62514	0.00004	0.00049 m
DH	012E0173	0000377	0.50019	0.00011	0.00079 m
DH	012E0175	012E0103	0.45346	-0.00016	0.00082 m
DH	012E0175	012E0128	0.61349	0.00021	0.00094 m
DH	012E0182	0099100	-0.19291	0.00001	0.00012 m
DH	012E0183	0000320	-0.48810	-0.00010	0.00075 m
DH	012E0196	012E0033	0.01043	-0.00003	0.00083 m
DH	012E0196	012E0149	-0.54724	0.00024	0.00075 m
DH	012E0196	012E0171	0.21641	-0.00011	0.00077 m
DH	012E0196	012E0182	-0.19390	0.00020	0.00054 m
DH	012E0197	012E0226	0.05906	-0.00016	0.00079 m
DH	012E0208	012E0123	2.54369	0.00011	0.00065 m
DH	012E0211	012E0202	0.82567	-0.00007	0.00088 m
DH	012E0212	012E0183	-0.15320	-0.00010	0.00073 m
DH	012E0218	0000424	-0.50779	-0.00031	0.00087 m
DH	012E0218	012E0160	0.31937	0.00003	0.00073 m
DH	012E0223	0000429	-1.23826	-0.00004	0.00094 m
DH	012E0223	012E0128	1.05457	0.00003	0.00087 m
DH	012E0224	012E0202	-0.74007	0.00007	0.00091 m
DH	012E0224	012E0225	-0.44565	-0.00005	0.00077 m
DH	012E0225	0099100	0.23004	0.00006	0.00057 m
DH	012E0225	012E0197	-0.53169	-0.00011	0.00067 m
DH	012E0227	0000430	-0.44539	0.00019	0.00084 m
DH	012F0004	012F0193	-1.38470	-0.00010	0.00068 m
DH	012F0004	012F0236	-0.42220	0.00020	0.00091 m
DH	012F0016	0000132	-0.78964	-0.00006	0.00068 m
DH	012F0016	012F0094	-0.21808	0.00008	0.00077 m



	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	012F0030	0000421	0.42215	-0.00005	0.00051 m
DH	012F0030	012F0229	0.35508	0.00012	0.00075 m
DH	012F0037	0005012	0.06961	-0.00001	0.00068 m
DH	012F0042	012F0221	-0.81562	0.00002	0.00054 m
DH	012F0051	0000155	-0.29788	-0.00002	0.00048 m
DH	012F0055	0000010	-0.33668	0.00008	0.00049 m
DH	012F0055	0000079	-0.35179	-0.00001	0.00038 m
DH	012F0058	012F0220	-0.60503	-0.00007	0.00067 m
DH	012F0059	0000157	-0.50340	-0.00010	0.00065 m
DH	012F0071	0000384	-0.84504	-0.00006	0.00069 m
DH	012F0072	0000384	-0.42584	0.00004	0.00054 m
DH	012F0074	013A0235	0.28066	-0.00026	0.00108 m
DH	012F0080	0000164	0.09619	0.00001	0.00067 m
DH	012F0080	0000345	-2.85856	-0.00004	0.00105 m
DH	012F0083	012F0074	-1.25513	-0.00017	0.00090 m
DH	012F0089	0000412	-0.69228	0.00008	0.00044 m
DH	012F0090	0000136	-0.39227	-0.00013	0.00059 m
DH	012F0091	0000108	0.14852	0.00008	0.00042 m
DH	012F0094	0000400	-0.31263	0.00003	0.00050 m
DH	012F0098	012E0078	-0.24431	0.00011	0.00095 m
DH	012F0100	0000137	0.93449	-0.00019	0.00059 m
DH	012F0101	012F0072	0.24505	0.00015	0.00098 m
DH	012F0101	012F0083	-0.35012	-0.00018	0.00092 m
DH	012F0101	012F0249	0.23434	0.00006	0.00102 m
DH	012F0103	0000158	-2.79736	-0.00004	0.00060 m
DH	012F0103	012F0202	-1.03335	-0.00005	0.00063 m
DH	012F0105	0001219	1.44830	-0.00000	0.00027 m
DH	012F0106	007H0248	1.68249	0.00001	0.00049 m
DH	012F0107	0000395	-1.41366	-0.00004	0.00066 m
DH	012F0108	0000395	-0.86897	0.00007	0.00080 m
DH	012F0113	0000085	0.23686	0.00004	0.00044 m
DH	012F0116	0000421	0.51591	-0.00021	0.00059 m
DH	012F0126	0000415	-0.47842	0.00002	0.00071 m
DH	012F0126	012F0157	0.08689	0.00001	0.00076 m
DH	012F0127	0000378	3.80514	0.00016	0.00058 m
DH	012F0129	0009998	-0.48706	0.00006	0.00054 m
DH	012F0130	0000171	-0.70165	0.00015	0.00075 m
DH	012F0131	0000107	-0.71785	0.00005	0.00052 m
DH	012F0131	0000349	-0.67363	-0.00007	0.00056 m
DH	012F0133	0000162	-1.05288	-0.00002	0.00063 m
DH	012F0137	0000372	0.49316	0.00014	0.00052 m
DH	012F0139	0000130	-0.56868	0.00008	0.00068 m
DH	012F0139	0000133	1.24227	-0.00007	0.00064 m
DH	012F0141	0005614	-0.37280	-0.00010	0.00082 m
DH	012F0149	0005614	-0.46436	0.00006	0.00057 m
DH	012F0150	0000388	0.04101	-0.00001	0.00079 m
DH	012F0157	012F0138	0.93809	0.00001	0.00079 m
DH	012F0167	0000316	0.03432	0.00048	0.00073 m
DH	012F0171	012F0168	-0.21580	0.00010	0.00076 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	012F0180	012F0058	-0.01375	0.00005	0.00064 m
DH	012F0186	0000382	-0.37783	0.00003	0.00076 m
DH	012F0191	0000169	-0.10893	0.00013	0.00071 m
DH	012F0191	0000410	0.07831	-0.00001	0.00069 m
DH	012F0191	012F0196	-1.43369	-0.00011	0.00075 m
DH	012F0192	0000418	-1.17732	0.00012	0.00070 m
DH	012F0193	012F0093	0.60108	-0.00008	0.00061 m
DH	012F0196	0000105	0.67715	-0.00005	0.00050 m
DH	012F0201	013A0180	-0.05700	0.00010	0.00069 m
DH	012F0202	012F0071	0.12565	-0.00005	0.00067 m
DH	012F0203	0000177	0.10984	0.00016	0.00061 m
DH	012F0219	012F0170	0.33620	-0.00000	0.00011 m
DH	012F0220	0000155	0.25367	-0.00007	0.00067 m
DH	012F0221	0000408	1.17051	0.00009	0.00060 m
DH	012F0221	012F0089	0.92912	0.00018	0.00061 m
DH	012F0221	012F0116	0.68030	-0.00020	0.00058 m
DH	012F0229	0000133	-0.08320	0.00010	0.00072 m
DH	012F0230	0000107	-0.09649	-0.00001	0.00017 m
DH	012F0235	0000398	-0.22285	-0.00005	0.00072 m
DH	012F0236	012F0138	-0.45892	0.00022	0.00094 m
DH	012F0242	0000412	0.14906	-0.00016	0.00052 m
DH	012F0242	0000413	-0.14931	-0.00009	0.00050 m
DH	012F0245	0005102	-0.90309	-0.00001	0.00067 m
DH	012F0245	012F0206	-0.28801	0.00001	0.00064 m
DH	012F0247	012F0252	-0.41997	-0.00013	0.00066 m
DH	012F0248	0000442	-1.15565	0.00005	0.00089 m
DH	012F0249	012F0248	0.08704	0.00006	0.00099 m
DH	012F0251	012F0093	0.10543	0.00017	0.00084 m
DH	012F0252	0000172	-0.64829	-0.00011	0.00061 m
DH	012F0253	0000396	-6.78505	-0.00005	0.00070 m
DH	012F0253	0000398	-6.78054	0.00004	0.00062 m
DH	013A0180	013A0244	-0.54984	0.00014	0.00081 m
DH	013A0244	013A0235	-0.26065	0.00005	0.00048 m
DH	0219000	012F0171	0.06996	0.00014	0.00085 m
DH	0219000	012F0219	-0.33620	-0.00000	0.00011 m

#### TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000001	0000003	0.00685m	13.1	10	12.4	-0.46			
DH	0000001	0000081	0.00685m	19.4	5	18.9	0.46			
DH	0000003	0000005	0.00685m	15.1	7	14.5	-0.46			
DH	0000005	0000007	0.00685m	14.9	8	14.4	-0.46			
DH	0000007	0000411	0.00685m	10.8	15	10.0	-0.46			
DH	0000010	0000012	0.00634m	13.2	10	12.5	0.47			
DH	0000012	0000014	0.00634m	14.7	8	14.1	0.47			
DH	0000014	0000102	0.00634m	11.6	13	10.8	0.47			
DH	0000015	0000016	0.00552m	17.7	5	17.2	-0.57			
DH	0000015	0000054	0.00552m	11.3	13	10.6	0.57			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000016	0000017	0.00552m	16.8	6	16.3	-0.57			
DH	0000017	0000019	0.00552m	13.8	9	13.2	-0.57			
DH	0000019	0000028	0.00703m	16.6	6	16.1	-0.19			
DH	0000019	0000121	0.00555m	11.5	13	10.8	-0.43			
DH	0000028	0000034	0.00703m	15.4	7	14.9	-0.19			
DH	0000034	0000036	0.00703m	14.6	8	14.0	-0.19			
DH	0000036	0000110	0.00695m	12.1	12	11.4	0.04			
DH	0000036	0000154	0.00843m	16.0	7	15.5	-0.27			
DH	0000044	012F0113	0.00784m	13.4	9	12.8	0.37			
DH	0000054	0000069	0.00596m	9.8	18	8.9	0.29			
DH	0000054	012F0055	0.00722m	23.9	3	23.6	0.40			
DH	0000069	0000116	0.00260m	5.7	53	3.9	0.37			
DH	0000069	000A2888	0.00260m	6.8	37	5.4	-0.24			
DH	0000079	0000081	0.00588m	10.7	15	9.8	-0.12			
DH	0000081	0000044	0.00784m	16.6	6	16.1	0.37			
DH	0000085	0000086	0.00971m	19.9	4	19.4	0.43			
DH	0000085	0000410	0.00787m	13.5	9	12.8	0.02			
DH	0000086	0000087	0.00971m	22.6	3	22.2	0.43			
DH	0000087	0000088	0.00971m	21.0	4	20.6	0.43			
DH	0000088	0000089	0.00971m	19.7	4	19.3	0.43			
DH	0000089	0000090	0.00971m	22.5	3	22.1	0.43			
DH	0000090	0000309	0.00971m	26.1	3	25.7	0.43			
DH	0000091	0000092	0.00971m	21.8	4	21.4	0.43			
DH	0000092	0000093	0.00971m	18.6	5	18.2	0.43			
DH	0000093	0000094	0.00971m	19.3	5	18.9	0.43			
DH	0000095	0000094	0.00971m	18.5	5	18.1	-0.43			
DH	0000096	0000095	0.00971m	18.2	5	17.8	-0.43			
DH	0000096	0000161	0.00971m	15.1	7	14.5	0.43			
DH	0000097	0000098	0.00824m	11.5	13	10.7	-0.06			
DH	0000098	0000100	0.00824m	15.0	8	14.4	-0.06			
DH	0000100	0000102	0.00824m	14.9	8	14.3	-0.06			
DH	0000102	0000411	0.00685m	10.4	16	9.6	0.46			
DH	0000105	0000106	0.00877m	15.6	7	15.1	-0.37			
DH	0000106	012F0230	0.00877m	16.2	7	15.6	-0.37			
DH	0000110	0000108	0.00695m	11.1	14	10.3	0.04			
DH	0000113	0000177	0.00719m	11.1	14	10.3	-0.20			
DH	0000115	0000113	0.00719m	12.9	10	12.2	-0.20			
DH	0000116	0000186	0.00596m	11.4	13	10.6	0.29			
DH	0000116	000A2888	0.00260m	10.5	15	9.7	0.24			
DH	0000118	0000115	0.00555m	13.5	9	12.8	-0.43			
DH	0000121	0000118	0.00555m	11.0	14	10.2	-0.43			
DH	0000125	0000126	0.00733m	11.1	14	10.3	0.29			
DH	0000126	0000127	0.00841m	11.0	14	10.2	0.12			
DH	0000126	0000198	0.00835m	12.2	11	11.5	0.29			
DH	0000126	0000417	0.00901m	9.3	20	8.3	-0.08			
DH	0000127	0000128	0.00841m	11.8	12	11.1	0.12			
DH	0000128	012F0028	0.00841m	10.8	15	10.0	0.12			
DH	0000130	0000131	0.00739m	12.4	11	11.7	-0.51			
DH	0000130	012F0127	0.00807m	14.0	9	13.4	0.83			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000131	012F0168	0.00739m	10.1	17	9.2	-0.51			
DH	0000132	0000133	0.00997m	13.7	9	13.1	-0.29			
DH	0000133	0000399	0.01243m	24.2	3	23.9	-0.28			
DH	0000134	0000317	0.00679m	15.4	7	14.9	1.36			
DH	0000136	012F0100	0.00757m	14.4	8	13.8	-0.85			
DH	0000136	012F0170	0.00825m	9.4	19	8.4	0.29			
DH	0000137	0000108	0.00757m	15.3	7	14.8	-0.85			
DH	0000138	012F0091	0.00771m	12.9	10	12.2	0.83			
DH	0000139	0000138	0.00771m	14.3	8	13.7	0.83			
DH	0000140	0000139	0.00771m	13.5	9	12.8	0.83			
DH	0000141	0001219	0.00879m	13.5	9	12.9	1.07			
DH	0000142	0000332	0.00879m	20.4	4	20.0	1.07			
DH	0000143	012F0042	0.00788m	10.4	16	9.5	0.15			
DH	0000143	012F0051	0.00788m	10.8	15	10.0	-0.15			
DH	0000145	0000144	0.00843m	14.8	8	14.3	-0.27			
DH	0000146	0000145	0.00843m	14.0	9	13.4	-0.27			
DH	0000147	0000146	0.00843m	14.8	8	14.2	-0.27			
DH	0000147	0000150	0.00843m	15.2	7	14.7	0.27			
DH	0000150	0000152	0.00843m	11.7	12	11.0	0.27			
DH	0000152	0000154	0.00843m	11.5	13	10.7	0.27			
DH	0000155	0000156	0.00859m	14.8	8	14.2	-0.45			
DH	0000156	012F0059	0.00859m	13.1	10	12.4	-0.45			
DH	0000157	0000380	0.00859m	11.8	12	11.1	-0.45			
DH	0000160	012F0180	0.00776m	10.8	15	10.0	0.19			
DH	0000161	012F0129	0.00971m	17.6	6	17.1	0.43			
DH	0000162	012F0131	0.00923m	13.0	10	12.4	-0.12			
DH	0000164	012F0106	0.01076m	15.7	7	15.1	0.08			
DH	0000166	0000343	0.00994m	17.4	6	16.9	-0.54			
DH	0000169	0000170	0.00856m	14.7	8	14.1	0.48			
DH	0000170	012F0130	0.00856m	19.3	5	18.8	0.48			
DH	0000171	012F0250	0.00958m	15.5	7	14.9	0.42			
DH	0000172	0000360	0.00816m	9.9	18	9.0	0.09			
DH	0000175	0000176	0.00887m	16.5	6	15.9	0.59			
DH	0000175	012F0247	0.00887m	15.5	7	14.9	-0.59			
DH	0000176	012F0203	0.00887m	15.3	7	14.7	0.59			
DH	0000177	0000308	0.00632m	11.4	13	10.6	0.36			
DH	0000178	012E0038	0.00912m	13.1	10	12.4	0.71			
DH	0000178	012E0157	0.00912m	10.3	16	9.5	-0.71			
DH	0000186	0000115	0.00596m	9.3	20	8.4	0.29			
DH	0000187	0000188	0.00905m	11.6	13	10.9	-0.31			
DH	0000189	0000188	0.00905m	12.2	12	11.4	0.31			
DH	0000190	0000189	0.00905m	16.4	6	15.9	0.31			
DH	0000190	0000328	0.00830m	14.8	8	14.2	-0.45			
DH	0000193	012F0133	0.00923m	13.7	9	13.1	-0.12			
DH	0000193	012F0186	0.00923m	20.0	4	19.6	0.12			
DH	0000194	0000187	0.00905m	14.8	8	14.3	-0.31			
DH	0000194	012E0147	0.00960m	14.3	8	13.7	1.16			
DH	0000195	0000320	0.00800m	9.2	20	8.3	0.43			
DH	0000196	0000199	0.00835m	12.0	12	11.2	0.29			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000197	0000196	0.00835m	10.8	15	10.0	0.29			
DH	0000198	0000197	0.00835m	11.8	12	11.0	0.29			
DH	0000199	0000190	0.00783m	10.3	16	9.4	-0.15			
DH	0000199	0000195	0.00800m	9.2	20	8.3	0.43			
DH	0000211	0001220	0.00710m	10.3	16	9.4	-0.50			
DH	0000306	012F0105	0.00723m	13.9	9	13.2	-0.10			
DH	0000308	0001220	0.00632m	10.7	15	9.8	0.36			
DH	0000309	0000091	0.00971m	26.0	3	25.6	0.43			
DH	0000313	0000144	0.00692m	13.5	9	12.9	0.45			
DH	0000316	0000421	0.00687m	42.6	1	42.4	1.14			
DH	0000317	012F0167	0.00687m	10.3	16	9.4	1.14			
DH	0000317	012F0168	0.00660m	9.6	18	8.7	0.23			
DH	0000322	012F0203	0.00753m	12.6	11	11.9	0.13			
DH	0000323	0000322	0.00753m	11.4	13	10.6	0.13			
DH	0000324	0000323	0.00753m	13.2	10	12.6	0.13			
DH	0000324	0000325	0.00753m	12.7	11	12.0	-0.13			
DH	0000325	0000328	0.00753m	15.1	7	14.5	-0.13			
DH	0000327	0001215	0.00710m	13.1	10	12.4	-0.50			
DH	0000328	0000327	0.00710m	13.2	10	12.5	-0.50			
DH	0000332	0000141	0.00879m	19.5	5	19.0	1.07			
DH	0000334	0000134	0.00679m	9.7	18	8.8	1.36			
DH	0000334	012F0242	0.00679m	8.8	22	7.8	-1.36			
DH	0000337	012F0250	0.00958m	12.9	10	12.3	-0.42			
DH	0000338	0000419	0.00958m	11.7	12	11.0	-0.42			
DH	0000338	0000420	0.00958m	32.3	2	32.0	0.42			
DH	0000345	012F0078	0.01076m	16.3	6	15.8	-0.08			
DH	0000346	0000158	0.00786m	17.3	6	16.8	0.20			
DH	0000346	012F0078	0.01076m	13.5	9	12.8	0.08			
DH	0000347	0000166	0.00994m	14.3	8	13.7	-0.54			
DH	0000348	0000347	0.00994m	16.7	6	16.2	-0.54			
DH	0000349	0000348	0.00994m	16.3	6	15.8	-0.54			
DH	0000359	0000375	0.01113m	11.5	13	10.7	0.72			
DH	0000359	012E0227	0.01113m	11.3	13	10.5	-0.72			
DH	0000360	012F0191	0.00816m	9.7	18	8.8	0.09			
DH	0000363	0000376	0.00954m	10.0	17	9.1	-0.10			
DH	0000363	0000409	0.00954m	15.3	7	14.8	0.10			
DH	0000372	0000142	0.00879m	16.6	6	16.1	1.07			
DH	0000373	012F0028	0.00879m	13.3	10	12.7	-1.07			
DH	0000373	012F0137	0.00879m	12.1	12	11.4	1.07			
DH	0000375	007G0221	0.00943m	14.6	8	14.0	-0.13			
DH	0000376	007H0248	0.01076m	15.2	7	14.6	-0.08			
DH	0000377	012E0172	0.00861m	12.9	10	12.2	0.31			
DH	0000378	012F0028	0.00807m	10.2	16	9.3	0.83			
DH	0000379	012E0227	0.00960m	13.6	9	12.9	1.16			
DH	0000380	012F0103	0.00859m	16.5	6	15.9	-0.45			
DH	0000382	0000346	0.00747m	12.6	11	11.9	0.24			
DH	0000383	0000097	0.00824m	10.3	16	9.4	-0.06			
DH	0000383	0000313	0.00692m	8.8	22	7.8	0.45			
DH	0000383	012F0058	0.00677m	16.9	6	16.3	-0.39			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000384	0000385	0.01106m	12.7	11	12.0	0.03			
DH	0000386	0000385	0.01106m	11.0	14	10.2	-0.03			
DH	0000386	0000387	0.01106m	14.3	8	13.7	0.03			
DH	0000387	0000388	0.01106m	16.2	7	15.6	0.03			
DH	0000389	0005604	0.00964m	10.5	16	9.6	0.37			
DH	0000389	012F0114	0.00941m	11.3	13	10.5	-0.34			
DH	0000389	012F0150	0.01106m	17.3	6	16.8	-0.03			
DH	0000390	012F0114	0.00941m	11.2	14	10.4	0.34			
DH	0000391	0000418	0.00866m	13.4	10	12.7	-0.16			
DH	0000391	012F0033	0.01243m	17.8	5	17.3	0.28			
DH	0000391	012F0037	0.01060m	12.0	12	11.3	-0.05			
DH	0000392	012F0033	0.01243m	17.4	6	16.9	-0.28			
DH	0000393	0000392	0.01243m	22.4	3	22.0	-0.28			
DH	0000394	0000393	0.01243m	19.5	4	19.0	-0.28			
DH	0000394	012F0108	0.01243m	13.8	9	13.2	0.28			
DH	0000396	012F0107	0.01243m	22.8	3	22.4	-0.28			
DH	0000399	012F0235	0.01243m	21.2	4	20.7	-0.28			
DH	0000400	0000401	0.00883m	15.0	8	14.4	-0.18			
DH	0000400	012F0251	0.01053m	13.9	9	13.3	0.53			
DH	0000401	0000402	0.00883m	10.3	16	9.4	-0.18			
DH	0000402	0000403	0.00883m	10.6	15	9.8	-0.18			
DH	0000403	0000405	0.00887m	11.1	14	10.3	0.03			
DH	0000404	0000403	0.00862m	8.7	23	7.7	0.21			
DH	0000404	012F0138	0.00862m	11.6	13	10.9	-0.21			
DH	0000405	0000406	0.00887m	9.6	19	8.6	0.03			
DH	0000406	012F0028	0.00887m	13.7	9	13.0	0.03			
DH	0000407	012F0192	0.00988m	12.1	12	11.4	0.53			
DH	0000408	0000407	0.00988m	14.3	8	13.7	0.53			
DH	0000409	0000414	0.00994m	14.2	8	13.6	0.54			
DH	0000412	0000144	0.00652m	9.5	19	8.6	-0.21			
DH	0000413	012F0090	0.00689m	12.1	12	11.4	-0.53			
DH	0000414	0000343	0.00994m	13.7	9	13.1	0.54			
DH	0000415	0000416	0.00901m	13.5	9	12.8	0.08			
DH	0000417	0000416	0.00901m	10.7	15	9.9	-0.08			
DH	0000418	0000390	0.00941m	16.4	6	15.9	0.34			
DH	0000419	0000337	0.00958m	31.5	2	31.2	-0.42			
DH	0000420	0000409	0.00958m	13.0	10	12.3	0.42			
DH	0000422	012E0212	0.00933m	16.2	7	15.6	-0.36			
DH	0000423	012F0098	0.01276m	13.7	9	13.0	0.35			
DH	0000423	012F0138	0.01276m	12.4	11	11.7	-0.35			
DH	0000424	012E0122	0.01053m	12.7	11	12.0	-0.91			
DH	0000425	012E0208	0.01237m	12.2	11	11.5	0.73			
DH	0000426	0000425	0.01237m	11.8	12	11.1	0.73			
DH	0000427	012E0103	0.01170m	12.9	10	12.2	0.59			
DH	0000428	0000427	0.01170m	11.6	13	10.8	0.59			
DH	0000428	012E0026	0.01170m	13.2	10	12.5	-0.59			
DH	0000429	0000433	0.01245m	12.5	11	11.8	-0.11			
DH	0000430	012E0226	0.01014m	10.9	14	10.1	0.57			
DH	0000431	007H0292	0.01065m	10.7	15	9.8	0.09			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000432	007H0216	0.01348m	15.4	7	14.8	0.09			
DH	0000433	000A2887	0.00212m	7.6	29	6.4	-0.01			
DH	0000434	0000435	0.01348m	16.0	7	15.4	-0.09			
DH	0000435	007G0084	0.01348m	14.8	8	14.2	-0.09			
DH	0000436	0000431	0.01196m	13.1	10	12.5	0.02			
DH	0000437	0000438	0.01282m	11.8	12	11.0	-0.06			
DH	0000437	007H0301	0.01282m	20.5	4	20.1	0.06			
DH	0000439	0000384	0.01282m	12.6	11	11.9	-0.06			
DH	0000439	0000438	0.01282m	13.0	10	12.3	0.06			
DH	0000440	012F0201	0.01219m	17.6	6	17.1	0.56			
DH	0000441	0000440	0.01219m	12.2	11	11.5	0.56			
DH	0000441	012F0141	0.01207m	16.8	6	16.3	-0.41			
DH	0000442	0000441	0.01119m	11.4	13	10.6	0.14			
DH	0000443	007H0293	0.01348m	19.7	4	19.2	0.09			
DH	0001215	0000211	0.00710m	15.9	7	15.4	-0.50			
DH	0001219	0000140	0.00771m	15.5	7	14.9	0.83			
DH	0001220	0000306	0.00723m	14.5	8	13.9	-0.10			
DH	0005012	012F0206	0.01060m	15.6	7	15.0	-0.05			
DH	0005102	0005603	0.01060m	12.5	11	11.8	-0.05			
DH	0005603	0005614	0.01060m	23.1	3	22.7	-0.05			
DH	0005604	012F0149	0.00964m	11.1	14	10.3	0.37			
DH	0009998	0000160	0.00776m	12.1	12	11.4	0.19			
DH	0009998	0000382	0.00752m	10.2	17	9.3	0.15			
DH	007G0083	007G0250	0.01043m	14.6	8	14.0	0.19			
DH	007G0084	007G0083	0.01348m	15.5	7	15.0	-0.09			
DH	007G0176	007G0191	0.01043m	13.6	9	13.0	0.19			
DH	007G0191	007G0221	0.01043m	13.3	10	12.6	0.19			
DH	007G0250	007G0176	0.01043m	12.2	11	11.5	0.19			
DH	007G0251	007G0083	0.00972m	28.3	2	28.0	0.25			
DH	007G0252	007G0251	0.00972m	13.2	10	12.5	0.25			
DH	007H0010	007G0252	0.00972m	8.7	23	7.6	0.25			
DH	007H0010	007H0237	0.01003m	12.6	11	11.9	-0.17			
DH	007H0130	0000434	0.01348m	14.4	8	13.8	-0.09			
DH	007H0216	0000431	0.01348m	12.1	12	11.3	0.09			
DH	007H0220	007H0007	0.01282m	15.6	7	15.0	0.06			
DH	007H0223	0000171	0.00897m	10.5	16	9.6	-0.11			
DH	007H0235	007H0291	0.01003m	12.5	11	11.8	-0.17			
DH	007H0237	007H0235	0.01003m	15.8	7	15.2	-0.17			
DH	007H0275	0000376	0.00984m	13.7	9	13.1	0.03			
DH	007H0275	007H0007	0.01282m	11.8	12	11.1	-0.06			
DH	007H0275	007H0294	0.01196m	13.6	9	13.0	0.02			
DH	007H0279	0000443	0.01348m	50.9	1	50.8	0.09			
DH	007H0279	007H0130	0.01348m	11.1	14	10.3	-0.09			
DH	007H0290	007H0010	0.01065m	15.2	7	14.7	0.09			
DH	007H0291	007H0300	0.01003m	10.1	17	9.3	-0.17			
DH	007H0292	007H0290	0.01065m	11.6	13	10.8	0.09			
DH	007H0293	0000432	0.01348m	16.4	6	15.9	0.09			
DH	007H0294	0000436	0.01196m	13.7	9	13.1	0.02			
DH	007H0300	007G0221	0.00807m	8.3	25	7.2	-0.04			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	007H0300	007H0223	0.00897m	14.7	8	14.1	-0.11			
DH	007H0301	007H0220	0.01282m	15.4	7	14.8	0.06			
DH	0099100	012E0196	0.00490m	4.9	70	2.7	0.71			
DH	012E0016	012E0160	0.00904m	10.6	15	9.8	-0.10			
DH	012E0016	012F0126	0.00904m	9.5	19	8.6	0.10			
DH	012E0020	0000125	0.00733m	10.3	16	9.5	0.29			
DH	012E0020	012E0173	0.00861m	13.0	10	12.4	0.31			
DH	012E0020	012E0218	0.00823m	9.3	20	8.3	-0.62			
DH	012E0026	0000320	0.01170m	29.1	2	28.8	-0.59			
DH	012E0030	012E0116	0.01245m	12.6	11	11.9	0.11			
DH	012E0030	012E0211	0.00997m	9.8	18	8.9	-0.18			
DH	012E0033	012E0030	0.00912m	8.1	26	7.0	-0.08			
DH	012E0038	0000172	0.00912m	20.0	4	19.6	0.71			
DH	012E0040	0000379	0.00960m	22.8	3	22.4	1.16			
DH	012E0077	012E0078	0.01276m	12.4	11	11.7	-0.35			
DH	012E0088	012E0123	0.01276m	15.6	7	15.0	0.35			
DH	012E0089	012E0077	0.01276m	14.3	8	13.7	-0.35			
DH	012E0096	012E0088	0.01276m	17.1	6	16.6	0.35			
DH	012E0096	012E0089	0.01276m	28.6	2	28.3	-0.35			
DH	012E0116	0000433	0.00212m	6.7	39	5.2	0.01			
DH	012E0116	000A2887	0.00212m	7.2	33	5.9	0.01			
DH	012E0122	012E0123	0.01053m	13.0	10	12.3	-0.91			
DH	012E0128	0000426	0.01237m	13.7	9	13.1	0.73			
DH	012E0147	012E0156	0.00960m	11.9	12	11.1	1.16			
DH	012E0149	0000194	0.00841m	10.1	17	9.3	0.73			
DH	012E0156	012E0040	0.00960m	10.7	15	9.8	1.16			
DH	012E0157	0000375	0.00912m	12.0	12	11.2	-0.71			
DH	012E0171	0000422	0.00933m	21.8	4	21.4	-0.36			
DH	012E0172	0000320	0.00861m	17.2	6	16.7	0.31			
DH	012E0173	0000377	0.00861m	9.9	17	9.0	0.31			
DH	012E0175	012E0103	0.01170m	13.5	9	12.9	-0.59			
DH	012E0175	012E0128	0.01170m	11.6	13	10.9	0.59			
DH	012E0182	0099100	0.00459m	37.5	1	37.2	0.49			
DH	012E0183	0000320	0.00933m	11.6	13	10.8	-0.36			
DH	012E0196	012E0033	0.00912m	10.0	17	9.1	-0.08			
DH	012E0196	012E0149	0.00841m	10.2	16	9.4	0.73			
DH	012E0196	012E0171	0.00933m	11.3	13	10.5	-0.36			
DH	012E0196	012E0182	0.00459m	6.7	38	5.3	0.49			
DH	012E0197	012E0226	0.01014m	12.1	12	11.4	-0.57			
DH	012E0208	012E0123	0.01237m	18.6	5	18.1	0.73			
DH	012E0211	012E0202	0.00997m	10.4	16	9.6	-0.18			
DH	012E0212	012E0183	0.00933m	12.0	12	11.3	-0.36			
DH	012E0218	0000424	0.01053m	11.3	13	10.6	-0.91			
DH	012E0218	012E0160	0.00904m	11.6	13	10.8	0.10			
DH	012E0223	0000429	0.01245m	12.5	11	11.8	-0.11			
DH	012E0223	012E0128	0.01245m	13.7	9	13.0	0.11			
DH	012E0224	012E0202	0.00997m	10.0	17	9.1	0.18			
DH	012E0224	012E0225	0.00997m	12.2	11	11.5	-0.18			
DH	012E0225	0099100	0.00768m	12.7	11	12.0	0.29			



	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	012E0225	012E0197	0.01014m	14.5	8	13.9	-0.57			
DH	012E0227	0000430	0.01014m	11.2	14	10.4	0.57			
DH	012F0004	012F0193	0.01053m	14.9	8	14.3	-0.53			
DH	012F0004	012F0236	0.01053m	10.6	15	9.8	0.53			
DH	012F0016	0000132	0.00997m	13.9	9	13.3	-0.29			
DH	012F0016	012F0094	0.00997m	12.2	11	11.5	0.29			
DH	012F0030	0000421	0.00782m	14.8	8	14.2	-0.32			
DH	012F0030	012F0229	0.00782m	9.4	19	8.4	0.32			
DH	012F0037	0005012	0.01060m	14.9	8	14.4	-0.05			
DH	012F0042	012F0221	0.00788m	14.0	9	13.4	0.15			
DH	012F0051	0000155	0.00788m	15.9	7	15.4	-0.15			
DH	012F0055	0000010	0.00634m	12.1	12	11.4	0.47			
DH	012F0055	0000079	0.00588m	14.7	8	14.1	-0.12			
DH	012F0058	012F0220	0.00721m	9.8	18	8.9	-0.24			
DH	012F0059	0000157	0.00859m	12.5	11	11.8	-0.45			
DH	012F0071	0000384	0.00975m	13.5	9	12.9	-0.26			
DH	012F0072	0000384	0.01207m	22.1	3	21.7	0.41			
DH	012F0074	013A0235	0.01219m	10.3	16	9.5	-0.56			
DH	012F0080	0000164	0.01076m	15.5	7	14.9	0.08			
DH	012F0080	0000345	0.01076m	9.1	21	8.1	-0.08			
DH	012F0083	012F0074	0.01219m	12.8	10	12.1	-0.56			
DH	012F0089	0000412	0.00612m	13.0	10	12.4	0.55			
DH	012F0090	0000136	0.00689m	10.7	15	9.9	-0.53			
DH	012F0091	0000108	0.00771m	17.9	5	17.4	0.83			
DH	012F0094	0000400	0.00997m	19.4	5	18.9	0.29			
DH	012F0098	012E0078	0.01276m	12.6	11	11.9	0.35			
DH	012F0100	0000137	0.00757m	12.0	12	11.2	-0.85			
DH	012F0101	012F0072	0.01207m	11.5	13	10.7	0.41			
DH	012F0101	012F0083	0.01219m	12.5	11	11.8	-0.56			
DH	012F0101	012F0249	0.01119m	10.0	17	9.1	0.14			
DH	012F0103	0000158	0.00786m	12.3	11	11.6	-0.20			
DH	012F0103	012F0202	0.00975m	14.8	8	14.2	-0.26			
DH	012F0105	0001219	0.00723m	26.9	2	26.6	-0.10			
DH	012F0106	007H0248	0.01076m	21.8	4	21.4	0.08			
DH	012F0107	0000395	0.01243m	18.3	5	17.8	-0.28			
DH	012F0108	0000395	0.01243m	14.8	8	14.2	0.28			
DH	012F0113	0000085	0.00784m	17.3	6	16.8	0.37			
DH	012F0116	0000421	0.00688m	10.8	15	10.0	-0.86			
DH	012F0126	0000415	0.00901m	11.9	12	11.2	0.08			
DH	012F0126	012F0157	0.00932m	11.5	13	10.7	0.02			
DH	012F0127	0000378	0.00807m	13.2	10	12.6	0.83			
DH	012F0129	0009998	0.00971m	17.4	6	16.9	0.43			
DH	012F0130	0000171	0.00856m	10.5	15	9.7	0.48			
DH	012F0131	0000107	0.00877m	16.4	6	15.8	0.37			
DH	012F0131	0000349	0.00994m	17.3	6	16.8	-0.54			
DH	012F0133	0000162	0.00923m	14.1	9	13.5	-0.12			
DH	012F0137	0000372	0.00879m	16.4	6	15.8	1.07			
DH	012F0139	0000130	0.00729m	9.6	18	8.7	0.25			
DH	012F0139	0000133	0.00729m	10.4	16	9.6	-0.25			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	012F0141	0005614	0.01207m	14.1	9	13.5	-0.41			
DH	012F0149	0005614	0.00964m	16.3	6	15.8	0.37			
DH	012F0150	0000388	0.01106m	13.3	10	12.7	-0.03			
DH	012F0157	012F0138	0.00932m	10.8	15	10.0	0.02			
DH	012F0167	0000316	0.00687m	8.2	26	7.0	1.14			
DH	012F0171	012F0168	0.00825m	9.8	18	8.9	0.29			
DH	012F0180	012F0058	0.00776m	11.2	14	10.5	0.19			
DH	012F0186	0000382	0.00923m	11.4	13	10.6	0.12			
DH	012F0191	0000169	0.00856m	11.2	14	10.4	0.48			
DH	012F0191	0000410	0.00787m	10.6	15	9.7	-0.02			
DH	012F0191	012F0196	0.00877m	10.9	14	10.1	-0.37			
DH	012F0192	0000418	0.00988m	13.4	9	12.8	0.53			
DH	012F0193	012F0093	0.01053m	16.8	6	16.2	-0.53			
DH	012F0196	0000105	0.00877m	16.9	6	16.4	-0.37			
DH	012F0201	013A0180	0.01219m	17.1	6	16.6	0.56			
DH	012F0202	012F0071	0.00975m	14.0	9	13.4	-0.26			
DH	012F0203	0000177	0.00661m	9.9	18	9.0	0.56			
DH	012F0219	012F0170	0.00825m	72.3	0	72.2	-0.29			
DH	012F0220	0000155	0.00721m	9.8	18	8.9	-0.24			
DH	012F0221	0000408	0.00988m	15.8	7	15.2	0.53			
DH	012F0221	012F0089	0.00612m	8.9	22	7.8	0.55			
DH	012F0221	012F0116	0.00688m	11.0	14	10.2	-0.86			
DH	012F0229	0000133	0.00782m	9.9	17	9.0	0.32			
DH	012F0230	0000107	0.00877m	50.6	1	50.4	-0.37			
DH	012F0235	0000398	0.01243m	16.7	6	16.2	-0.28			
DH	012F0236	012F0138	0.01053m	10.3	16	9.4	0.53			
DH	012F0242	0000412	0.00617m	10.9	14	10.1	-0.76			
DH	012F0242	0000413	0.00689m	13.0	10	12.3	-0.53			
DH	012F0245	0005102	0.01060m	15.1	7	14.6	-0.05			
DH	012F0245	012F0206	0.01060m	16.1	7	15.5	0.05			
DH	012F0247	012F0252	0.00887m	12.7	11	12.0	-0.59			
DH	012F0248	0000442	0.01119m	11.8	12	11.1	0.14			
DH	012F0249	012F0248	0.01119m	10.4	16	9.5	0.14			
DH	012F0251	012F0093	0.01053m	11.7	13	10.9	0.53			
DH	012F0252	0000172	0.00887m	13.8	9	13.2	-0.59			
DH	012F0253	0000396	0.01243m	17.2	6	16.7	-0.28			
DH	012F0253	0000398	0.01243m	19.6	4	19.2	0.28			
DH	013A0180	013A0244	0.01219m	14.3	8	13.7	0.56			
DH	013A0244	013A0235	0.01219m	24.8	3	24.5	0.56			
DH	0219000	012F0171	0.00825m	8.5	24	7.5	0.29			
DH	0219000	012F0219	0.00825m	72.3	0	72.2	-0.29			

## **Bijlage 5: Differentiestaat**

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000001	02-95	1,161	1,046	-23 -115	1,025	-21 -135	1,005	-21 -156	0,974	-31 -187	0,946	-28 -215
0000003	02-95	1,251	1,133	-25 -118	1,113	-20 -139	1,093	-20 -158	1,062	-31 -189	1,035	-27 -216
0000005	02-95	1,215	1,110	-21 -105	1,091	-19 -125	1,073	-18 -142	1,045	-28 -170	1,019	-25 -196
0000007	02-95	1,305	1,211	-19 -94	1,196	-15 -109	1,179	-17 -126	1,154	-25 -151	1,131	-23 -174
0000010	02-95	1,767	1,616	-26 -151	1,594	-22 -173	1,572	-22 -195	1,539	-33 -228	1,511	-28 -256
0000012	02-95	1,670	1,541	-22 -129	1,522	-19 -148	1,502	-20 -169	1,473	-29 -198	1,447	-26 -224
0000014	02-95	1,691	1,576	-19 -115	1,559	-17 -131	1,541	-18 -149	1,516	-25 -175	1,492	-24 -198
0000015	02-95	1,858	1,691	-28 -167	1,666	-25 -191	1,644	-23 -214	1,608	-36 -250	1,577	-31 -281
0000016	02-95	1,808	1,640	-28 -168	1,615	-25 -193	1,592	-23 -215	1,557	-36 -251	1,526	-31 -282
0000017	02-95	1,847	1,674	-28 -173	1,649	-25 -197	1,627	-22 -220	1,591	-36 -255	1,560	-31 -286
0000019	02-95	1,639	1,468	-27 -171	1,443	-25 -196	1,422	-21 -217	1,388	-34 -251	1,357	-31 -282
0000028	02-95	2,030	1,865	-24 -165	1,842	-23 -188	1,822	-20 -208	1,789	-33 -241	1,759	-29 -271
0000034	02-95	1,795	1,640	-23 -155	1,619	-21 -176	1,600	-19 -195	1,570	-30 -224	1,538	-32 -256
0000036	02-95	1,789	1,653	-21 -137	1,633	-19 -156	1,616	-17 -173	1,590	-27 -200	1,564	-25 -225
0000044	02-95	2,275	2,181	-19 -94	2,162	-19 -113	2,144	-18 -132	2,116	-28 -159	2,091	-26 -185
0000054	02-95	2,263	2,109	-27 -154	2,084	-24 -179	2,062	-22 -201	2,027	-35 -236	1,996	-30 -266
0000069	02-95	2,070	1,914	-28 -156	1,888	-25 -181	1,867	-22 -203	1,831	-36 -239	1,798	-33 -272

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000079	02-95	1,748	1,606	-26 -142	1,584	-23 -165	1,560	-23 -188	1,525	-35 -223	1,496	-30 -252
0000081	02-95	1,877	1,752	-24 -125	1,730	-22 -147	1,700	-30 -177	1,668	-32 -209	1,639	-29 -238
0000085	02-95	2,072	2,017	-12 -55	2,004	-14 -69	1,992	-12 -81	1,972	-20 -100	1,951	-22 -122
0000086	02-95	0,985			0,911		0,898	-14 -87	0,878	-20 -107	0,857	-21 -128
0000087	02-95	0,908	0,849	-13 -60	0,835	-14 -73	0,822	-13 -86	0,802	-20 -106	0,780	-22 -128
0000088	02-95	1,230			1,157		1,144	-13 -86	1,124	-20 -107	1,104	-20 -127
0000089	02-95	1,185	1,131	-12 -54	1,118	-13 -68	1,105	-13 -80	1,086	-19 -99	1,066	-20 -119
0000090	02-95	1,390			1,321		1,310	-11 -80	1,292	-18 -98	1,273	-19 -117
0000091	02-95	1,393			1,333		1,324	-9 -69	1,308	-16 -85	1,291	-18 -102
0000092	02-95	0,972			0,921		0,912	-8 -60	0,899	-13 -74	0,883	-16 -90
0000093	02-95	1,037	1,005	-5 -32	0,996	-9 -41	0,990	-5 -47	0,979	-11 -57	0,966	-14 -71
0000094	02-95	1,711			1,683		1,680	-3 -32	1,671	-8 -40	1,660	-12 -52
0000095	02-95	1,482	1,466	-2 -16	1,464	-2 -18	1,463	-2 -19	1,457	-5 -25	1,447	-10 -35
0000096	02-95	1,261	1,252	1 -10	1,248	-4 -13	1,247	0 -14	1,245	-2 -16	1,236	-9 -25
0000097	02-95	1,482	1,457	-3 -25	1,454	-4 -28	1,450	-3 -31	1,444	-6 -38	1,433	-11 -48
0000098	02-95	1,587	1,548	-6 -39	1,543	-5 -44	1,537	-6 -50	1,527	-10 -60	1,514	-13 -74
0000100	02-95	1,634	1,577	-10 -57	1,569	-8 -65	1,559	-11 -76	1,545	-14 -90	1,529	-16 -106

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000102	02-95	1,598	1,516	-14 -82	1,505	-11 -94	1,490	-14 -108	1,471	-20 -128	1,451	-19 -147
0000105	02-95	1,074	1,050	-4 -24	1,045	-5 -29	1,037	-8 -37	1,029	-8 -45	1,015	-14 -59
0000106	02-95	1,018	0,995	-4 -22	0,991	-5 -27	0,983	-8 -35	0,975	-8 -43	0,961	-14 -57
0000107	02-95	1,105	1,083	-4 -22	1,078	-5 -27	1,071	-7 -34	1,064	-7 -41	1,050	-14 -55
0000108	02-95	2,582	2,495	-12 -87	2,482	-13 -99	2,471	-12 -111	2,455	-16 -127	2,435	-20 -147
0000110	02-95	1,962	1,844	-17 -118	1,827	-17 -135	1,812	-15 -150	1,791	-22 -171	1,767	-23 -194
0000113	02-95	1,660	1,514	-23 -147	1,492	-22 -169	1,473	-19 -188	1,441	-32 -220	1,413	-28 -248
0000115	02-95	1,952	1,783	-26 -169	1,758	-25 -194	1,737	-21 -215	1,701	-35 -251	1,670	-31 -282
0000116	02-95	2,086	1,925	-26 -162	1,898	-27 -189	1,876	-21 -210	1,841	-36 -246	1,810	-31 -277
0000118	02-95	1,648	1,471	-27 -177	1,445	-26 -203	1,423	-22 -225	1,387	-37 -261	1,355	-31 -293
0000121	02-95	1,712	1,535	-28 -178	1,508	-27 -204	1,486	-22 -226	1,450	-37 -263	1,418	-32 -295
0000125	07-95	2,051	2,058	3 8	2,062	3 11	2,064	3 14	2,070	5 19	2,068	-1 17
0000126	07-95	2,218	2,220	3 2	2,222	3 4	2,224	1 6	2,228	4 10	2,225	-3 7
0000127	07-95	1,587	1,589	2 2	1,592	3 5	1,592	1 6	1,595	3 8	1,593	-2 6
0000128	07-95	2,035	2,033	0 -2	2,035	2 0	2,036	1 1	2,038	2 3	2,034	-3 -1
0000130	07-95	1,442	1,437	3 -5	1,438	1 -4	1,440	2 -2	1,443	3 1	1,441	-2 -1
0000131	07-95	0,806	0,806	2 -1	0,808	2 1	0,810	2 3	0,812	3 6	0,810	-3 3
0000132	02-95	2,759	2,772	4 12	2,777	6 18	2,781	4 22	2,788	7 28	2,788	0 29

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000133	02-95	3,234	3,240	3 6	3,244	4 10	3,247	3 13	3,252	5 18	3,252	0 18
0000134	07-95	1,149	1,139	-1 -10	1,138	-1 -11	1,137	0 -12	1,137	0 -12	1,131	-6 -18
0000136	02-95	2,201	2,156	-8 -46	2,146	-10 -55	2,145	-1 -56	2,138	-7 -63	2,126	-12 -75
0000137	02-95	3,099	3,023	-11 -76	3,012	-11 -87	3,002	-10 -97	2,988	-14 -111	2,970	-18 -129
0000138	07-95	1,474	1,376	-14 -98	1,362	-14 -112	1,348	-14 -126	1,329	-19 -145	1,306	-23 -168
0000139	07-95	1,610	1,511	-14 -98	1,498	-14 -112	1,483	-14 -126	1,463	-20 -146	1,441	-22 -169
0000140	02-95	2,338	2,238	-13 -101	2,224	-13 -114	2,211	-14 -128	2,191	-20 -147	2,170	-21 -168
0000141	02-95	2,294	2,225	-9 -69	2,216	-10 -78	2,207	-8 -87	2,194	-14 -100	2,177	-17 -117
0000142	02-95	2,651	2,599	-7 -52	2,592	-7 -59	2,586	-6 -65	2,578	-9 -74	2,564	-14 -87
0000143	02-95	2,189	2,196	3 7	2,199	3 10	2,203	4 14	2,207	4 18	2,205	-2 15
0000144	02-95	2,290	2,287	2 -2	2,288	0 -2	2,289	2 0	2,290	1 1	2,284	-6 -5
0000145	02-95	1,688	1,678	0 -10	1,677	0 -10	1,677	0 -10	1,677	-1 -11	1,669	-8 -19
0000146	02-95	1,803	1,782	-2 -20	1,781	-1 -22	1,779	-2 -24	1,775	-4 -28	1,765	-9 -37
0000147	02-95	1,684	1,650	-5 -34	1,647	-3 -38	1,642	-5 -42	1,635	-7 -49	1,624	-12 -61
0000150	07-95	1,058	1,021	-6 -37	1,018	-3 -40	1,013	-5 -45	1,005	-7 -52	0,995	-10 -62
0000152	07-95	1,523	1,453	-11 -70	1,444	-8 -78	1,434	-10 -89	1,420	-14 -103	1,405	-15 -118
0000154	07-95	1,090	0,970	-20 -120	0,953	-17 -136	0,936	-17 -154	0,912	-24 -178	0,888	-24 -202
0000155	02-95	2,168	2,155	0 -13	2,154	-1 -14	2,154	0 -13	2,154	-1 -14	2,148	-6 -20

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000156	02-95	2,549	2,561	3 12	2,563	2 14	2,567	5 18	2,571	4 22	2,568	-3 19
0000157	02-95	2,032	2,043	3 11	2,046	3 13	2,050	4 17	2,053	3 21	2,048	-5 15
0000158	07-95	0,531	0,526	2 -5	0,527	1 -4	0,528	2 -2	0,531	3 0	0,526	-5 -5
0000159	02-95	2,227										
0000160	02-95	1,646	1,645	3 0	1,645	0 -1	1,647	2 1	1,645	-2 -1	1,638	-7 -8
0000161	02-95	2,271	2,270	1 -1	2,269	-1 -2	2,271	2 0	2,271	-1 -1	2,263	-7 -8
0000162	02-95	1,962	1,951	-1 -12	1,948	-2 -14	1,945	-3 -17	1,942	-3 -20	1,931	-11 -31
0000164	02-95	2,071	2,066	-3 -5	2,064	-1 -6	2,064	0 -6	2,064	-1 -7	2,053	-10 -17
0000166	07-95	-0,228	-0,232	-1 -3	-0,232	0 -3	-0,234	-2 -5	-0,235	-1 -6	-0,245	-10 -16
0000169	02-95	1,688	1,681	-1 -7	1,679	-2 -8	1,676	-3 -11	1,672	-4 -15	1,662	-10 -25
0000170	02-95	2,095	2,091	-1 -5	2,091	0 -5	2,089	-2 -7	2,085	-4 -11	2,076	-9 -20
0000171	07-95	1,479	1,457	-3 -22	1,458	1 -21	1,454	-4 -25	1,452	-2 -27	1,442	-9 -37
0000172	07-95	1,711	1,708	0 -3	1,708	0 -3	1,706	-2 -5	1,705	-1 -6	1,696	-9 -16
0000173	02-95	1,973	1,969	-2 -4	1,968	-1 -5	1,966	-2 -7	1,964	-2 -9		
0000175	02-95	2,459	2,425	-8 -34	2,417	-8 -42	2,409	-8 -51	2,398	-11 -61	2,382	-16 -78
0000176	02-95	2,169	2,112	-12 -58	2,100	-11 -69	2,088	-12 -81	2,072	-17 -98	2,052	-20 -118
0000177	02-95	2,332	2,222	-18 -110	2,206	-17 -127	2,191	-15 -142	2,165	-26 -168	2,141	-23 -191
0000178	02-95	2,302	2,300	0 -1	2,301	0 -1	2,299	-1 -3	2,300	0 -2	2,291	-8 -11



Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000186	07-95	1,944	1,798	-25 -146	1,772	-26 -172	1,747	-25 -197	1,713	-34 -231	1,682	-31 -262
0000187	02-95	2,988	2,999	2 11	3,001	2 13	3,003	2 15	3,006	3 19	3,001	-6 13
0000188	02-95	1,628	1,638	3 10	1,640	2 12	1,642	2 14	1,645	3 17	1,639	-6 11
0000189	07-95	2,103	2,102	2 -1	2,103	1 0	2,104	1 1	2,105	1 2	2,098	-6 -5
0000190	02-95	1,251	1,248	2 -3	1,249	1 -2	1,250	1 -1	1,250	0 -1	1,244	-6 -7
0000193	02-95	2,393	2,393	2 0	2,393	0 0	2,393	0 0	2,393	0 0	2,386	-7 -7
0000194	02-95	2,596	2,609	3 13	2,612	3 16	2,615	3 19	2,619	4 23	2,615	-4 19
0000195	07-95	2,100	2,107	4 7	2,110	3 10	2,114	4 14	2,118	4 18	2,115	-2 16
0000196	07-95	1,264	1,246	-4 -18	1,242	-4 -21	1,243	0 -21	1,243	0 -21	1,236	-7 -28
0000197	07-95	1,293	1,286	1 -7	1,286	0 -7	1,287	1 -6	1,289	3 -3	1,285	-5 -8
0000198	07-95	1,432	1,435	2 3	1,437	2 5	1,439	2 6	1,443	4 10	1,439	-3 7
0000199	02-95	0,907	0,897	1 -10	0,897	0 -10	0,898	1 -9	0,897	-1 -10	0,891	-6 -16
0000211	02-95	1,858	1,752	-10 -105	1,741	-12 -117	1,729	-12 -128	1,707	-22 -150	1,681	-26 -177
0000306	02-95	2,648	2,544	-13 -103	2,530	-15 -118	2,516	-13 -131	2,496	-21 -152	2,474	-21 -173
0000308	02-95	3,262	3,143	-18 -119	3,126	-18 -136	3,110	-16 -152	3,084	-27 -178	3,060	-23 -202
0000309	07-95	0,483	0,437	-10 -46	0,425	-13 -59	0,414	-11 -69	0,398	-17 -86	0,379	-19 -104
0000311	07-95	1,734	1,732	0 -2	1,733	0 -2	1,732	0 -2	1,733	1 -1		
0000313	01-96	2,250	2,246	2 -4	2,246	0 -4	2,248	2 -2	2,248	0 -2	2,242	-6 -8

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000315	01-96	2,267										
0000316	01-96	2,033	2,039	3 6	2,042	3 9	2,046	4 12	2,049	3 16	2,048	-1 14
0000317	01-97	1,570	1,557	0 -13	1,556	-1 -13	1,556	0 -14	1,556	0 -14	1,550	-6 -20
0000320	01-96	2,783	2,799	5 16	2,803	4 20	2,807	5 25	2,813	6 31	2,812	-1 30
0000322	01-97	1,514	1,467	-10 -47	1,457	-10 -58	1,443	-14 -72	1,413	-29 -101	1,396	-18 -119
0000323	01-97	2,156	2,127	-6 -28	2,124	-4 -32	2,118	-6 -38	2,111	-7 -45	2,094	-17 -62
0000324	01-97	1,787	1,778	-1 -10	1,778	0 -9	1,776	-2 -11	1,773	-3 -14	1,765	-8 -22
0000325	01-97	1,189	1,164	-2 -25	1,164	0 -25	1,162	-2 -27	1,159	-3 -30	1,151	-8 -38
0000327	01-97	1,798	1,756	-6 -42	1,751	-4 -47	1,745	-7 -53	1,732	-13 -66	1,687	-45 -111
0000328	01-97	2,026	2,005	-5 -21	2,005	0 -21	2,003	-2 -23	2,000	-3 -26	1,992	-8 -34
0000329	01-97	1,221										
0000330	01-97	1,759										
0000331	01-97	1,502										
0000332	01-97	1,993	1,938	-8 -55	1,931	-7 -62	1,924	-7 -69	1,912	-12 -81	1,897	-15 -96
0000333	01-97	1,652	1,651	-1 -1	1,652	0 -1	1,651	0 -1	1,650	-1 -2		
0000334	01-97	1,526	1,513	-1 -13	1,512	-1 -14	1,512	0 -14	1,511	0 -14	1,505	-6 -21
0000337	01-98	-0,053	-0,056	-2 -3	-0,055	1 -2	-0,057	-2 -4	-0,058	0 -4	-0,067	-10 -14
0000338	01-98	-0,613	-0,617	-2 -4	-0,616	1 -3	-0,617	-1 -4	-0,618	-1 -5	-0,628	-10 -15

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000342	01-98	-0,835										
0000343	01-98	-0,483	-0,498	-3 -16	-0,498	0 -16	-0,504	-6 -22	-0,505	-1 -23	-0,516	-10 -33
0000344	01-98	-1,206										
0000345	01-98	-0,901	-0,899	2 2	-0,897	2 4	-0,896	1 5	-0,894	2 7	-0,902	-8 0
0000346	01-98	0,811	0,812	3 2	0,814	2 4	0,815	0 4	0,817	2 6	0,808	-9 -3
0000347	01-98	1,930	1,919	-3 -11	1,918	-1 -11	1,916	-3 -14	1,913	-2 -17	1,902	-11 -28
0000348	01-98	1,060	1,043	-5 -17	1,041	-2 -19	1,037	-4 -23	1,035	-2 -25	1,022	-13 -38
0000349	01-98	1,173	1,118	-4 -55	1,116	-3 -57	1,111	-4 -62	1,108	-4 -65	1,094	-13 -79
0000359	01-98	0,813	0,808	0 -5	0,810	2 -3	0,811	1 -2	0,810	-1 -3	0,803	-7 -9
0000360	01-98	1,517	1,499	-10 -17	1,484	-15 -32	1,480	-4 -36	1,476	-4 -41	1,465	-11 -51
0000362	01-98	2,140	2,138	-1 -3	2,138	1 -2	2,136	-2 -4				
0000363	01-98	0,403	0,401	-2 -2	0,401	0 -2	0,400	-1 -3	0,399	0 -4	0,391	-8 -12
0000371	01-98	2,269	2,245	-5 -25								
0000372	01-98	2,632	2,600	-6 -32	2,595	-5 -37	2,592	-3 -40	2,585	-7 -47	2,574	-11 -58
0000373	01-98	2,676	2,663	-2 -13	2,663	0 -13	2,662	0 -14	2,662	0 -14	2,656	-6 -20
0000374	01-98	1,668	1,666	-1 -2	1,666	0 -2	1,668	2 0	1,668	0 0		
0000375	01-98	1,841	1,840	0 0	1,840	-1 -1	1,840	0 -1	1,839	0 -1	1,832	-7 -9
0000376	01-98	1,783	1,779	-3 -4	1,778	-1 -5	1,778	0 -5	1,779	1 -4	1,769	-10 -14

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000377	01-98	3,222	3,232	3 11	3,237	4 15	3,241	5 20	3,248	6 26	3,247	-1 25
0000378	01-98	5,024	5,024	3 -1	5,025	1 0	5,027	2 2	5,029	2 5	5,026	-3 2
0000379	01-98	0,417	0,419	0 2	0,421	2 3	0,423	2 6	0,425	2 8	0,419	-6 1
0000380	01-99	2,349	2,355	3 6	2,358	3 9	2,361	3 12	2,365	4 16	2,360	-5 11
0000381	01-99	3,085										
0000382	02-95	2,371	2,372	2 1	2,373	1 2	2,374	1 3	2,376	1 5	2,370	-6 -1
0000383	01-99	2,826	2,824	1 -2	2,822	-1 -3	2,824	1 -2	2,823	0 -3	2,816	-7 -10
0000384	03-99	1,560	1,566	3 6	1,568	2 8	1,572	4 12	1,575	3 15	1,570	-4 11
0000385	03-99	1,285	1,294	4 9	1,297	3 12	1,301	4 16	1,306	5 21	1,303	-3 17
0000386	03-99	1,318	1,328	4 10	1,331	3 13	1,336	5 18	1,340	4 22	1,337	-3 19
0000387	03-99	1,831	1,843	5 12	1,846	3 15	1,851	6 20	1,856	5 25	1,854	-2 23
0000388	03-99	1,640	1,653	6 13	1,655	2 16	1,661	5 21	1,666	5 26	1,663	-3 24
0000389	03-99	1,831	1,845	6 14	1,849	4 19	1,855	6 25	1,860	5 30	1,859	-2 28
0000390	03-99	1,695	1,709	6 14	1,713	4 18	1,719	6 24	1,723	4 28	1,722	-2 27
0000391	03-99	1,537	1,549	4 12	1,551	2 14	1,558	7 21	1,563	4 26	1,560	-3 23
0000392	03-99	1,608	1,623	4 14	1,626	3 17	1,631	5 23	1,636	5 28	1,633	-3 25
0000393	03-99	3,235	3,249	4 14	3,252	3 17	3,258	6 23	3,264	5 28	3,260	-3 25
0000394	03-99	1,894	1,906	4 13	1,909	3 15	1,915	6 22	1,920	5 26	1,917	-3 23

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000395	03-99	1,898	1,913	5 16	1,918	5 20	1,923	5 25	1,930	7 33	1,930	0 33
0000396	03-99	2,240	2,256	5 17	2,261	5 22	2,267	6 28	2,274	7 34	2,275	1 36
0000397	03-99	1,497										
0000398	03-99	2,253	2,264	5 12	2,269	4 16	2,274	5 21	2,280	6 27	2,280	0 27
0000399	03-99	4,383	4,393	5 10	4,397	4 14	4,401	4 18	4,407	6 24	4,407	0 24
0000400	03-99	3,013	3,028	4 15	3,034	6 21	3,039	4 26	3,046	8 34	3,047	0 34
0000401	03-99	2,047	2,061	4 14	2,067	7 20	2,064	-4 16	2,075	11 27	2,076	1 28
0000402	03-99	1,455	1,466	5 11	1,472	6 17	1,478	5 23	1,484	6 29	1,485	1 30
0000403	03-99	1,812	1,821	4 9	1,826	5 15	1,831	5 19	1,837	6 26	1,838	1 26
0000404	03-99	2,273	2,242	3 -31	2,248	7 -24	2,254	5 -19	2,261	7 -12	2,261	1 -11
0000405	03-99	1,527	1,535	3 8	1,539	4 12	1,543	5 16	1,549	5 22	1,549	0 22
0000406	03-99	2,441	2,444	2 3	2,446	2 5	2,449	2 7	2,452	3 11	2,450	-2 8
0000407	03-99	2,605	2,616	5 12	2,620	4 15	2,625	6 21	2,631	6 27	2,628	-3 24
0000408	03-99	3,355	3,365	4 10	3,368	3 13	3,374	6 19	3,379	5 24	3,377	-2 22
0000409	01-00	0,000	-0,013	-6 -13	-0,019	-5 -18	-0,026	-7 -25	-0,031	-6 -31	-0,044	-13 -44
0000410	01-00	1,919	1,899	-8 -20	1,891	-9 -29	1,881	-9 -38	1,867	-14 -52	1,850	-18 -70
0000411	01-02	0,120	0,095	-13 -25	0,085	-10 -36	0,072	-13 -49	0,054	-18 -67	0,034	-20 -86
0000412	01-02	2,447	2,445	2 -1	2,445	0 -1	2,447	2 0	2,448	1 1	2,443	-5 -4

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000413	01-02	2,159	2,155	-2 -4	2,154	-1 -5	2,153	-1 -6	2,151	-2 -8	2,145	-7 -15
0000414	01-04	-0,986	-0,988	-2 -2	-0,987	1 -1	-0,989	-2 -3	-0,989	-1 -3	-0,999	-10 -13
0000415	01-08	2,223			2,223	0	2,226	3 3	2,233	7 10	2,232	-1 9
0000416	01-08	1,691			1,691	0	1,694	3 3	1,702	8 10	1,700	-1 9
0000417	01-08	2,297			2,297	0	2,300	3 3	2,306	6 9	2,304	-2 7
0000418	01-08	1,503			1,503	0	1,508	5 5	1,513	5 10	1,511	-3 8
0000419	01-08	-0,125			-0,125	0	-0,127	-2 -2	-0,128	0 -3	-0,138	-10 -13
0000420	01-08	-0,775			-0,775	0	-0,776	-1 -1	-0,777	0 -2	-0,786	-10 -11
0000421	02-10	3,401					3,401		3,404	3 3	3,402	-2 1
0000422	03-12	1,584							1,584		1,583	-1 -1
0000423	03-12	2,553							2,553		2,553	0 0
0000424	03-12	1,938							1,938		1,936	-2 -2
0000425	03-12	0,824							0,824		0,825	1 1
0000426	03-12	1,429							1,429		1,430	1 1
0000427	03-12	1,546							1,546		1,545	-1 -1
0000428	03-12	2,523							2,523		2,521	-2 -2
0000429	03-12	0,905							0,905		0,903	-2 -2
0000430	03-12	1,327							1,327		1,322	-6 -6

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000431	03-12	2,319							2,319		2,310	-9 -9
0000432	03-12	1,074							1,074		1,066	-8 -8
0000433	03-12	1,420							1,420		1,420	0 0
0000434	03-12	0,397							0,397		0,387	-10 -10
0000435	03-12	0,144							0,144		0,134	-10 -10
0000436	03-12	1,204							1,204		1,195	-10 -10
0000437	03-12	-1,264							-1,264		-1,275	-11 -11
0000438	03-12	-1,096							-1,096		-1,105	-9 -9
0000439	03-12	-0,605							-0,605		-0,612	-7 -7
0000440	03-12	1,128							1,128		1,126	-1 -1
0000441	03-12	1,119							1,119		1,117	-2 -2
0000442	03-12	0,918							0,918		0,917	-1 -1
0000443	03-12	0,430							0,430		0,422	-8 -8
0001214	02-95	2,242	2,142	-12 -100								0 -2242
0001215	02-95	1,727	1,656	-9 -71	1,649	-7 -78	1,640	-9 -87	1,626	-14 -101	1,610	-16 -117
0001219	02-95	3,785	3,694	-11 -91	3,682	-12 -103	3,671	-11 -114	3,653	-18 -132	3,634	-19 -151
0001220	02-95	2,181	2,069	-15 -112	2,054	-16 -128	2,039	-15 -143	2,016	-23 -166	1,993	-22 -188
0001221	02-95	1,627										

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0005012	03-12	2,609							2,609		2,603	-6 -6
0005102	03-12	2,126							2,126		2,123	-3 -3
0005603	03-12	0,956							0,956		0,955	-1 -1
0005604	03-12	1,186							1,186		1,185	-2 -2
0005614	03-12	1,213							1,213		1,212	-1 -1
000A2887	03-12	1,363							1,363		1,363	0 0
000A2888	03-12	1,373							1,373		1,341	-31 -31
007G0083	jan-00										1,310	
007G0084	03-12	0,919							0,919		0,909	-11 -11
007G0176	03-12	2,220							2,220		2,210	-9 -9
007G0191	02-95	2,209	2,207	1 -2	2,206	-1 -3	2,205	-1 -4	2,205	0 -4	2,196	-9 -13
007G0221	02-95	2,318	2,318	0 0	2,318	0 0	2,318	0 0	2,318	0 0	2,311	-7 -7
007G0250	03-12	2,320							2,320		2,310	-10 -10
007G0251	03-12	1,063							1,063		1,053	-10 -10
007G0252	03-12	1,545							1,545		1,535	-11 -11
007H0007	03-12	1,583							1,583		1,574	-9 -9
007H0010	03-12	1,893							1,893		1,883	-10 -10
007H0130	03-12	1,831							1,831		1,822	-8 -8



Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
007H0210	03-12	0,484							0,484			
007H0216	03-12	1,511							1,511		1,502	-8 -8
007H0220	03-12	2,547							2,547		2,536	-11 -11
007H0223	02-95	2,564	2,559	-2 -5	2,560	1 -5	2,558	-1 -6	2,556	-2 -8	2,547	-9 -17
007H0235	03-12	2,393							2,393		2,384	-9 -9
007H0237	03-12	1,263							1,263		1,252	-10 -10
007H0248	01-98	1,862	1,858	-3 -4	1,856	-1 -6	1,857	0 -6	1,858	1 -4	1,849	-9 -14
007H0275	03-12	2,084							2,084		2,075	-9 -9
007H0279	03-12	0,817							0,817		0,808	-9 -9
007H0290	03-12	1,181							1,181		1,171	-10 -10
007H0291	03-12	1,726							1,726		1,717	-10 -10
007H0292	03-12	1,166							1,166		1,157	-9 -9
007H0293	03-12	0,606							0,606		0,598	-9 -9
007H0294	03-12	1,189							1,189		1,179	-10 -10
007H0300	02-14	1,584									1,584	
007H0301	02-14	1,796									1,796	
012E0016	03-99	2,756	2,764	2 8	2,768	4 12	2,772	3 15	2,779	7 22	2,779	0 22

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
012E0019	02-95	1,919	1,889	-1 -31	1,889	0 -31						
012E0020	02-95	2,570	2,579	3 9	2,583	4 13	2,586	4 16	2,592	6 22	2,591	-1 21
012E0026	02-95	3,259	3,274	4 15	3,278	4 19	3,282	4 23	3,288	6 28	3,286	-2 27
012E0030	03-12	2,362							2,362		2,361	-1 -1
012E0033	03-12	3,157							3,157		3,155	-1 -1
012E0038	02-95	2,487	2,487	0 0	2,487	0 0	2,486	-1 -1	2,485	-1 -2	2,477	-8 -10
012E0040	01-98	1,896	1,898	0 2	1,900	2 4	1,903	3 7	1,905	2 9	1,899	-6 3
012E0077	03-12	3,259							3,259		3,259	-1 -1
012E0078	03-12	3,377							3,377		3,376	0 0
012E0088	03-12	3,332							3,332		3,331	0 0
012E0089	03-12	2,629							2,629		2,628	-1 -1
012E0096	03-12	2,827							2,827		2,827	0 0
012E0103	03-12	3,035							3,035		3,035	1 1
012E0116	03-12	2,433							2,433		2,433	0 0
012E0122	03-12	2,413							2,413		2,411	-1 -1
012E0123	03-12	2,536							2,536		2,535	-1 -1
012E0128	03-12	3,194							3,194		3,195	1 1
012E0147	02-95	2,756	2,768	2 12	2,771	3 15	2,774	3 18	2,779	5 23	2,775	-4 19

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
012E0149	02-95	2,570	2,588	4 18	2,591	3 21	2,596	4 26	2,600	4 30	2,598	-2 28
012E0156	01-98	2,477	2,484	3 7	2,487	3 10	2,490	3 13	2,494	4 17	2,489	-5 12
012E0157	02-95	2,025	2,025	0 0	2,025	0 1	2,025	0 1	2,025	0 1	2,018	-8 -7
012E0160	02-95	2,743	2,751	2 8	2,755	3 12	2,758	3 14	2,765	8 22	2,763	-2 20
012E0171	02-95	3,325	3,348	6 22	3,351	3 26	3,356	5 31	3,362	6 37	3,361	-1 36
012E0172	02-95	3,405	3,423	4 18	3,427	4 22	3,432	5 26	3,438	6 33	3,437	-1 32
012E0173	02-95	2,723	2,734	4 11	2,738	4 15	2,742	4 19	2,749	7 26	2,747	-2 24
012E0175	03-12	2,583							2,583		2,582	-1 -1
012E0182	03-12	2,952							2,952		2,951	-1 -1
012E0183	02-95	3,265	3,286	6 21	3,290	4 25	3,295	5 30	3,301	6 36	3,300	-1 35
012E0196	02-95	3,111	3,131	5 21	3,135	4 25	3,140	5 29	3,146	6 35	3,145	-1 34
012E0197	03-12	2,000							2,000		1,996	-4 -4
012E0202	03-12	2,234							2,234		2,234	0 0
012E0208	03-12	-0,008							-0,008		-0,008	0 0
012E0211	03-12	1,409							1,409		1,408	-1 -1
012E0212	01-02	3,431	3,439	6 8	3,443	3 12	3,448	5 17	3,454	6 23	3,454	-1 23
012E0218	02-10	2,438					2,438	0	2,445	7 7	2,444	-1 6
012E0223	03-12	2,140							2,140		2,141	0 0

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
012E0224	03-12	2,975							2,975		2,974	-1 -1
012E0225	03-12	2,529							2,529		2,528	-1 -1
012E0226	03-12	2,060							2,060		2,055	-4 -4
012E0227	03-12	1,773							1,773		1,767	-6 -6
012F0004	03-12	4,615							4,615		4,616	1 1
012F0013	03-12	3,838							3,838			
012F0016	02-95	3,545	3,561	5 16	3,566	5 21	3,570 0,000	4 25	3,578	7 33	3,578	0 33
012F0024	03-99	2,554										
012F0028	02-95	2,680	2,671	-3 -9	2,673	2 -7	2,672	0 -8	2,675	3 -5	2,671	-4 -8
012F0029	02-95	3,670	3,672	3 3								
012F0030	02-95	2,973	2,974	2 1	2,975	1 2	2,979	4 6	2,982	3 9	2,980	-2 8
012F0033	03-99	3,201			3,212	11	3,219	7 18	3,223	4 22	3,220	-2 20
012F0037	03-12	2,539							2,539	0	2,534	-5 -5
012F0042	02-95	3,004	3,013	3 9	3,016	3 12	3,021	5 17	3,025	4 21	3,022	-3 18
012F0051	02-95	2,428	2,437	3 9	2,439	2 12	2,444	5 16	2,448	4 20	2,446	-2 18
012F0054	02-95	2,133										
012F0055	02-95	2,115	1,961	-27 -153	1,937	-25 -178	1,914	-23 -201	1,879	-36 -236	1,848	-31 -267
012F0058	02-95	2,509	2,505	1 -4	2,504	-1 -5	2,506	1 -3	2,505	0 -4	2,499	-6 -10

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
012F0059	02-95	2,534	2,545	3 11	2,548	3 13	2,552	4 18	2,556	4 22	2,551	-5 17
012F0071	03-99	2,409	2,412	3 4	2,413	1 5	2,418	5 9	2,420	2 12	2,415	-5 7
012F0072	03-12	2,001							2,001		1,996	-4 -4
012F0074	03-12	0,149							0,149		0,146	-3 -3
012F0078	01-98	-0,036	-0,031	2 5	-0,029	2 7	-0,027	2 9	-0,024	2 11	-0,031	-6 5
012F0080	02-95	1,970	1,967	-2 -3	1,966	0 -4	1,967	0 -3	1,966	0 -3	1,957	-9 -13
012F0083	03-12	1,403							1,403		1,401	-2 -2
012F0089	02-95	3,132	3,133	2 2	3,134	1 2	3,137	3 5	3,139	2 7	3,135	-4 4
012F0090	02-95	2,564	2,538	-3 -26	2,535	-3 -30	2,532	-3 -33	2,528	-4 -37	2,518	-10 -47
012F0091	02-95	2,444	2,351	-13 -94	2,337	-13 -107	2,325	-13 -120	2,308	-17 -137	2,287	-21 -158
012F0093	03-12	3,833							3,833		3,833	0 0
012F0094	03-99	3,329	3,341	4 13	3,347	6 19	3,351	4 23	3,359	8 31	3,359	0 31
012F0098	03-12	3,620							3,620		3,621	0 0
012F0100	02-95	2,133	2,077	-8 -57	2,068	-9 -65	2,061	-7 -73	2,050	-10 -83	2,036	-15 -98
012F0101	03-12	1,755							1,755		1,751	-4 -4
012F0103	02-95	3,311	3,320	2 9	3,322	2 11	3,325	3 14	3,328	4 17	3,323	-5 12
012F0104	02-95	3,447	3,449	2 3	3,454	4 7	3,456	2 9	3,460	4 13		
012F0105	02-95	2,350	2,252	-12 -99	2,238	-14 -112	2,225	-13 -125	2,206	-19 -145	2,185	-20 -165

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
012F0106	01-98	0,222	0,194	-8 -27	0,189	-5 -33	0,184	-5 -38	0,179	-4 -42	0,166	-13 -56
012F0107	03-99	3,312	3,328	5 16	3,332	4 20	3,338	5 25	3,344	6 32	3,344	0 32
012F0108	03-99	2,770	2,784	4 14	2,788	4 18	2,794	6 24	2,800	6 30	2,799	-1 29
012F0113	02-95	1,860	1,791	-15 -70	1,775	-15 -85	1,760	-15 -100	1,737	-23 -123	1,714	-23 -147
012F0114	03-99	1,831	1,845	6 14	1,850	4 18	1,855	6 24	1,860	5 29	1,858	-2 27
012F0116	02-95	2,873	2,879	3 6	2,881	2 8	2,885	4 12	2,888	3 15	2,886	-2 14
012F0126	03-99	2,687	2,695	3 8	2,700	4 13	2,704	4 17	2,711	7 24	2,710	0 24
012F0127	02-95	1,216	1,216	3 0	1,219	3 3	1,220	2 4	1,223	3 7	1,221	-2 5
012F0128	02-95	2,900	2,886	-4 -14								
012F0129	02-95	2,489	2,493	2 4	2,492	-1 3	2,496	3 6	2,497	1 7	2,490	-7 0
012F0130	02-95	2,165	2,159	-2 -5	2,160	1 -5	2,157	-3 -8	2,154	-3 -11	2,144	-10 -20
012F0131	02-95	1,813	1,795	-3 -18	1,792	-3 -21	1,787	-5 -26	1,782	-5 -31	1,768	-14 -45
012F0133	02-95	3,005	2,998	0 -7	2,997	-1 -8	2,995	-2 -10	2,994	-1 -11	2,984	-10 -21
012F0137	02-95	2,129	2,099	-4 -30	2,096	-3 -33	2,094	-2 -35	2,090	-4 -39	2,081	-9 -48
012F0138	03-99	3,704	3,717	4 13	3,723	6 19	3,728	5 24	3,735	7 31	3,735	1 31
012F0139	02-95	1,991	1,999	4 9	2,003	4 13	2,005	2 15	2,011	5 20	2,010	-1 19
012F0141	03-12	1,586							1,586		1,585	-1 -1
012F0149	03-12	1,678							1,678		1,676	-1 -1

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
012F0150	03-99	1,597	1,611	6 14	1,614	3 16	1,620	6 23	1,625	5 27	1,622	-2 25
012F0155	02-95	2,054										
012F0157	03-99	2,770	2,781	3 11	2,786	5 16	2,791	5 21	2,798	7 28	2,797	0 27
012F0163	01-02	0,521			0,522	1	0,524	2 4				
012F0167	02-95	2,014	2,011	1 -3	2,013	2 -1	2,015	1 1	2,017	2 3	2,013	-3 -1
012F0168	02-95	2,024	2,021	2 -2	2,023	1 -1	2,025	2 1	2,027	2 3	2,023	-4 0
012F0170	02-95	2,240	2,197	-6 -43							2,169	-71
012F0171	02-95	2,267	2,250	-2 -18	2,248	-2 -19	2,247	-1 -20	2,246	-1 -21	2,239	-7 -28
012F0178	02-95	2,331	2,325	1 -6	2,325	0 -6						
012F0180	02-95	2,514	2,515	2 1	2,515	0 1	2,518	3 4	2,518	0 4	2,513	-6 -2
012F0186	02-95	2,751	2,753	2 2	2,753	0 2	2,754	1 3	2,755	0 3	2,748	-7 -3
012F0191	02-95	1,818	1,801	-4 -17	1,798	-4 -21	1,792	-5 -26	1,784	-8 -34	1,771	-13 -47
012F0192	03-99	2,665	2,678	5 13	2,681	3 16	2,687	5 21	2,693	6 27	2,688	-5 23
012F0193	03-12	3,230							3,230		3,232	2 2
012F0196	01-00	0,379	0,369	-4 -10	0,365	-4 -14	0,358	-7 -21	0,351	-7 -28	0,338	-13 -41
012F0201	03-12	1,296							1,296		1,294	-2 -2
012F0202	01-02	2,282	2,285	3 3	2,287	2 5	2,290	3 9	2,295	4 13	2,290	-5 8
012F0203	01-02	2,136	2,106	-16 -30	2,090	-16 -46	2,075	-14 -60	2,054	-22 -82	2,031	-22 -104

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
012F0206	03-12	2,744							2,744		2,738	-6 -6
012F0219	01-02	1,876	1,861	-7 -15	1,855	-6 -21	1,852	-3 -25	1,845	-7 -32	1,833	-12 -44
012F0220	01-02	1,889	1,893	3 4	1,894	2 6	1,898	4 9	1,900	2 11	1,894	-6 5
012F0221	01-02	2,194	2,197	3 3	2,200	3 6	2,205	4 11	2,209	4 15	2,206	-3 12
012F0228	01-04	9,080	9,081	0 0	9,083	2 2	9,088	5 8	9,094	6 13		
012F0229	01-08	3,329			3,329	0	3,333	4 4	3,337	4 7	3,335	-1 6
012F0230	01-08	1,177			1,177	0	1,169	-8 -8	1,162	-7 -15	1,147	-15 -30
012F0231	02-95	2,693	2,671	-6 -23	2,665	-6 -29	2,659	-5 -34				
012F0235	02-10	2,497					2,497	0	2,502	5 5	2,503	1 6
012F0236	03-12	4,193							4,193		4,194	1 1
012F0242	02-10	2,299					2,299	0	2,299		2,294	-6 -6
012F0245	03-12	3,030							3,030		3,026	-4 -4
012F0247	03-12	2,779							2,779		2,764	-15 -15
012F0248	03-12	2,076							2,076		2,072	-3 -3
012F0249	03-12	1,989							1,989		1,985	-3 -3
012F0250	03-12	1,230							1,230		1,221	-9 -9
012F0251	02-14	3,727									3,727	



Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012		februari 2014	
	Maand/ jaar	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)
	nul- meting	t.o.v. NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)	
012F0252	02-14	2,344									2,344	
012F0253	02-14	9,060									9,060	
013A0180	03-12	1,238							1,238		1,237	-1 -1
013A0235	03-12	0,427							0,427		0,427	-1 -1
013A0244	03-12	0,688							0,688		0,687	0 0

## **Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken**

#### Vervallen NAP-peilmerken

007H0210	VERDWENEN: VERVANGING VIADUCT
012F0013	NIET TE METEN, PEILMERK ONBEREIKBAAR
012F0104	NIET TE METEN, MUUR STAAT TE SCHEEF
012F0228	VERDWENEN: VERBOUWING GEVEL
012F0231	VERDWENEN: VERBOUWING GEVEL

#### Toegevoegde NAP-peilmerken

007G0083	HS 'DE VIERSPRONG' HOEK LANGEWIJK: 26
012F0251	HS J.KAMMINGASTR 65 WILDERVANK

#### Nieuwe NAP-peilmerken

007H0300	TRAFO DE VOSHOLEN 95
007H0301	O PIJLER SPOORBRUG OVER A G WILDERVANCKKANAAL
012F0252	SCH HS BORGERCOMPAGNIE 41
012F0253	NO LHFD VDC DALWG 12 OVER A 33

#### Vervallen 'eigen'-peilmerken

0000173	VERDWENEN: NIEUWBOUW
0000311	BOUT IS AFGEBOKEN
0000333	BOUT IS VERDWENEN DOOR NIEUW VOEGWERK
0000374	VERDWENEN: HUIS IS AFGEBOKEN

## **Bijlage 7: Coördinatenlijst peilmerken**

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)	Coördinaat bepaling
0000001	251988.20	571948.68	GPS
0000003	252193.56	571935.56	GPS
0000005	252397.69	571922.50	GPS
0000007	252601.75	571930.61	GPS
0000010	252301.69	571548.10	GPS
0000012	252532.73	571537.12	GPS
0000014	252717.00	571528.41	GPS
0000015	252126.02	571373.73	GPS
0000016	252165.72	571285.01	GPS
0000017	252166.98	571178.13	GPS
0000019	252169.17	571018.53	GPS
0000028	252169.36	570839.33	GPS
0000034	252287.96	570720.44	GPS
0000036	252487.11	570713.81	GPS
0000044	251780.00	572170.00	kaart
0000054	251980.00	571550.00	kaart
0000069	251759.64	571519.57	GPS
0000079	251999.59	571685.26	GPS
0000081	251873.96	571955.01	GPS
0000085	251580.00	572610.00	kaart
0000086	251800.84	572573.19	GPS
0000087	251983.55	572549.79	GPS
0000088	252193.67	572524.25	GPS
0000089	252401.67	572496.19	GPS
0000090	252568.86	572461.22	GPS
0000091	252777.52	572449.11	GPS
0000092	252961.38	572437.93	GPS
0000093	253229.10	572415.75	GPS
0000094	253463.73	572367.50	GPS
0000095	253721.16	572356.76	GPS
0000096	254004.39	572343.82	GPS
0000097	253910.64	571198.92	GPS
0000098	253615.62	571486.64	GPS
0000100	253319.75	571500.35	GPS
0000102	253014.52	571514.50	GPS
0000105	251943.57	573302.31	GPS
0000106	252252.43	573256.46	GPS
0000107	252542.51	573238.21	GPS
0000108	252490.00	569990.00	kaart
0000110	252489.09	570385.34	GPS
0000113	251219.65	571096.96	GPS
0000115	251531.67	571079.79	GPS

0000116	251658.66	571399.08	GPS
0000118	251700.83	571070.18	GPS
0000121	251955.27	571056.82	GPS
0000125	249855.94	568040.06	GPS
0000126	250243.82	568222.87	GPS
0000127	250831.11	568195.38	GPS
0000128	251335.81	568172.69	GPS
0000130	253185.01	567922.64	GPS
0000131	253302.45	568254.80	GPS
0000132	253943.07	566987.66	GPS
0000133	254120.00	567490.00	kaart
0000134	253614.79	569240.62	GPS
0000136	253350.00	569950.00	kaart
0000137	252770.00	569980.00	kaart
0000138	252063.00	569993.07	GPS
0000139	251814.28	569982.00	GPS
0000140	251530.00	570050.00	kaart
0000141	251420.00	569800.00	kaart
0000142	251610.00	569390.00	kaart
0000143	255360.00	570320.00	kaart
0000144	254500.00	570310.00	kaart
0000145	254220.00	570340.00	kaart
0000146	253970.00	570430.00	kaart
0000147	253720.00	570470.00	kaart
0000150	253751.75	570718.02	GPS
0000152	253243.74	570744.36	GPS
0000154	252702.77	570773.63	GPS
0000155	255550.00	571010.00	kaart
0000156	255570.00	571370.00	kaart
0000157	255570.00	572240.00	kaart
0000158	255367.07	572857.67	GPS
0000160	254780.00	571870.00	kaart
0000161	254280.00	572260.00	kaart
0000162	253330.00	573220.00	kaart
0000164	253910.00	574450.00	kaart
0000166	252699.81	574477.69	GPS
0000169	251160.00	573860.00	kaart
0000170	251130.00	574270.00	kaart
0000171	251087.09	575074.85	GPS
0000172	249927.28	572963.38	GPS
0000173	250060.00	572730.00	kaart
0000175	250410.00	571990.00	kaart
0000176	250520.00	571730.00	kaart
0000177	250810.00	571120.00	kaart
0000178	249670.00	573530.00	kaart

0000186	251398.84	571417.93	GPS
0000187	249020.94	571864.14	GPS
0000188	249224.31	571322.11	GPS
0000189	249492.68	570859.88	GPS
0000190	249596.82	570593.75	GPS
0000193	254120.00	573160.00	kaart
0000194	248880.00	572160.00	kaart
0000195	249185.47	569802.54	GPS
0000196	249949.18	569707.12	GPS
0000197	250056.70	569120.40	GPS
0000198	250142.08	568639.03	GPS
0000199	249852.02	570109.81	GPS
0000211	250594.79	570569.79	GPS
0000306	251190.00	570290.00	kaart
0000308	250930.00	570870.00	kaart
0000309	252668.67	572470.45	GPS
0000311	249320.00	574520.00	kaart
0000313	254460.00	570680.00	kaart
0000316	254590.00	568975.00	kaart
0000317	253620.00	569120.00	kaart
0000320	248660.00	569490.00	kaart
0000322	250336.59	571335.14	GPS
0000323	249987.04	571329.11	GPS
0000324	249692.69	571193.81	GPS
0000325	249764.88	570847.37	GPS
0000327	250104.35	570595.26	GPS
0000328	249815.73	570605.79	GPS
0000332	251530.00	569550.00	kaart
0000333	250120.00	575270.00	kaart
0000334	253870.00	569540.00	kaart
0000337	251360.00	575490.00	kaart
0000338	251972.37	575422.90	GPS
0000343	252437.48	574624.85	GPS
0000345	255313.42	573920.49	GPS
0000346	255211.07	572885.84	GPS
0000347	252544.95	574107.97	GPS
0000348	252664.76	573776.47	GPS
0000349	252790.15	573428.07	GPS
0000359	248615.36	574275.67	GPS
0000360	250534.44	573262.17	GPS
0000362	251350.00	575070.00	kaart
0000363	252840.00	575470.00	kaart
0000372	251690.00	569210.00	kaart
0000373	251930.00	568550.00	kaart
0000374	247920.00	574190.00	kaart

0000375	249310.00	574710.00	kaart
0000376	253720.00	575620.00	kaart
0000377	248920.00	568950.00	kaart
0000378	252560.00	568110.00	kaart
0000379	248040.00	573940.00	kaart
0000380	255650.00	572600.00	kaart
0000382	254870.00	572860.00	kaart
0000383	254440.00	571170.00	kaart
0000384	256790.00	573440.00	kaart
0000385	256840.00	572740.00	kaart
0000386	256520.00	572280.00	kaart
0000387	256570.00	571740.00	kaart
0000388	256670.00	571310.00	kaart
0000389	256790.00	570320.00	kaart
0000390	256520.00	569110.00	kaart
0000391	256630.00	568630.00	kaart
0000392	256470.00	567730.00	kaart
0000393	256340.00	567570.00	kaart
0000394	256210.00	567940.00	kaart
0000395	255730.00	566800.00	kaart
0000396	255480.00	566240.00	kaart
0000398	254970.00	566950.00	kaart
0000399	254360.00	567430.00	kaart
0000400	253500.00	565760.00	kaart
0000401	253200.00	565880.00	kaart
0000402	252542.78	566069.67	GPS
0000403	251901.66	566281.47	GPS
0000404	251725.29	565323.02	GPS
0000405	251925.58	566910.12	GPS
0000406	251936.75	567747.51	GPS
0000407	255520.00	569510.00	kaart
0000408	255160.00	569450.00	kaart
0000409	252478.33	575408.70	GPS
0000410	251440.12	572885.39	GPS
0000411	253001.47	571902.93	GPS
0000412	254520.00	569860.00	kaart
0000413	253970.00	569910.00	kaart
0000414	252240.00	575090.00	kaart
0000415	250541.87	566361.38	GPS
0000416	250486.45	566800.90	GPS
0000417	250338.32	567477.24	GPS
0000418	256437.78	568811.95	GPS
0000419	251370.00	575500.00	kaart
0000420	251973.60	575422.44	GPS
0000421	254600.00	568950.00	kaart



0000422	247998.18	570903.57	GPS
0000423	250641.15	564261.09	GPS
0000424	248328.71	566987.11	GPS
0000425	246393.99	567404.11	GPS
0000426	245725.62	568250.58	GPS
0000427	247161.00	568980.91	GPS
0000428	247942.57	569461.16	GPS
0000429	244894.62	570013.76	GPS
0000430	247323.37	573856.38	GPS
0000431	252804.02	577576.96	GPS
0000432	252790.89	579502.64	GPS
0000433	244766.41	570742.40	GPS
0000434	250021.82	577818.64	GPS
0000435	249393.54	577874.79	GPS
0000436	252862.40	576757.71	GPS
0000437	256101.60	575990.26	GPS
0000438	256584.66	575297.93	GPS
0000439	256672.27	574333.58	GPS
0000440	259483.36	571137.87	GPS
0000441	258490.54	571180.29	GPS
0000442	257531.21	571210.91	GPS
0000443	251881.94	579142.76	GPS
0001215	250386.34	570580.63	GPS
0001219	251287.42	570067.43	GPS
0001220	251066.46	570524.64	GPS
0005012	257778.49	568712.07	GPS
0005102	258531.96	569104.21	GPS
0005603	258531.03	569819.23	GPS
0005604	257454.98	570080.47	GPS
0005614	258529.59	570028.54	GPS
000A2887	244772.07	570808.45	GPS
000A2888	251684.28	571444.23	GPS
007G0083	248692.00	577068.00	kaart
007G0084	248620.00	577750.00	kaart
007G0176	249150.00	576180.00	kaart
007G0191	249200.00	575670.00	kaart
007G0221	249210.00	575120.00	kaart
007G0250	248760.05	576601.56	GPS
007G0251	248797.90	577087.93	GPS
007G0252	249327.50	577190.96	GPS
007H0007	254770.00	576230.00	kaart
007H0010	250500.00	577410.00	kaart
007H0130	250740.00	578100.00	kaart
007H0210	255870.00	575980.00	kaart
007H0216	252810.00	578820.00	kaart

007H0220	255560.00	576310.00	kaart
007H0223	250360.00	575120.00	kaart
007H0235	250080.00	576540.00	kaart
007H0237	250230.00	576990.00	kaart
007H0248	253800.00	575250.00	kaart
007H0275	253670.00	576070.00	kaart
007H0279	251824.41	579100.50	GPS
007H0290	250977.92	577484.21	GPS
007H0291	250177.66	576259.02	GPS
007H0292	251815.69	577541.67	GPS
007H0293	252145.69	579434.34	GPS
007H0294	253603.11	576803.29	GPS
007H0300	250117.54	575295.17	GS
007H0301	255759.36	575971.00	GPS
012E0016	249920.00	566480.00	kaart
012E0020	249380.00	567830.00	kaart
012E0026	248560.00	569610.00	kaart
012E0030	245790.00	570790.00	kaart
012E0033	246930.00	571270.00	kaart
012E0038	249820.00	573110.00	kaart
012E0040	248080.00	573750.00	kaart
012E0077	248510.00	564760.00	kaart
012E0078	249330.00	564330.00	kaart
012E0088	247710.00	565960.00	kaart
012E0089	248110.00	565350.00	kaart
012E0096	247960.00	565470.00	kaart
012E0103	246650.00	568520.00	kaart
012E0116	244822.72	570780.32	GPS
012E0122	247720.00	566710.00	kaart
012E0123	247310.00	566410.00	kaart
012E0128	245220.00	568630.00	kaart
012E0147	248690.00	572500.00	kaart
012E0149	248230.00	571900.00	kaart
012E0156	248410.00	573080.00	kaart
012E0157	249320.00	574220.00	kaart
012E0160	249440.00	566980.00	kaart
012E0171	247910.63	571045.20	GPS
012E0172	248720.00	569280.00	kaart
012E0173	249240.00	568220.00	kaart
012E0175	246180.00	568570.00	kaart
012E0182	247450.00	572040.00	kaart
012E0183	248340.00	570100.00	kaart
012E0196	247660.00	571650.00	kaart
012E0197	247060.00	572780.00	kaart
012E0202	245770.00	572340.00	kaart

012E0208	247100.00	566660.00	kaart
012E0211	245980.00	571640.00	kaart
012E0212	248113.64	570608.80	GPS
012E0218	249090.00	567370.00	kaart
012E0223	245327.71	569141.52	GPS
012E0224	246798.25	572253.34	GPS
012E0225	247289.32	572386.55	GPS
012E0226	246864.70	573393.83	GPS
012E0227	247884.76	574294.59	GPS
012F0004	252780.00	563620.00	kaart
012F0013	253330.00	565220.00	kaart
012F0016	253758.83	566625.81	GPS
012F0028	251920.00	568140.00	kaart
012F0030	254524.72	568705.33	GPS
012F0033	256431.96	568229.40	GPS
012F0037	257337.35	568743.72	GPS
012F0042	255106.20	569872.36	GPS
012F0051	255500.00	570780.00	kaart
012F0055	252070.00	571540.00	kaart
012F0058	254590.00	571120.00	kaart
012F0059	255540.00	571750.00	kaart
012F0071	256390.00	573240.00	kaart
012F0072	257100.00	573530.00	kaart
012F0074	259929.87	573315.29	GPS
012F0078	255290.00	573590.00	kaart
012F0080	253950.00	574030.00	kaart
012F0083	259040.00	573360.00	kaart
012F0089	254630.00	569790.00	kaart
012F0090	253640.00	569920.00	kaart
012F0091	252320.00	570000.00	kaart
012F0093	253060.00	564450.00	kaart
012F0094	253610.00	566000.00	kaart
012F0098	250060.00	563740.00	kaart
012F0100	253090.00	569980.00	kaart
012F0101	258130.00	573550.00	kaart
012F0103	255710.00	572850.00	kaart
012F0104	254020.00	567300.00	kaart
012F0105	251260.00	570100.00	kaart
012F0106	253790.00	574900.00	kaart
012F0107	255604.42	566494.63	GPS
012F0108	255959.05	567408.51	GPS
012F0113	251690.00	572460.00	kaart
012F0114	256852.24	569664.74	GPS
012F0116	254734.98	569315.33	GPS
012F0126	250540.00	565870.00	kaart

012F0127	252900.00	567990.00	kaart
012F0129	254600.00	572300.00	kaart
012F0130	251120.00	574420.00	kaart
012F0131	252820.00	573250.00	kaart
012F0133	253710.00	573210.00	kaart
012F0137	251790.00	568950.00	kaart
012F0138	251430.00	564920.00	kaart
012F0139	253690.00	567680.00	kaart
012F0141	258560.00	570730.00	kaart
012F0149	258198.16	570067.19	GPS
012F0150	256680.00	570680.00	kaart
012F0157	250920.00	565460.00	kaart
012F0163	255540.00	572870.00	kaart
012F0167	253950.00	569060.00	kaart
012F0168	253540.00	568660.00	kaart
012F0170	252960.00	569560.00	kaart
012F0171	252940.00	568900.00	kaart
012F0171	252940.00	568900.00	kaart
012F0180	254730.00	571380.00	kaart
012F0186	254280.00	573080.00	kaart
012F0191	251210.00	573350.00	kaart
012F0192	256010.00	569100.00	kaart
012F0193	252940.00	564080.00	kaart
012F0196	251740.00	573400.00	kaart
012F0201	259920.00	571090.00	kaart
012F0202	256080.00	573080.00	kaart
012F0203	250700.00	571460.00	kaart
012F0206	258237.82	568721.01	GPS
012F0219	252960.00	569560.00	kaart
012F0220	255180.00	571200.00	kaart
012F0221	254940.12	569615.56	GPS
012F0228	255164.60	566656.67	GPS
012F0229	254304.63	568075.45	GPS
012F0230	252500.00	573250.00	kaart
012F0231	250400.00	572300.00	kaart
012F0235	254633.74	567338.83	GPS
012F0236	252120.00	564270.00	kaart
012F0242	254220.00	569920.00	kaart
012F0245	258659.79	568716.11	GPS
012F0247	250292.00	572302.00	GS
012F0248	257439.45	572070.20	GPS
012F0249	257991.92	572604.00	GPS
012F0250	251416.00	574994.00	GS
012F0251	253330.00	565220.00	kaart
012F0252	250094.77	572731.35	GS

012F0253	255186.66	566627.77	GPS
013A0180	260270.00	571280.00	kaart
013A0235	260323.92	572129.62	GPS
013A0244	260220.00	572050.00	kaart

## **Bijlage 8: Controle hoofdvoorwaarde (vizierlijn controle)**

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.42.2

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : NEDMAG 2013  
 Projectnummer : 265428  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20140310

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20131215	11:28	337798	s wind	2B	0.21	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8620	0.7119	18.1030	0.7481	2.9640	0.7487	33.0030	0.7847

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20140104	12:52	333673	s wind	2B	0.05	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8290	0.7737	18.1410	0.8096	3.1065	0.7351	32.8675	0.7710

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20140111	12:55	333673	s wind	2B	0.04	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8540	0.7692	18.1150	0.8051	3.1100	0.7293	32.8625	0.7652

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20140118	12:54	333673	s wind	2B	0.10	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8000	0.7651	18.1365	0.8004	3.0340	0.8055	32.9055	0.8407

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20140125	15:58	333673	s wind	2B	0.27	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8350	0.7679	18.1045	0.8033	2.9950	0.7906	32.9375	0.8258

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20140202	09:31	333673	s wind	2B	0.51	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8080	0.8358	18.1510	0.8717	3.1770	0.8642	32.7720	0.8996

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20140202	09:34	333673	s wind	2B	0.34	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8380	0.7662	18.1270	0.8020	3.1800	0.8618	32.7880	0.8973

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20140209	10:38	333673	s wind	2B	0.57	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8285	0.7622	18.1375	0.7980	3.1545	0.9089	32.8220	0.9442

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20140209	10:40	333673	s wind	2B	0.42	Ja
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.7495	0.9213	18.2110	0.9572	3.1510	0.9072	32.8080 0.9427
-----						
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20140217	09:23	333673	J.H. de Boer	2B	106.60	Nee
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.9520	1.3893	17.9980	1.4379	2.9705	1.4823	32.9830 1.4338
-----						
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20140219	08:28	333673	J.H. de Boer	2B	0.54	Nee
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
18.7340	0.9626	17.6425	0.9559	3.2170	1.0252	33.1715 1.0180
-----						
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20140219	09:00	333673	J.H. de Boer	2B	-0.11	Ja
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
18.1745	1.3859	18.1985	1.3925	3.1355	1.3519	33.2490 1.3586
-----						



## **Bijlage 9: Brief RWS-CIV**



**Rijkswaterstaat**  
**Ministerie van Infrastructuur en Milieu**

Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Antea Group  
Dhr C. van der Hoeven  
Postbus 24  
8440 AA Heerenveen

**Rijkswaterstaat**  
**Centrale**  
**Informatievoorziening**

Derde Werelddreef 1  
2622 HA Delft  
Postbus 5023  
2600 GA Delft  
T 015 275 7575  
F 015 275 7576  
civ-info@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**  
P. van Vuuren  
medewerker NAP

T 015-2757082  
piet.van.vuuren@rws.nl

Datum 7 maart 2014  
Onderwerp Concessiemeting Veendam 2014

**Ons kenmerk**

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**

Geachte heer van der Hoeven,

Bij deze bericht ik u dat de concessiemeting Veendam 2014 van Nedmag Industries Mining & Manufacturing B.V. correct is uitgevoerd. De meetperiode was 16-december-2013 t/m 26-februari-2014.

De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP.

De inwinning is geschied met het programma 'watpas' en de vrije vereffening voldoet aan de gestelde eisen.

Een vergelijkbare brief heb ik gestuurd naar Dhr. J.M. van Herk van de SODM

Met vriendelijke groet,

P. van Vuuren  
medewerker van het NAP(RWS)

## **Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen**



**Rijkswaterstaat**  
**Ministerie van Infrastructuur en Milieu**

Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Antea Group  
Dhr C. van der Hoeven  
Postbus 24  
8440 AA Heerenveen

**Rijkswaterstaat**  
**Centrale**  
**Informatievoorziening**

Derde Werelddreef 1  
2622 HA Delft  
Postbus 5023  
2600 GA Delft  
T 015 275 7575  
F 015 275 7576  
civ-info@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**  
P. van Vuuren  
medewerker NAP

T 015-2757082  
piet.van.vuuren@rws.nl

Datum 7 maart 2014  
Onderwerp Concessiemeting Veendam 2014

**Ons kenmerk**

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**

Geachte heer van der Hoeven,

Bij deze bericht ik u dat de concessiemeting Veendam 2014 van Nedmag Industries Mining & Manufacturing B.V. correct is uitgevoerd. De meetperiode was 16-december-2013 t/m 26-februari-2014.

De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP.

De inwinning is geschied met het programma 'watpas' en de vrije vereffening voldoet aan de gestelde eisen.

Een vergelijkbare brief heb ik gestuurd naar Dhr. J.M. van Herk van de SODM

Met vriendelijke groet,

P. van Vuuren  
medewerker van het NAP(RWS)

## **Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen**

Aanvrager Geomaat  
Aduarderdiepsterweg 14-11  
9745 EM Groningen

Aangeboden Waterpasinstrument  
Type : DNA03  
Fabrikaat : Leica  
Serienummer : 333673

Wijze van onderzoek Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).  
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.  
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.  
Test 3; temperatuurtest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.  
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van  $(20,0 \pm 0,3)^{\circ}\text{C}$ .

Datum van onderzoek 17 april 2013

Resultaat

	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	0,5	$\leq 1,5$
2; schudtest spronggrootte nailen	0,8 0,6	$\leq 1,5$ $\leq 1,5$
3; temperatuurtest	3,3	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: <b>binnen tolerantie</b>		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 18 april 2013  
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp  
Allround metroloog

## Certificaat

Instrument : Leica DNA-03 digitaal waterpasinstrument, precisie 0.3 mm  
Certificaatnummer : 1495521  
  
Debiteurnummer : 201825  
Naam : Geomaat  
Woonplaats : GRONINGEN  
Instrument : Leica DNA-03 digitaal waterpasinstrument, precisie 0.3 mm  
Materieelcode : W001  
Serienummer : 337798  
Controledatum : 29.07.2013  
Uiterste volgende controledatum : 29.07.2014

**Specificaties** : In overeenstemming met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding/productdocumentatie van het instrument.

**Kalibratie** : Boels Geo & Safety BV verklaart dat bovengenoemde apparatuur is getest en voldoet aan de door de fabrikant vereiste specificaties. De hiervoor gebruikte testmethodieken en -apparatuur zijn herleidbaar naar de nationale standards, of de eigen werkinstructies van Boels Geo & Safety BV, welke een integraal onderdeel zijn van het kwaliteitsmanagementsysteem en het ISO 9001 certificaat van Boels Geo & Safety BV

Boels Geo & Safety BV  
Geurdeland 1  
6673 DR ANDELST  
T 0488 - 470 490  
F 0488 - 470 499  
info@meetpunt.com

*Datum:* 29.07.2013

Joop van Laar  
Coördinator service

# ***Bijlage certificaat***

**Certificaatnummer** : 1495521

**Debiteurnr.** : 201825  
**Naam** : Geomaat  
**Woonplaats** : GRONINGEN  
**Instrument** : Leica DNA-03 digitaal waterpasinstrument, precisie 0.3 mm  
**Materieelcode** : W001  
**Serienummer** : 337798  
**Controledatum** : 29.07.2013  
**Vervaldatum** : 29.07.2014

---

**Specificaties** : VERGROTING 24X  
NAUWKEURIGHEID 0,3 MM OP 1 KM DUBBELE WATERPASSING

**Voorcontrole** : **Gemeten waarde bij binnenkomst**  
AFWIJKING KRUISDRAADIN MM OP 100 MTR 1,5  
DOOSNIVO BINNEN CIRKEL J/N J

**Eindcontrole** : **Gemeten waarde bij eindcontrole**  
AFWIJKING KRUISDRAADIN MM OP 100 MTR 0  
DOOSNIVO BINNEN CIRKEL J/N J

Boels Geo & Safety BV  
Geurdeland 1  
6673 DR ANDELST  
T 0488 - 470 490  
F 0488 - 470 499  
info@meetpunt.com



Aanvrager	Geomaat Aduarderdiepsterweg14-II 9745 EM Groningen
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 61142
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepanden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .
Datum van onderzoek	17 april 2013
Resultaat	<div><b>Binnen tolerantie:</b> De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor <math>k=2</math>. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 18 april 2013  
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp  
Allround metroloog



Dutch  
Metrology  
Institute

Aanvrager      Geomaat  
Aduarderdiepsterweg 14-II  
9745 EM Groningen

Aangeboden    Een barcode meetbaak  
Fabrikaat      : Nedo  
Type            : GPCL2 model Leica codebaak  
Serienummer   : 61145

Wijze van onderzoek      De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.  
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.  
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van  $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .

Datum van onderzoek      16 april 2013 tot en met 17 april 2013

Resultaat      **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor  $k=2$ . Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid      De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 18 april 2013  
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp  
Allround metroloog



Dutch  
Metrology  
Institute



Aanvrager	Geomaat Aduarderdiepsterweg 14-II 9745 EM GRONINGEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 60075
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .
Datum van onderzoek	28 januari 2014 tot en met 30 januari 2014
Resultaat	<div><b>Binnen tolerantie:</b> De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor <math>k=2</math>. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 31 januari 2014  
VSL B.V.




ing. G.J. Kotte  
Allround metroloog



Aanvrager	Geomaat Aduarderdiepsterweg14-II 9745 EM GRONINGEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 60077
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .
Datum van onderzoek	27 januari 2014 tot en met 30 januari 2014
Resultaat	<div><b>Binnen tolerantie:</b> De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor <math>k=2</math>. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 31 januari 2014  
VSL B.V.



ing. G.J. Kotte  
Allround metroloog

